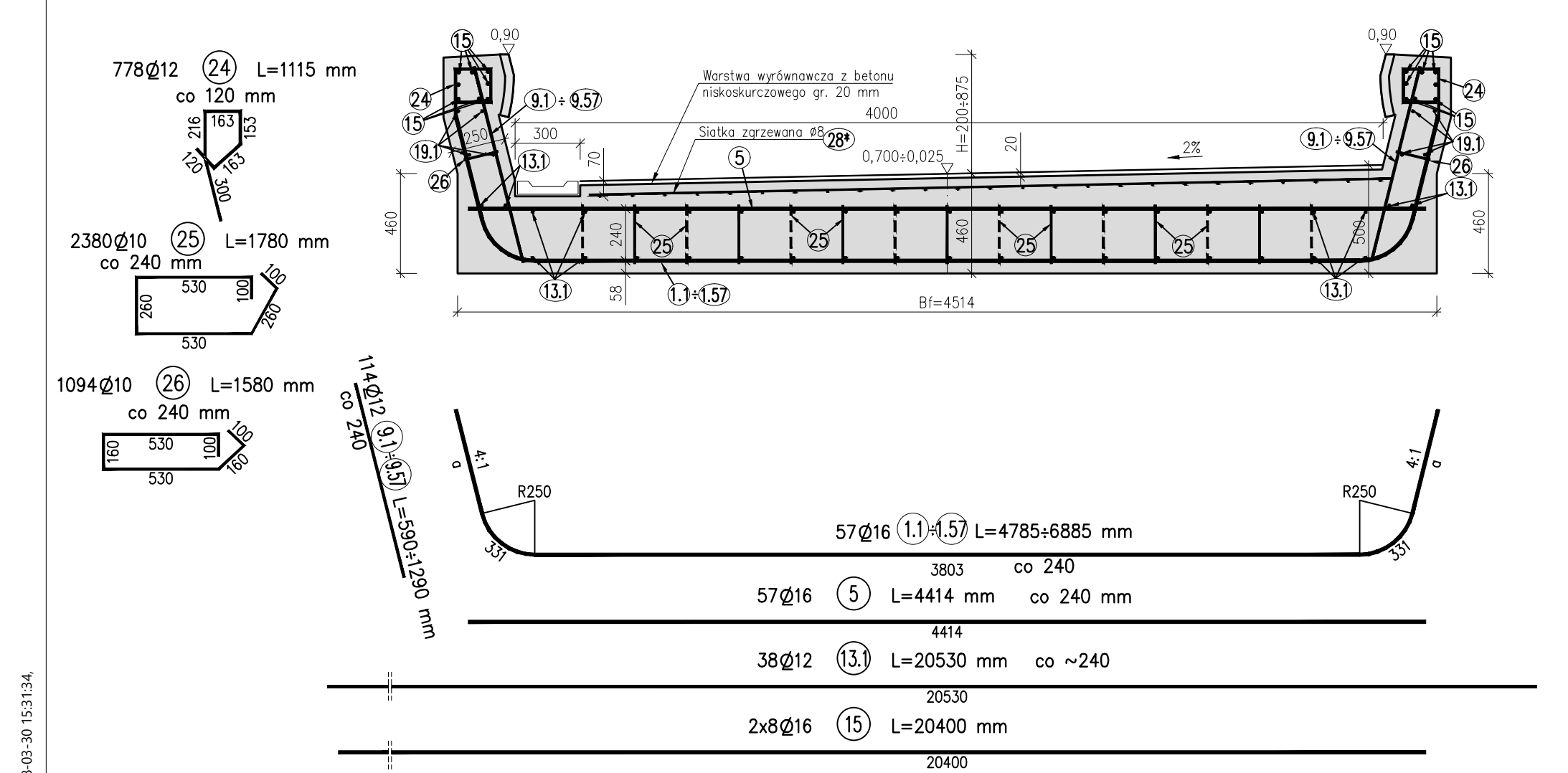
