



ęaga:  
 zabezpieczenie antykorozyjne - ogniwo naniesioną powłoką cynkową o masie 600 g/m<sup>2</sup>, co odpowiada 42 µm grubości powłoki oraz doczyszczenie powłoką malarską podnie. iz ST.

ramach dokumentacji warsztatowej wytwórca podzielić balustradę na odcinki - segmenty montażowe uwzględniając możliwości zabezpieczenia w wannie galwanicznej.

94 429 686, kom. 601 786 833  
 70-781 Szczecin, ul. Białowa 29/1  
 biuro@ppm.szczecin.pl

Tytuł projektu Budowa przejeżdź podziemnych pod linię kolejową nr 401 oraz pod linię kolejową nr 996 w Świnoujściu – tunowie wraz z cigiem pieszo-rowerowym		Umowa WM/88/2017
Tytuł rysunku Balustrady	Data 03.2018	
Projektant inż. Ryszard Jastrzębski Upn.nr 106/Sz/86 proj. i bud. mostów i dróg	Skala 1:50 1:5	
Opracował mgr inż. Marcin Jastrzębski	Nr rys.	

08.31	KAM. JASTRZĘBSKY		tel. 914 629 686, kom. 601 786 933 70-781 Szczecin, ul. Botowa 29/1 biuro@pkm.szczecin.pl	
23.94	<b>PRAWNICA PROJEKTOWA MOSTÓW</b> s.c.			
79.70	Tytuł		Umowa	
79.70	Budowa przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401		WM/88/201	
5.03	projekt			
44.27	oraz pod linią kolejową nr 996 w Świnoujściu – tunowie			
82.16	wraz z ciągiem pieszo-rowerowym			
75.38	Tytuł		Data	
0.40	rysunku		03.08.18	
08.07	Projektant		Skala	
7.36	inż. Ryszard Jastrzębski		1:50 1:5	
15.42	Upr. nr 106/S/86 proj. i bud. mostów i dróg			
04.48	Opracował		Nr rys.	
	mgr inż. Marcin Jastrzębski			