

II. Uzgodnienia, pozwolenia i opinie



Szczecin, dn. 20.07.2017r.

Ref: Elżbieta Biedrzycka
Stanowisko ds.
Uzgadniania Dokumentacji
e-mail: Elzbieta.Biedrzycka@telkol.pl
tel.: 91 471 1469
Nr pisma: UTM8-504-191/2017

R.M.L. JASTRZĘBSCY
Pracownia Projektowa Mostów s. c.
ul. Beżowa 29/1
70-781 SZCZECIN

Dotyczy: Lokalizacja sieci technicznych w rejonie budowy przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz pod linią kolejową nr 996 w Świnoujściu - Łunowie wraz z ciągiem pieszo - rowerowym.

W odpowiedzi na pismo nr PPM-88/2017/5 z dnia 14.07.2017r. w sprawie naniesienia sieci teletechnicznej będącej własnością naszej Spółki w celu opracowania projektu przebudowy przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście w km 93,0+86,90 oraz pod linią kolejową nr 996 w km 4,5+15,70 w Świnoujściu – Łunowie wraz z ciągiem pieszo – rowerowym, Spółka PKP Utrzymanie informuje, że na obszarze objętym planowaną inwestycją znajduje się nw. Infrastruktura teletechniczna własności naszej Spółki:

- Linia kolejowa nr 401 (km 93,0+86,90) - czynne kable miedziane typu TKD 74x2 i TKM 80x2 ułożone w gruncie na głębokości od 60 do 110 cm z możliwością ułożenia nienormatywnego, których orientacyjne przebiegi zostały wysowne kolorem pomarańczowym na załączonej mapie.
- Linia kolejowa nr 966 (km 4,5+15,70) – brak czynnej infrastruktury teletechnicznej własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe dane dotyczą wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

W załączeniu 1 egz. planu sytuacyjnego.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU

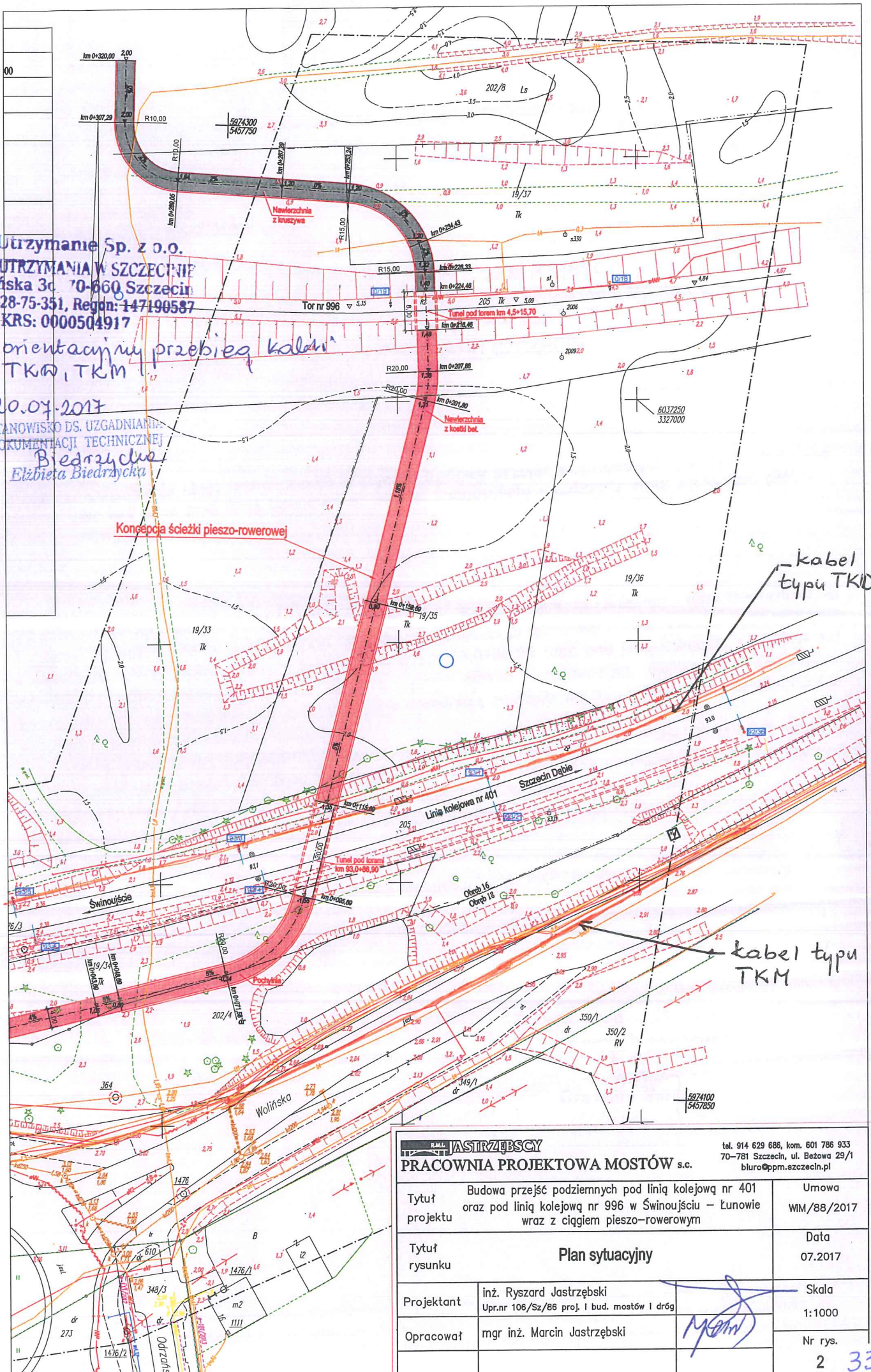
Grzegorz Smagur

PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
REGION UTRZYMANIA W SZCZECINIE
ul. Gdańska 3c, 70-660 Szczecin
NIP: 113-28-75-351, Regon: 147190587
KRS: 0000504917

orientacyjny przebieg kabli
TKM, TKM

20.07.2017

STANOWISKO DS. UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ
Biedrzycka
Elżbieta Biedrzycka



JASTRZĘBSKY

PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTÓW s.c.

tel. 914 629 686, kom. 601 786 933
70-781 Szczecin, ul. Beżowa 29/1
biuro@ppm.szczecin.pl

Tytuł projektu Budowa przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz pod linią kolejową nr 996 w Swinoujściu – Łunowie wraz z ciągiem pieszo-rowerowym

Umowa WM/88/2017

Tytuł rysunku Plan sytuacyjny

Data 07.2017

Projektant inż. Ryszard Jastrzębski
Upr.nr 106/Sz/86 proj. I bud. mostów i dróg

Skala 1:1000

Opracował mgr inż. Marcin Jastrzębski

Nr rys.