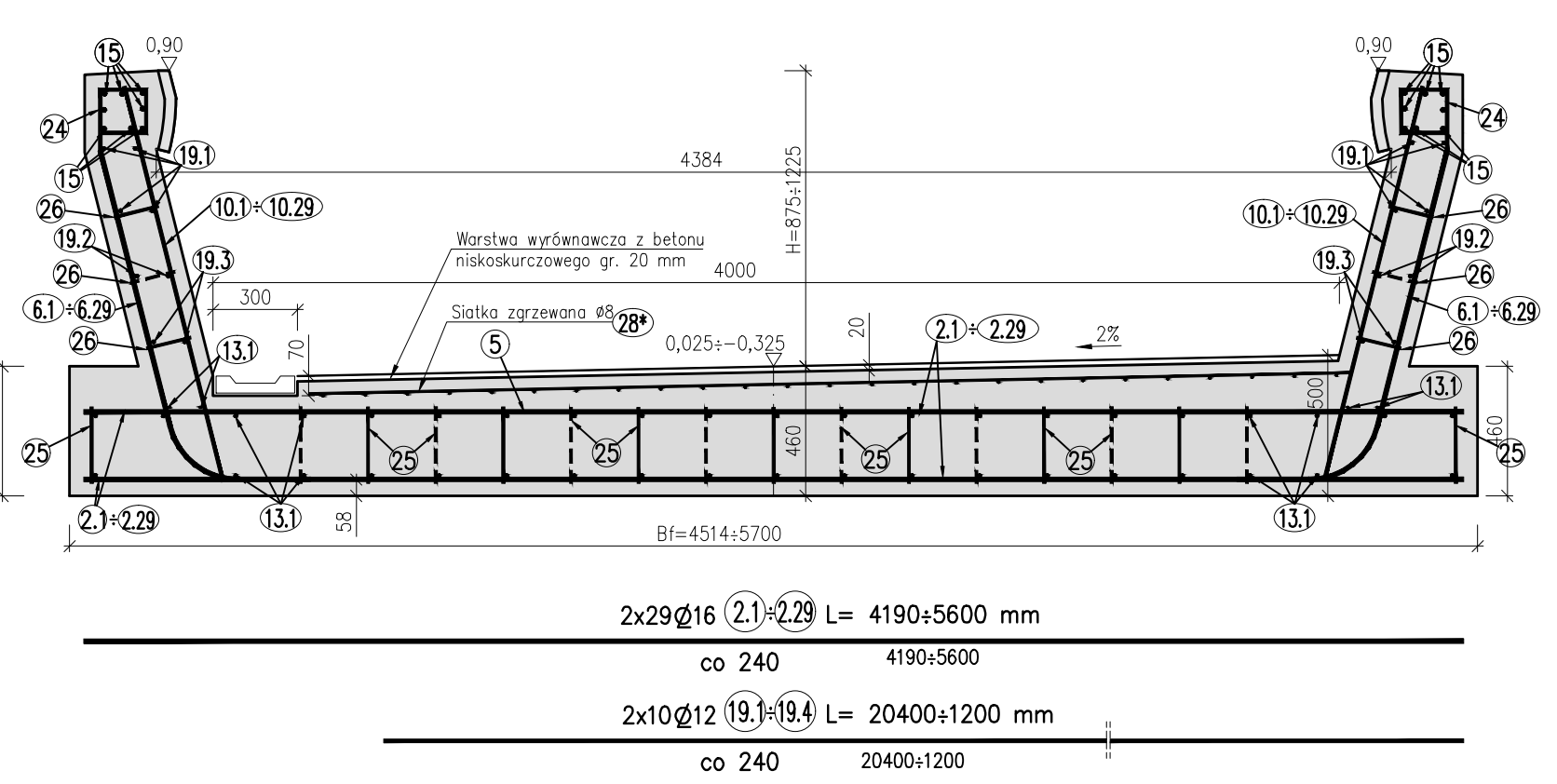


