



Zestawienie stali zbrojeniowej								
Nr pręta	Średnica d mm	Liczba szt.	Długość mm a	Długość mm L	Długość łączna m			
					d=8	d=10	d=12	d=16
1	16	69	-	8870				612,030
2	16	138		4600				634,800
3	16	68		7550				513,400
4	16	68		6550				445,400
5	16	138		3266				450,710
6	16	69		7650				527,850
7	16	68		7863				534,680
8	16	68		7450				506,600
9	16	138		1544				213,070
10	12	124		16420			2036,080	
11	10	578		1800		1040,400		
12	10	760		1780		1352,800		
13.1	10	23	310	1880		42,251		
13.2 + 13.10	10	555	305 + 271	1870+1802		1018,980		
14	12	80		1437			114,960	
15	12	12		4620			55,440	
16*	8	1		812030	812,030			
Razem długość					m	812,030	3454,431	2206,480
1					kg/m	0,395	0,617	0,888
Razem masa wg średnic					kg	321,00	2 132,00	1 960,00
Ogółem masa stali					kg	11 426,00		

16\* - siatka zgrzewana z prętów d=8 mm o oczkach 150 x 150 mm

W - Strona wewnętrzna ściany  
Z - Strona zewnętrzna ściany

Otulina do pow. zbrojenia głównego 50 mm  
Otulina do pow. strzemiion 40 mm  
Długość zakładów prętów:  
Ø16 mm L<sub>z</sub>=640 mm  
Ø12 mm L<sub>z</sub>=480 mm  
Promienie gięcia podano do isii pręta.

Beton konstrukcyjny: C30/37  
Objętość betonu 93,67 m<sup>3</sup>  
Stal zbrojeniowa klasy AIIIIN, gatunek BSt500W

B.M.L. <b>ASTRZYŃSCY</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTÓW s.c.				tel. 914 629 686, kom. 601 786 933 70-781 Szczecin, ul. Bełżowa 29/1 biuro@ppm.szczecin.pl	
Tytuł projektu	Budowa przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz pod linią kolejową nr 996 w Swinoujściu – Łunowie wraz z ciągiem pieszo-rowerowym			Umowa WM/88/2017	
Tytuł rysunku	Przejście pod linią kolejową nr 401 Zbrojenie przejścia pod torami			Data 01.2018	
Projektant	inż. Ryszard Jastrzębski Upr.nr 106/Sz/86 proj. i bud. mostów i dróg			Skala 1: 25	
Opracował	mgr inż. Marcin Jastrzębski			Nr rys. 7	
Sprawdził	mgr inż. Radosław Lisowski Upr.nr ZAP/0111/POOM/15				