2

33



PKP ENERGETYKA

Szczecin 25-07-2017

ERD5i-1-522/101/2017

**Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście**

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Pomorski Rejon Dystrybucji w Szczecinie po zapoznaniu się z koncepcją budowy tuneli dla rowerzystów pod liniami kolejowymi w rejonie Świnoujścia, w km 93,0+86,90 linii 401 oraz w km 4,5+15,70 linii 996 informuje, że nie zgłasza uwag. Brak infrastruktury PKP Energetyka.

Z poważaniem:

Zastępca Kierownika
Pomorskiego Rejonu Dystrybucji


Leszek Kostrzewski


SPECJALISTA

Marcin Jędrycha

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie-
Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Hoża 63/67
00-681 Warszawa

Pomorski Rejon Dystrybucji
ul. Czarnieckiego 8F
70-221 Szczecin

www.pkpenergetyka.pl
Ed.rd14@pkpenergetyka.pl
tel. (+48 91) 471 56 01
tel./fax. (+48 91) 471 56 92
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704 REGON: 017301607



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin www.hurt-orange.pl
tel.: 91 421 15 25

R.M.L. JASTRZĘBSCY
Pracownia Projektowa Mostów s.c.
ul. Beżowa 29/1
70-781 Szczecin

Szczecin, 26 lipca 2017

Numer pisma: TTIDWBU-SZ.2110-47537/17/MP

Temat: Potwierdzenie lokalizacji urządzeń teletechnicznych ORANGE POLSKA S.A. pod linią kolejową nr 401 w km 93,0+86,90 oraz pod linią kolejową nr 996 w km 4,5+15,70 w Świnoujściu - Łunowie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że w obrębie opracowania budowy przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz pod linią kolejową nr 996 w Świnoujściu – Łunowie brak jest kolizji z infrastrukturą administrowaną i eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.

Pokazany kabel na mapie projektowej nie jest własnością ORANGE POLSKA S.A.

W związku z powyższym, uzgadniamy bez uwag planowaną budowę przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz 996 w Świnoujściu - Łunowie.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nienaniesionych na przedłożonym planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić OPL - nr infolinii 800 135 972.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego w wersji elektronicznej.

Z poważaniem

Waldemar Kotowicz

Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz

Warszawa, 26/07/2016

Henryk Taukin
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: h.taukin@tktelekom.pl
tel. + 48 22 3528277

R.M.L. Jastrzębscy
Pracownia Projektowa Mostów s. c.
ul. Beżowa 29/1
70-781 Szczecin

Nr ref.: LBPSn-508-0386/17

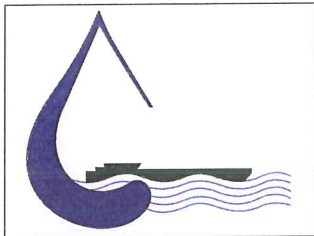
Dotyczy: naniesienie infrastruktury teletechnicznej TK Telekom w km 93,0+86,90 linii kolejowej nr 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście Port oraz w km 4,5+15,70 linii kolejowej nr 996 Lubiewo – Świnoujście SIB w związku z budową przejść podziemnych pod ww. liniami kolejowymi.

W nawiązaniu do pisma nr PPM-88/2017/5, dotyczącego wniosku o naniesienie infrastruktury teletechnicznej w obrębie planowanej inwestycji, TK Telekom Sp. z o.o. informuje, że ww. wymienionej lokalizacji przedstawionej na załączonej mapie nie posiada światłowodowej infrastruktury teletechnicznej.

Z poważaniem

Stanowisko ds. dokumentacji
technicznej

Henryk Taukin
Specjalista



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W SZCZECINIE

UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A

70-030 SZCZECIN



Nr 2520/1/2015



Nr K-20/1/2015

SEKRETARIAT: 91 - 44 - 11-200

Fax: 91 - 44 - 11-300

Centrum Operacyjne: 91 - 44 - 11-301

e-mail: sekretariat@szczecin.rzgw.gov.pl

www.szczecin.rzgw.gov.pl

www.bip.szczecin.rzgw.gov.pl

e-mail: centrum.operacyjne@szczecin.rzgw.gov.pl

NIP 852-22-59-310

REGON 811932724

ZI-5032-99/17- ew

Szczecin, sierpnia 2017 r.

Pracownia Projektowa Mostów
Ul. Beżowa 29/1
10-781 Szczecin

Dotyczy: udostępnienia informacji dotyczących ujęć wód podziemnych, stref ochronnych ujęć wód podziemnych oraz zagrożenia powodziowego.

W odpowiedzi na Państwa wniosek znak PPM-88/2017/9 z dnia 14.07.2017 r. informuję, że wskazane w nim, stosownie do przepisu art. 153 ust. 2 pkt 10, 11 oraz 11a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – *Prawo wodne* (Dz.U.2017.1121) informacje gromadzi się i aktualizuje w katastrze wodnym regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, prowadzonym przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie.

Wyjaśniam, że źródłem danych zawartych w katastrze wodnym dla urządzeń wodnych są przede wszystkim pozwolenia wodnoprawne wydawane na szczególne korzystanie z wód, informacje uzyskane w związku z wykonywaniem kontroli gospodarowania wodami oraz informacje pozyskane w toku realizacji innych zadań Dyrektora RZGW w Szczecinie. Z uwagi na wyżej opisany sposób gromadzenia danych wyjaśniam, że kataster wodny może nie zawierać wszystkich obiektów z zakresu ujęć wód, gdyż mogą istnieć obiekty o których nasz Zarząd nie uzyskał z ww. źródeł informacji.

Ww. dane podlegają udostępnieniu na podstawie rzeczowej ustawy *Prawo wodne*. Zgodnie z art. 155 ust. 2 ww. ustawy *Prawo wodne* udostępnienie danych do wglądu jest nieodpłatne natomiast zgodnie z art. 155 ust. 4 ww. ustawy za przygotowanie i udostępnienie danych organ administracji publicznej pobiera opłatę. Wysokość opłat za przygotowanie i udostępnienie informacji z katastru wodnego została określona w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 lipca 2006 r. w sprawie zakresu informacji z katastru wodnego podlegających udostępnianiu, sposobu ich przygotowania oraz wysokości opłat za ich przygotowanie i udostępnienie (Dz.U.2006.132.927). Ustawa nie określa żadnych zwolnień z opłat.