P:\Tunel Szwajcarski\Projekt wykonawczy\08. Zbrojenia pochylin nr ilug. Pochylina, 2018-03-30 15:31:34.
sp44492

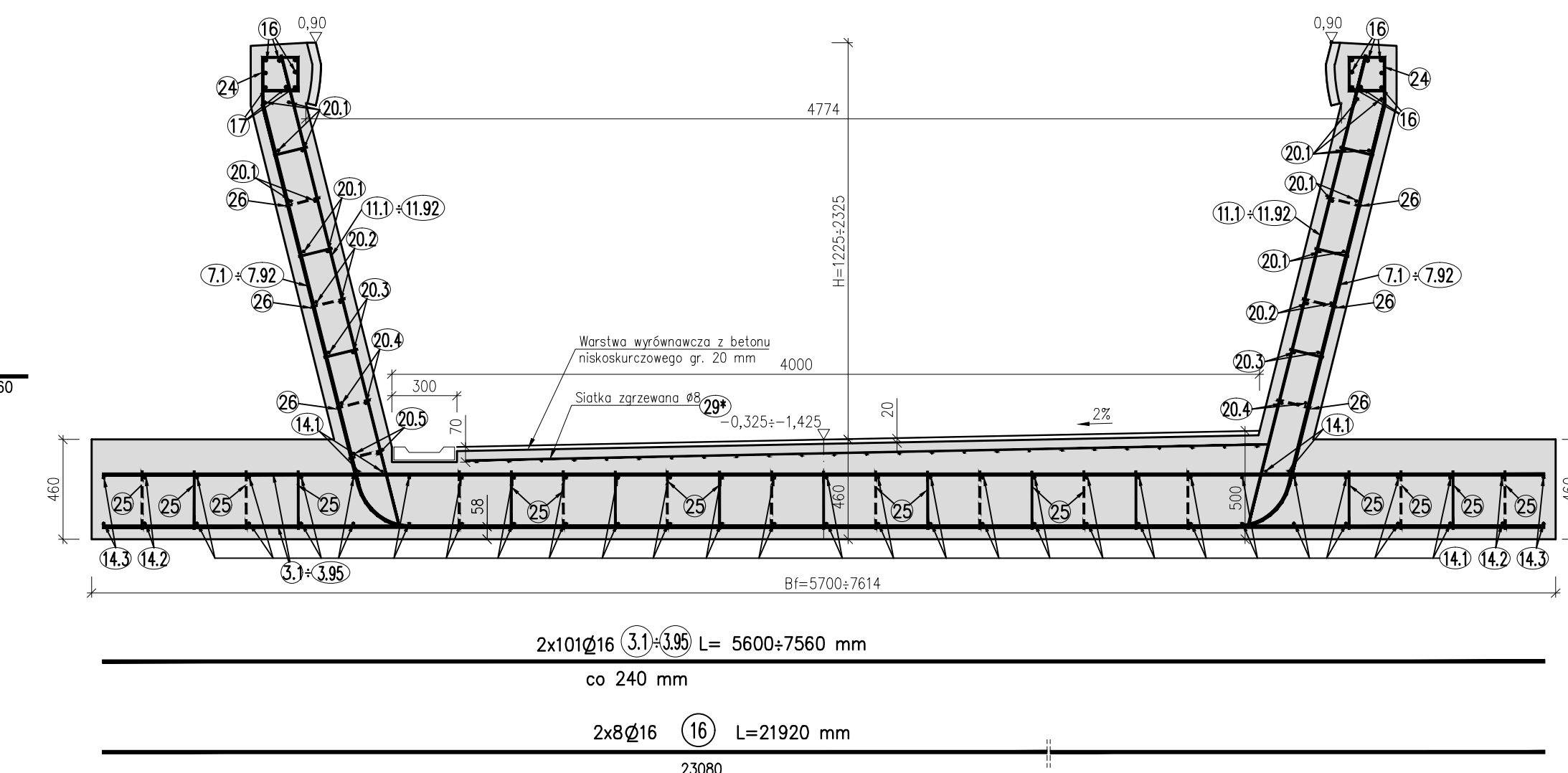
Przekrój K - K
km 0+156,83÷0+143,33
L=13500 mm
skala 1:25