Informuję ponadto, że zgodnie z załączoną do wniosku mapą oraz treścią *map zagrożenia powodziowego* opublikowanych przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w dniu 15 kwietnia 2015 r. (dostępne na Hydroportalu - link: <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>) – przedmiotowa inwestycja nie jest zagrożona powodzią. Również z formalnego punktu widzenia **nie jest położona na tzw. „obszarze szczególnego zagrożenia powodzią”**. Obszary te zostały zdefiniowane w art. 9 ust. 1. pkt 6c) ww. ustawy *Prawo wodne* w sposób następujący:

1. obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat,
2. obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat,
3. obszary między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano trasę wału przeciwpowodziowego, a także wyspy i przymuliska, o których mowa w art. 18, stanowiące działki ewidencyjne,
4. pas techniczny w rozumieniu art. 36 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o *obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej* (Dz.U.2016.2145 z późn. zm.).

Żaden z powyższych warunków nie jest spełniony, w związku z tym roboty związane z planowaną inwestycją, nie są objęte zakazami określonymi w art. 88 l. ust. 1 oraz w art. 40 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy *Prawo wodne* i w konsekwencji **nie jest wymagana decyzja zwalniająca** od tych zakazów.

W związku z powyższym informuję, że opłaty za przygotowanie i udostępnienie powyższych danych przedstawiają się następująco:

1. Opłata za przygotowanie numerycznych danych przestrzennych (warstw wektorowych):
 - a. ujęcia wód podziemnych – 4 obiekty = 10 zł;
 - b. tereny ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych – 1 obiekt = 10 zł;
 - c. tereny ochrony bezpośredniej ujęć wód podziemnych – 1 obiekt = 10 zł;
2. Opłata za udostępnienie numerycznych danych przestrzennych w formie elektronicznej w formacie SHP:
 - a. ujęcia wód podziemnych – do 0,5 MB = 20 zł;
 - b. tereny ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych – do 0,5 MB = 20 zł;
 - c. tereny ochrony bezpośredniej ujęć wód podziemnych – do 0,5 MB = 20 zł;

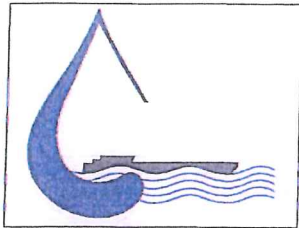
Razem: 90 zł (dziewięćdziesiąt złotych 00/100).

W związku z powyższym gdyby byli Państwo zainteresowani udostępnieniem ww. danych proszę o dokonanie opłaty w wysokości **90 zł** (dziewięćdziesiąt złotych 00/100) w kasie RZGW Szczecin (ul. Tama Pomorzańska 13A w godz. 10⁰⁰-13⁰⁰) lub na rachunek bankowy NBP 58 1010 1599 0518 5513 9120 0000 – tytuł płatności: „opłata za udostępnienie z katastru wodnego” i dodatkowo znak pisma. W przeciwnym wypadku proszę o zmianę wniosku lub jego wycofanie w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego pisma.

Dodatkowych informacji w powyższej sprawie udziela pracownik Wydziału Regionalnego Systemu Informacyjnego i Katastru Wodnego, p. Ewa Wołk, tel. 91-44-11-212, e-mail: ewa.wolk@szczecin.rzgw.gov.pl.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W SZCZECINIE

UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A

70-030 SZCZECIN



Nr 2520/1/2015



Nr K-20/1/2015

SEKRETARIAT: 91 - 44 - 11-200

Fax: 91 - 44 - 11-300

Centrum Operacyjne: 91 - 44 - 11-301

e-mail: sekretariat@szczecin.rzgw.gov.pl

www.szczecin.rzgw.gov.pl

www.bip.szczecin.rzgw.gov.pl

e-mail: centrum.operacyjne@szczecin.rzgw.gov.pl

NIP 852-22-59-310

REGON 811932724

ZI-5032-99/17- ew

Szczecin, 9 sierpnia 2017 r.

Pracownia Projektowa Mostów
Ul. Beżowa 29/1
10-781 Szczecin

Dotyczy: udostępnienia informacji dotyczących ujęć wód podziemnych oraz stref ochronnych ujęć wód podziemnych.

W związku z dokonaniem przez Państwa opłaty za przygotowanie i udostępnienie informacji z katastru w załączeniu przesyłam na adres biuro@ppm.szczecin.pl przygotowane dane.

Z M. DYREKTORA
p.c. Z. CA. DYREKTORA
ds. Gospodarki Wodami
mgr inż. Alicja Michałowska

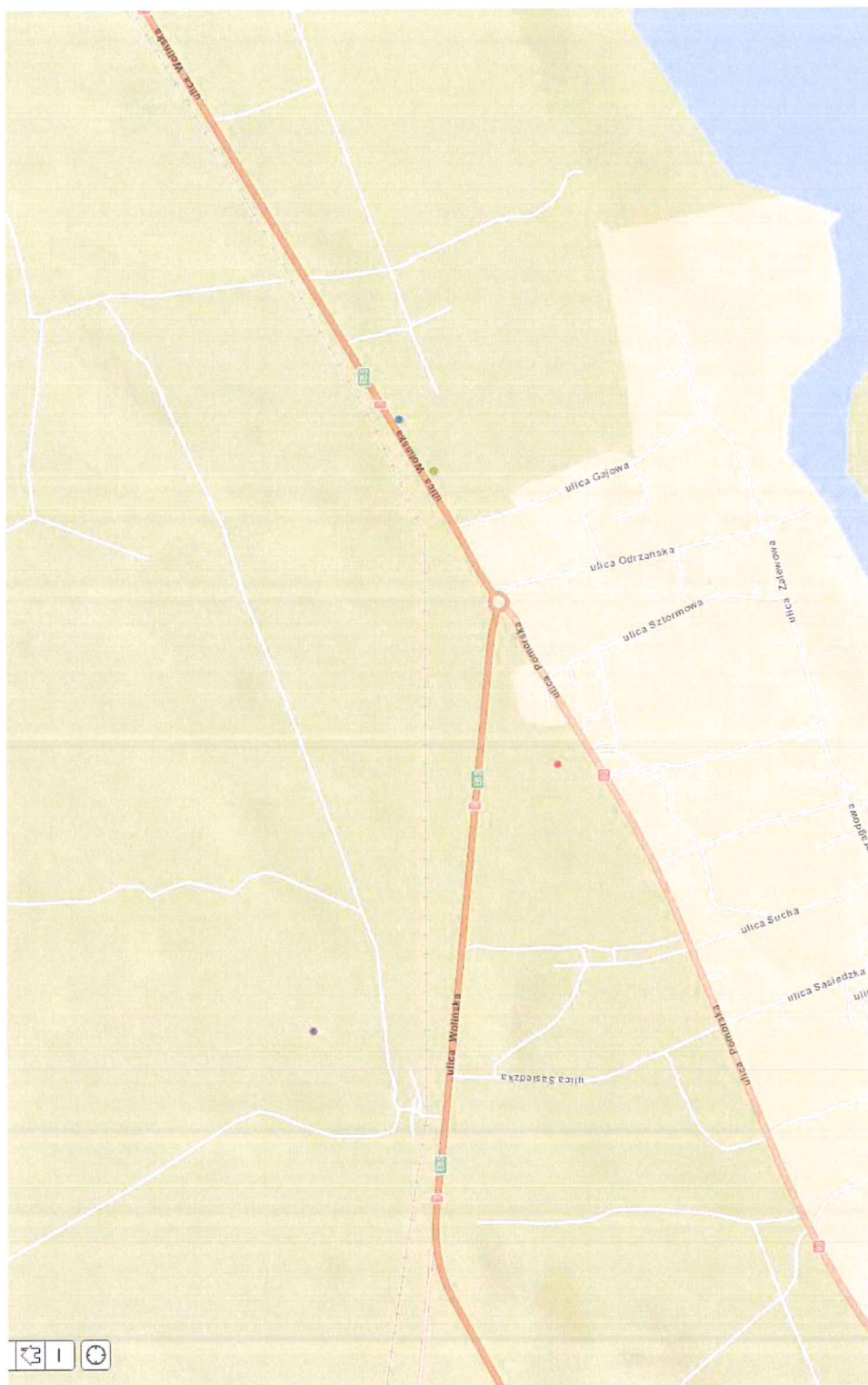
Załączniki w formie elektronicznej:

Warstwy wektorowe w formacie .shp zawierające:

1. ujęcia wód podziemnych;
2. tereny ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych,
3. tereny ochrony bezpośredniej ujęć wód podziemnych

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Legenda

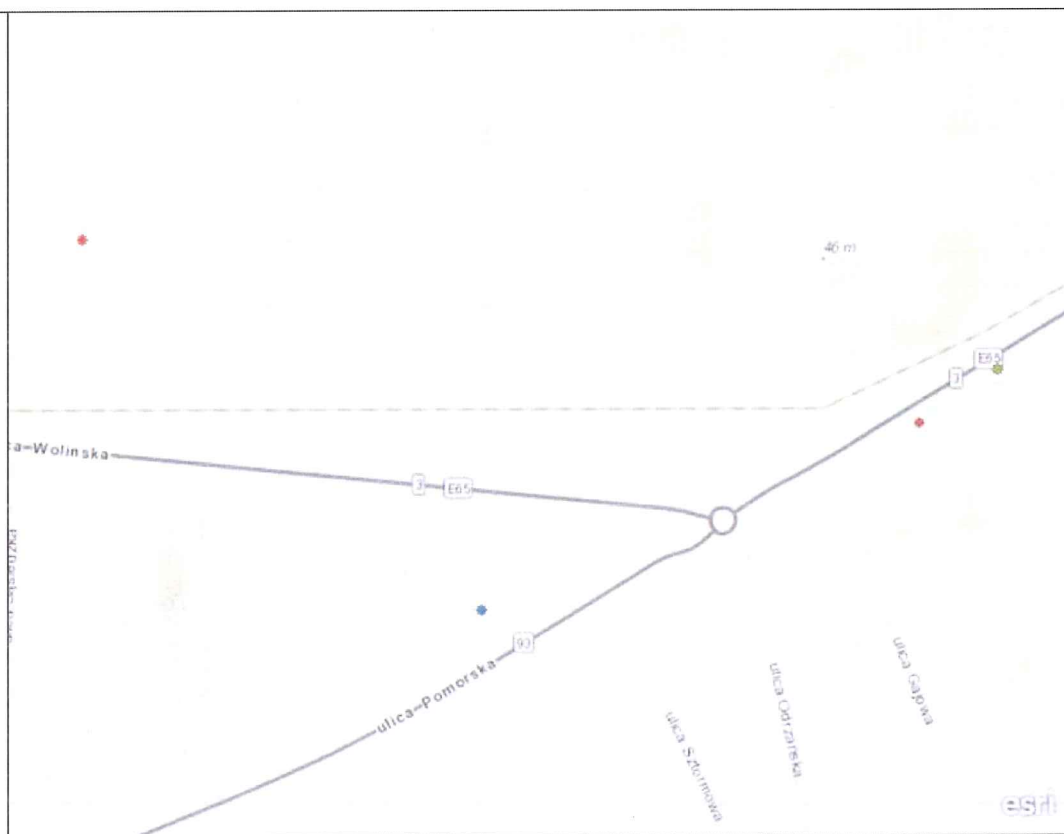
Załącznik nr 1 - ujęcia wód podziemnych

- budynek mieszkalny pracowników leśnictwa (OPL) - przy ul. Pomorskiej 53 (d. Sucha 10) - Nadsięctwo
- Międzydroje
- budynek mieszkalny pracowników leśnictwa - Lunowo
- ul. Wolńska 3 - Nadsięctwo Międzydroje
- budynek mieszkalny pracowników leśnictwa - Lunowo
- ul. Wolńska 5 - Nadsięctwo Międzydroje
- kommunale ujęcie wody - "Na wydmacz" - Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Świnoujściu

Moja mapa

Załącznik nr 1 - ujęcia wód podziemnych

- czynne
- nieczynne
- w likwidacji



0.4mi

Esri, HERE, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA

Moja mapa

Załącznik nr 3 - teren
ochrony bezpośredniej

1 497,91202545

załącznik nr 2 - teren
ochrony pośredniej



Załącznik nr 1 - ujęcia
wód podziemnych

Wysokie



Niskie



Esri, HERE, Garmin, INCREMENT P, NGA, USGS

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE
Wydział Inżyniera Miasta
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
tel./fax 91 327 06 29
e-mail: wmo@um.świnoujscie.pl

Świnoujście, dnia 10.08.2017 r.

WIM. 7021.5.11.2017.WB
Nr pisma ...18.127...

GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

za pośrednictwem
R.M.L. Jastrzębscy
PRACOWNIA PROJEKTOWA
MOSTÓW S.C.
ul. Beżowa 29/1
70 – 781 Szczecin

Dotyczy: warunków technicznych przyłączenia do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego
nr WTP.D. 11/2017

W odpowiedzi na Państwa wniosek w załączeniu przesyłam warunki techniczne przyłączenia do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego odwodnienia projektowanych przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 w km 93,0+86,90 oraz pod linią kolejową nr 996 w km 4,5+15,70 w Świnoujściu Łunowie wraz z ciągiem pieszo-rowerowy

z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

Świnoujście, dnia 10.08.2017 r.

GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE

ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

za pośrednictwem

R.M.L. Jastrzębscy
PRACOWNIA PROJEKTOWA
MOSTÓW S.C.

ul. Beżowa 29/1
70 – 781 Szczecin

**WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO MIEJSKIEJ
SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

Nr bieżący warunków: **WTP.D. 11 / 2017**

Dotyczy: przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej odwodnienia projektowanych przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 w km 93,0+86,90 oraz pod linią kolejową nr 996 w km 4,5+15,70 w Świnoujściu Łunowie wraz z ciągiem pieszo-rowerowym.

I. Określenie miejsca włączenia

Za miejsce odbioru wód opadowych z projektowanych przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 w km 93,0+86,90 oraz pod linią kolejową nr 996 w km 4,5+15,70 w Świnoujściu Łunowie wraz z ciągiem pieszo-rowerowym należy przyjąć istniejący zbiornik retencyjno-infiltracyjny zlokalizowany na działkach nr ew.: 1, 202/4, 204/12 obręb nr 18 Przytór.

II. Wymagania na etapie projektowania

1. Wymagania formalne

1. Na etapie projektowania wskazany jest kontakt projektanta z zarządcą / właścicielem sieci kanalizacji deszczowej w celu uściślenia koncepcji projektowej w zakresie przebiegu trasy, lokalizacji studni oraz rozwiązań technicznych w obszarze pasa drogowego.
2. Projekt powinien być opracowany na aktualnym planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500 oraz powinien zawierać obliczenia ilości odprowadzanych ścieków deszczowych.
3. Zaprojektować należy materiały o odpowiedniej wytrzymałości i posiadające atest do stosowania w budowie zewnętrznych sieci kanalizacyjnych.
4. Projekt budowlany i wykonawczy wymaga uzgodnienia z Wydziałem Inżyniera Miasta przed złożeniem na naradę koordynacyjną (dawny ZUD). Jeden egzemplarz projektu wykonawczego na etapie uzgodnień pozostaje w Wydziale Inżyniera Miasta.

Wymagania projektowe

1. Wody opadowe z rozpatrywanego obszaru należy odprowadzić rurociągiem tłocznym do betonowej studni rozprężnej. Następnie kanałem grawitacyjnym wody opadowe odprowadzić do odbiornika zbiornika retencyjno-infiltracyjnego.

2. Studnie rewizyjną przyłączeniową projektować jako studnię betonową Ø1000 mm z osadnikiem o głębokości 0,5 m. Studnie lokalizowane w pasie drogowym projektować z elementów betonowych Ø1000 lub Ø1200 z osadnikiem o głębokości 0,5 m oraz włączami żeliwno-betonowymi dostosowanymi do rodzaju ruchu. Pozostałe studnie instalacji deszczowej, zlokalizowane na terenie inwestora, wg uznania inwestora z zachowaniem obowiązujących przepisów.
3. Zastosować materiały o odpowiedniej wytrzymałości i posiadające atesty do stosowania w budowie zewnętrznych sieci kanalizacyjnych.

III. Wymagania na etapie realizacji zadania

1. W każdym przypadku odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych, ujętych w systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych, w tym z centrów miast, terenów przemysłowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów o trwałej nawierzchni (które z definicji są ściekami – Ustawa prawo wodne z dnia 18.07.2001 Dz. U. Nr 115 poz. 1228 z późniejszymi zmianami) może nastąpić z zachowaniem wymogów *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29.11.2002 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z dnia 16.12.2002 r.)*.
2. Odbiór techniczny sieci i instalacji deszczowej włączonej do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej winien odbyć się przy udziale przedstawiciela Zarządcy Drogi.
3. Po wybudowaniu kanalizacji deszczowej należy na dzień odbioru końcowego robót przygotować niżej wymienione dokumenty:
 - a) 1 egz. dokumentacji projektowo-powykonawczej,
 - b) 1 egz. inwentaryzacji powykonawczej sporządzonej na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
 - c) szkice geodezyjne powykonawcze w 1 kpl.,
 - d) zestawienie ilościowe wykonanych elementów w 1 egz.,
 - e) badania stopnia zagęszczenia gruntu,
 - f) atesty wbudowanych materiałów,
 - g) protokoły z prób szczelności.