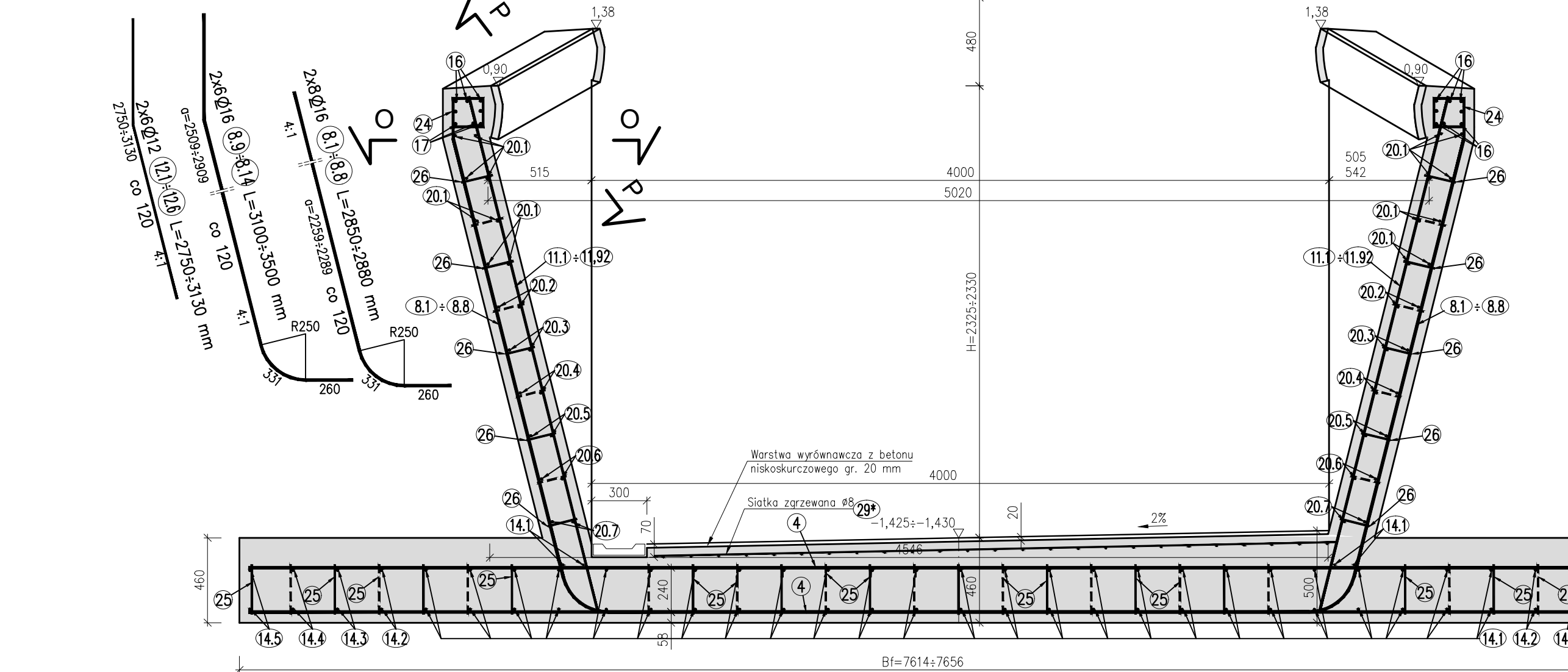
Przekrój L - L
km 0+143,33÷0+136,33
L=7000 mm
skala 1:25



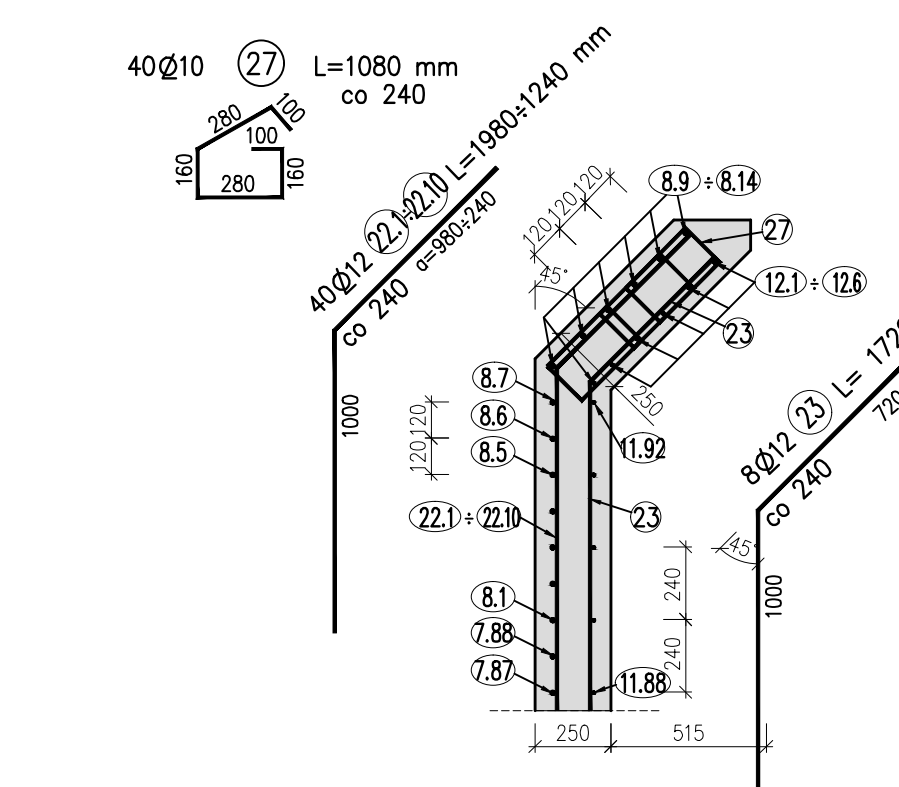
Przekrój M - M
km 0+136,33÷0+114,35
L=21980 mm
skala 1:25