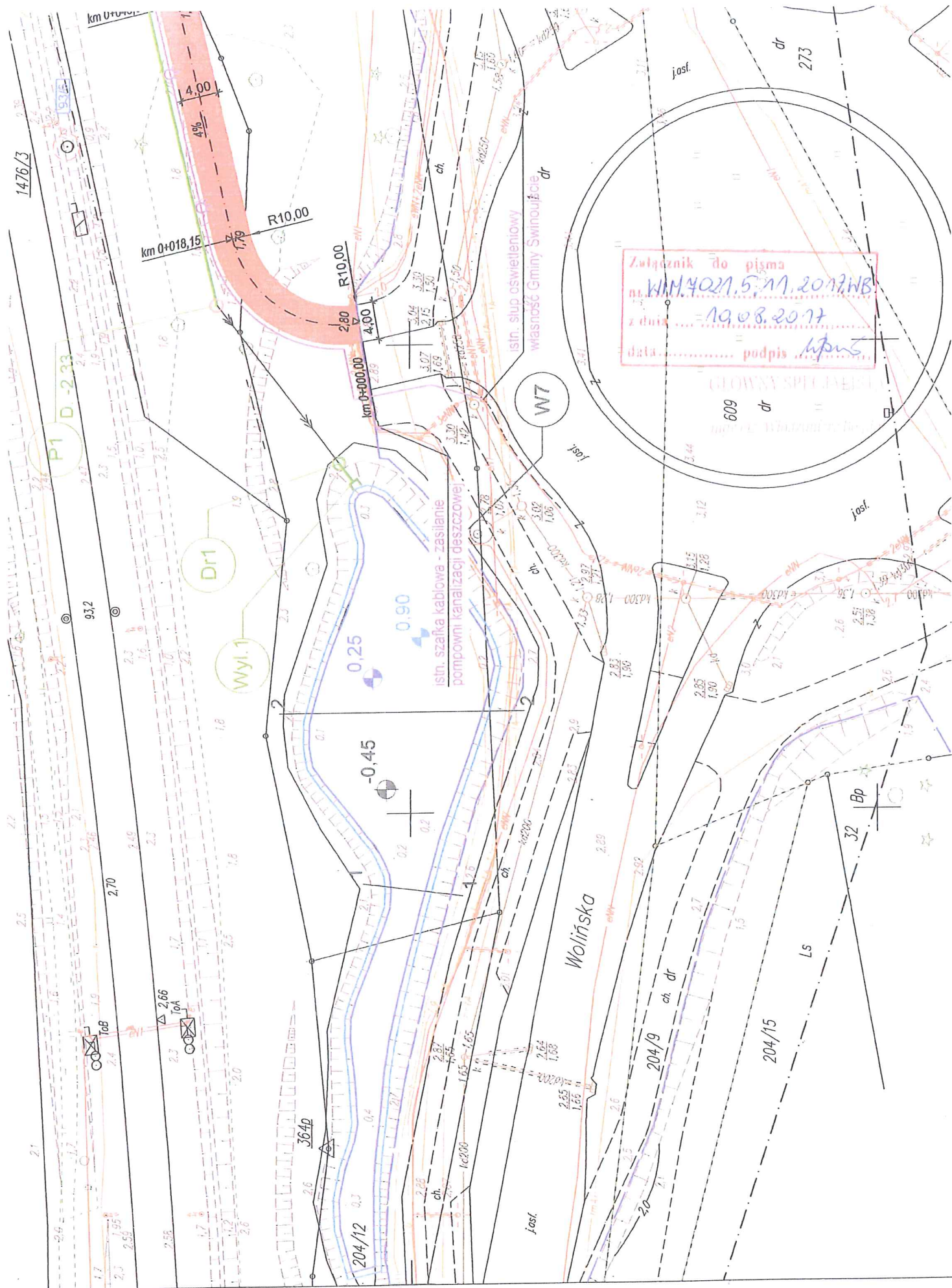
IV. Inne warunki formalno-prawne

1. Każde odstępianie od w/w warunków i uzgodnionej dokumentacji projektowej wymaga ponownego uzgodnienia z Wydziałem Inżyniera Miasta.
2. Warunki tracą ważność po upływie 3 lat od daty ich wystawienia.
3. Przyłącze kanalizacyjne jest odcinkiem rurociągu wraz z urządzeniami od sieci ulicznej do pierwszej studni rewizyjnej na terenie posesji.
4. Przyłącze kanalizacyjne stanowi własność inwestora i inwestor odpowiada za jego późniejszą eksploatację.
5. W pozostałych kwestiach nieuregulowanych wydanymi warunkami zastosowanie mają przepisy obecnie obowiązujące.

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta

W załączeniu do WTP.D. 11/2017:

Kopia mapy zasadniczej z lokalizacją zbiornika retencyjno-infiltracyjnego.



Załącznik do pisma
nr. WM.4021.5.11.2017.WB
z dnia 19.08.2017
data podpis
GŁÓWNY SPIŁCZEWISZ
609 dr



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Arkońska 6/A4
80-387 Gdańsk
tel. +48 22 352 67 95
fax +48 58 783 01 50

Gdańsk, dnia 14.08.2017r.

Pracownia Projektowa Mostów s.c.
ul. Beżowa 29/1
70-781 Szczecin

Nasz znak: **DUU-U-331/17/KO**

Wasz znak: **PPM-88/2017/6**

UZGODNIENIE

Dotyczy: „Budowa przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz pod linią kolejową nr 996 w Świnoujściu – Łunowie wraz z ciągiem pieszo-rowerowym”.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr PPM-88/2017/6, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia projekt „Budowa przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz pod linią kolejową nr 996 w Świnoujściu – Łunowie wraz z ciągiem pieszo-rowerowym” – bez uwag.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

Netia S.A.

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 01 50

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – rys. nr 2



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 24 sierpnia 2017 r.

WONS-NS.403.205.2017.MM

R.M.L. Jastrzębscy

Pracownia Projektowa Mostów s.c.

ul. Beżowa 29/1

70-781 Szczecin

biuro@ppm.szczecin.pl

Odpowiadając na wniosek z dnia 10 sierpnia 2017 r., znak: PPM88/2017/10, w sprawie udostępnienia informacji o formach ochrony przyrody w rejonie planowanej budowy przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz linią kolejową nr 996 w Świnoujściu-Łunowie wraz z ciągiem pieszo-rowerowym, Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie informuje, że przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze Natura 2000 Wolin i Uznam PLH320019.

Z poważaniem

24 SIE 2017

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie
Dział Inwestycji
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin
mirosław.rudzik@plk-sa.pl
tel. + 48 91 471 16 61 ; 662 178 131
www.plk-sa.pl

IZIW5 – 505-274.1/07/2017

Szczecin, 29.08.2017 r.

Dot.: wywiad branżowy

Egz. Nr: 1.

R. M. L. Jastrzębscy
Pracownia projektowa Mostów s. c.
ul. Beżowa 29/1
70 – 781 Szczecin

W nawiązaniu do pisma znak: PPM-88/2017/5 z dnia 14.07.2017 roku dotyczącego prośby o lokalizację sieci technicznych w rejonie budowy przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 Szczecin Dąbie SDB – Świnoujście Port w km około 93,087 oraz nr 996 Lubiewo – Świnoujście SIB w km około 4,516 w Świnoujściu – Łunowie wraz z ciągiem pieszo-rowerowym - PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie przesyła plan sytuacyjny wraz z zaznaczeniem trasy przebiegu kabla srk.

Ponad to informuje, iż w rejonie planowanych przejść podziemnych nie posiadamy środków trwałych z zakresu energetyki.

ZASTĘPCA DYREKTORA


Grzegorz Błachut

Wykonano w 2 egz.:

Otrzymują:

1 - adresat

2 - a/a

Opracowała :

Sylwia Sworska

tel. 091 471 13 93

pisu KODGiK Szczecin

zadzono dwie odrębne mapy wektorowe o tej samej treści w
dzie współrzędnych: prostokątnych płaskich 65 i w układzie 2000

ąbie SDB- Świnoujście Port km 93.0 -93.3

kie pow. Świnoujście gm. Świnoujście

KODGiK Szczecin

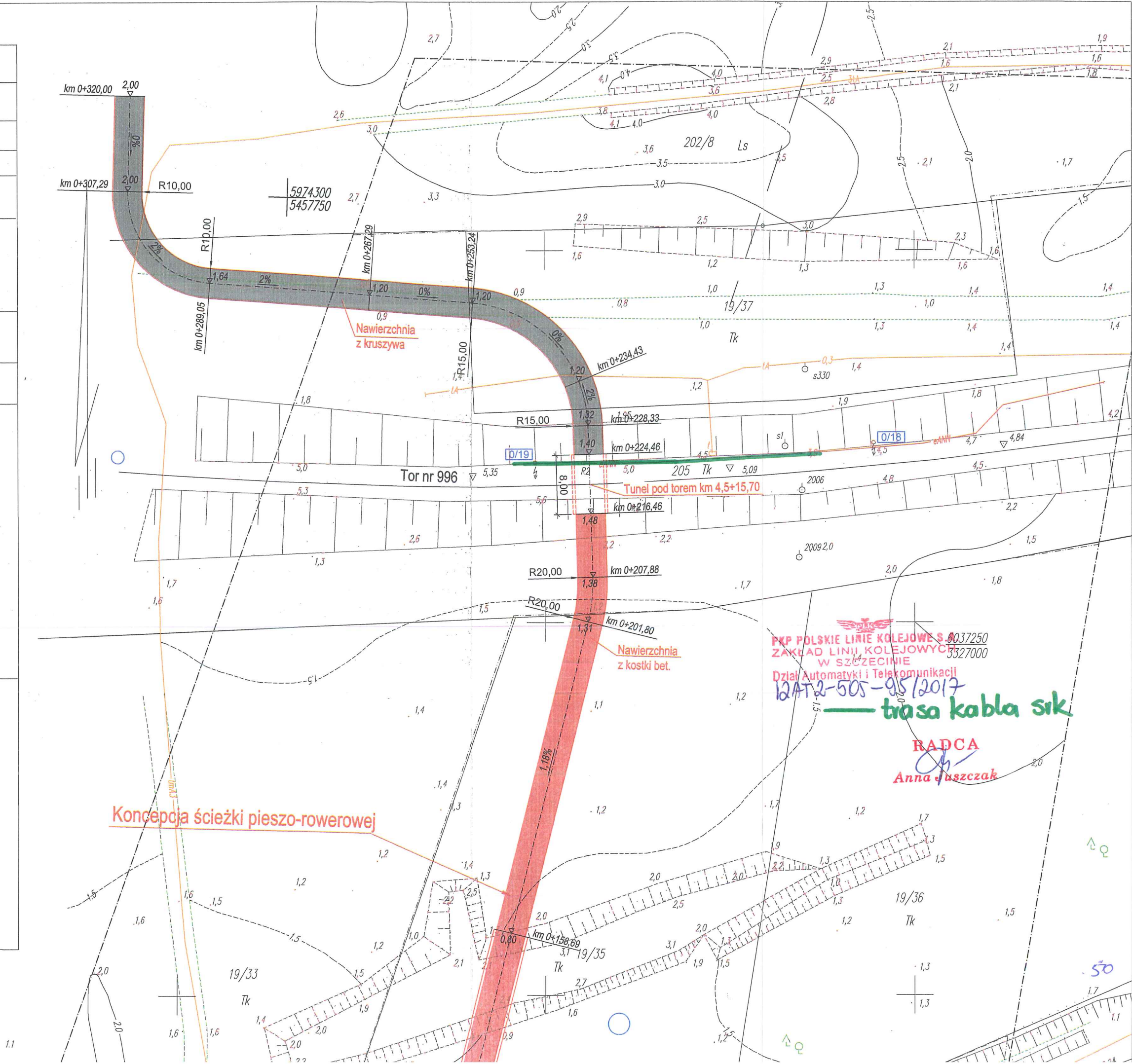
wych sporządzono przy wykorzystaniu:
nów zamkniętych w skali 1:500
zęści uzbrojenia podziemnego
iej i pomników przyrody oraz pomiaru innych.
rzez projektanta.

ronie oznaczono kolorem czerwonym
ciach - brak

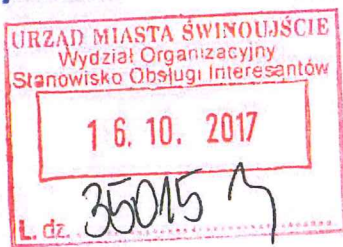
jektowych wykazano następujące uzgodnione przez
eci uzbrojenia terenu: brak

odna z instrukcją techniczną K-1(1998) i D19
odna z rozporządzeniem MA i C z dn. 12.02.2013r w
eodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu ,
topograficznych oraz mapy zasadniczej
,poz. 383)
elów projektowych w zakresie pomiaru
zności mapy do celów projektowych jest zgodny
technicznej K-19(Podstawowa Mapa Kraju z 1998r)
iektory budowlane podlegają wytyczeniu przez
a geodezyjnego
ienia w terenie również uzbrojenia o którym brak było
.i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji

ormatycznej Kopii Mapy do celów projektowych.



P. Soltysich
17.10.2017



Szczecin 12 października 2017

ZMS/SN/DSM/*WFOHE212864*/2017

Urząd Miasta
Świnoujście
Wydział Inżynierii Miasta
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Działając w imieniu ENEA Operator Sp. z o.o., w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 11.09.2017 r. nr sprawy WIM.271.2.74.2017.MS, wyrażam zgodę na dysponowanie działką nr 202/4 z obrębu 18 Świnoujście Przytór, na cele budowlane, w celu przeprowadzenia prac polegających na wierceniu otworu geologiczno-inżynierskiego i wykonania sondowań dynamicznych, w rozumieniu art. 3 pkt 11 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118).

Przedmiotowa zgoda udzielana jest pod niżej wymienionymi warunkami:

1) Przy zbliżeniach, skrzyżowaniach z urządzeniami elektroenergetycznymi należy:

- zachować normatywne odległości,
 - prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- 2) Na 7 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych zgłosić je do PE Międzyzdroje,
- 3) W razie niemożności zachowania odległości podstawowych od kabli ENEA Operator Sp. z o.o. można przyjąć normatywne odległości zmniejszone, stosując na tych kablach osłony otaczające z tworzywa sztucznego.