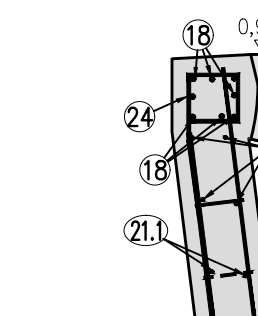
Przekrój N - N
km 0+114,35÷0+113,83
L=520 mm
skala 1:25



Przekrój O - O



Przekrój P - P



Opłutina do pow. zbrojenia głównego 50 mm
Opłutina do pow. strzemion 40 mm
Długość zakrętów prętów:
Ø16 mm L=640 mm
Ø12 mm L=480 mm
Promienie gięcia podano do osi prętów

Beton klasy C30/37 MPa
Objętość betonu 134,99 m³
Stal zbrojeniowa klasy A-IIIN Bst500S
Lokalizację przekrojów podano na rysunku nr 3 "Widok z góry"
Pręty nr 4, 17, 21 nie występują

Zestawienie stali zbrojeniowej

Nr pręta	Średnica d mm	Liczba szt.	Długość mm a	Długość mm	Długość łączna m			
					d=8	d=10	d=12	d=16
1.1 + 1.57	16	57	169+1210	4785+6885				332,595
2.1 + 2.29	16	58		4190+5600				283,910
3.1 + 3.95	16	190		5600+7560				1250,200
5	16	57		4414				251,600
6.1 + 6.29	16	58	799+1159	1390+1750				91,060
7.1 + 7.88	16	176	1169+2249	1760+2840				404,800
8.1 + 8.8	16	16	2259+2289	2850+2880				45,840
8.9 + 8.14	16	12	2509+2909	3100+3500				39,600
9.1 + 9.57	12	114		590+1290				107,160
10.1 + 10.29	12	58		1300+1650				85,550
11.1 + 11.92	12	184		1650+2790				408,480
12.1 + 12.6	12	12		2750+3130				35,280
13.1	12	38		20530				780,140
14.1	12	50		22450				1122,500
14.2 + 14.5	12	8		17000+6000				92,000
15	16	16		20400				326,400
16	16	16		21920				350,720
18	16	16		1440				23,040
19.1	12	8		20400				163,200
19.2 + 19.4	12	12		15600+1200				100,800
20.1	12	8		21900				175,200
20.2 + 20.7	12	24		21900+800				272,400
22.1 + 22.10	12	40		1980+1240				64,400
23	12	8		1720				13,760
24	12	738		1115				822,870
25	10	2160		1580				3412,800
26	10	960		1780				1708,800
27	10	40		1080				43,200
28*	8	1		1 009 360	1009,360			
29*	8	1		1 108 030	1108,030			
Razem długość				m	2117,390	5164,800	4243,740	3399,765
Masa 1 m				kg/m	0,395	0,617	0,888	1,580
Razem masa wł średnic				kg	837,00	3 187,00	3 769,00	5 372,00
Ogółem masa stali				kg			13 165,00	

PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTÓW s.c.		tel. 914 629 686, kom. 601 786 933 70-781 Szczecin, ul. Bełżowa 29/1 biuro@ppm.szczecin.pl	
Tytuł projektu	Budowa przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz pod linią kolejową nr 996 w Świnoujściu – Łunowie wraz z ciągiem pieszo-rowerowym	Umowa WM/88/2017	
Tytuł rysunku	Przejście pod linią kolejową nr 401 Zbrojenie pochyliny "II"	Data 01.2018	
Projektant	inż. Ryszard Jastrzębski Upr.nr 106/Sz/86 proj. i bud. mostów i dróg	Skala 1:25	
Opracował	mgr inż. Leszek Jastrzębski		
Sprawdził	mgr inż. Radosław Lisowski Upr.nr ZAP/0111/PODM/15	Nr rys. 8	