Niniejsza zgoda nie stanowi uzgodnienia projektu pod kątem wytypowania ewentualnych kolizji z siecią ENEA Operator Sp. z o.o.. W przypadku stwierdzenia kolizji należy wystąpić o warunki likwidacji kolizji i podpisać stosowną umowę.

Z poważaniem
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Zakład Majątku Sieciowego
Dyrektor
Artur Kowalczyk

Ko.

-adresat

- SN a/a

Pracownia Projektowa Mostów s.c.

Od: "Joanna Smalc" <jsmalc@um.swinoujscie.pl>
Do: ""Pracownia Projektowa Mostów s.c."" <biuro@ppm.szczecin.pl>
DW: <msołtysiak@um.swinoujscie.pl>
Wysłano: 3 listopada 2017 09:15
Temat: RE: Wysyłanie wiadomości e-mail: Opinia PKP do projektu przejść pod torami

Dzień dobry, w nawiązaniu do wystąpienia z dnia 11 października 2017 r. dot. przejścia pod torami w Świnoujściu uprzejmie informuję, że w ocenie Wydziału Urbanistyki i Architektury UM w Świnoujściu bardziej korzystna będzie pochylnia ze ścianami pochylonymi. Proponowaną kolorystykę akceptuje się poza wprowadzeniem koloru jasnozielonego, który proponuje się zastąpić popielatym jasnym.

Niniejsza opinia nie odnosi się do powiązania przejścia pod torami z dalszą trasą ciągu pieszo rowerowego ani projektowanej S3.

Nadmieniamy, że kompetencje w obszarze kolejowym do wydawania pozwolenia na budowę posiada Wojewoda.

Z poważaniem

Joanna Smalc

Naczelnik Wydziału Urbanistyki i architektury

Tel 609 111 061

From: Pracownia Projektowa Mostów s.c. [mailto:biuro@ppm.szczecin.pl]
Sent: Thursday, November 2, 2017 12:22 PM
To: jsmalc@um.swinoujscie.pl
Cc: Mirosław Sołtysiak <msołtysiak@um.swinoujscie.pl>
Subject: Wysyłanie wiadomości e-mail: Opinia PKP do projektu przejść pod torami

Dzień dobry

Zgodnie z rozmową telefoniczną przesyłam opinię PKP do przejść pod torami w dzielnicy Łunowo

Z poważaniem

Ryszard Jastrzębski

Pracownia Projektowa Mostów s.c.
R.M.L. Jastrzębscy
ul. Beżowa 29/1
70-781 Szczecin
tel. 601786933, 914629686

IZIW5 – 505-274.2/07/2017

Szczecin, 14.12.2017 r.

Egz. Nr: 1.

Pracownia Projektowa Mostów s.c.
R. M. L. Jastrzębscy
ul. Beżowa 29/1
70 – 781 Szczecin

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.94r -Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 23.11.2017 r.

uzgadnia się

projekt architektoniczno-budowlany „Budowa przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz pod linią kolejową 996 w Świnoujściu – Łunowie wraz z ciągiem pieszo-rowerowym” na terenie dz. nr 205 obr. 0016 Świnoujście Warszów pod linią kolejową nr 401 Szczecin Dąbie SDB – Świnoujście Port w km około 93,086 oraz linia nr 996 Lubiewo – Świnoujście SIB w km około 4,515 oraz **odstępstwo** od wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie w sąsiedztwie linii kolejowej budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych i zmniejszenie odległości od granicy obszaru kolejowego **do 0,0 m** - Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie **wyraża zgodę na udostępnienie gruntu PKP dla Gminy Miasto Świnoujście** z poniższymi warunkami dotyczącymi urządzeń i sieci należących do PKP:

1. Branża automatyczna

Według poczynionych uzgodnień stwierdzono, iż projektowane przejścia podziemne wraz z ciągiem pieszo-rowerowym pod liniami kolejowymi 401 oraz 996 krzyżuje się z kablami do urządzeń sterowania ruchem kolejowym (orientacyjną trasę naszych kabli zaznaczono na załączonej mapie kolorem niebieskim). W związku z tym prace ziemne należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością pod nadzorem pracownika automatyki Sekcji Eksploatacji Koszalin. W pierwszej kolejności należy ustalić z miejscowym automatykiem przebieg trasy naszych kabli.

Branża energetyczna

Budowa przejścia pod torami musi być wykonana z uwzględnieniem skrajni dla sieci trakcyjnej i zgodnie z instrukcją let-2 Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej.

Branża Drogowa

Przed przystąpieniem do realizacji robót Projekt Wykonawczy oraz Projekt konstrukcji odcinającej przedłożyć do Zakładu Linii Kolejowych celem uzgodnienia.

2. W wykonawstwie należy uwzględnić warunki ujęte w: BN-80-8939-17, a także w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 17 września 2014 r. Dz. U. 2014, poz.

1227, w Ustawie o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 z późn. zm. rozdział 9, art. 53 - 57/ i w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 151, poz. 987 z 98r./.

3. Prowadzone roboty nie mogą ograniczać ruchu kolejowego na linii nr 401 Szczecin Dąbie SDB – Świnoujście Port oraz linii nr 996 Lubiewo – Świnoujście SIB.

4. *Przed uzyskaniem z właściwego organu nadzoru budowlanego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia Inwestor powinien zawrzeć z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Szczecinie umowę na zlokalizowanie budowli z udostępnieniem gruntu PKP, ustalając warunki prowadzenia robót oraz ich odbioru na gruncie PKP.*

5. Na 105 dni przed przystąpieniem do robót na gruncie PKP Inwestor pisemnie wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie o sporządzenie „Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót”.

6. Na 7 dni przed przystąpieniem do robót na gruncie PKP Inwestor pisemnie powiadomi PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie w celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ogólnego ze strony PKP.

7. Po wykonaniu robót w terminie do 60 dni od zakończenia robót na gruncie PLK, Inwestor zobowiązany jest dostarczyć do Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie, mapę z pomiarem powykonawczym poświadczoną przez PKP S.A. Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Poświadczenie przekazania operatu, należy przedłożyć podczas odbioru robót.

8. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia sieci na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej pomiarów do PKP S.A.

9. W razie uzasadnionej konieczności przebudowy linii kolejowej w miejscu lub w związku z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego, Inwestor/Użytkownik zobowiązany będzie przebudować pozostawione urządzenie w sposób uzgodniony z PKP S.A. we własnym zakresie i na własny koszt.

10. Uzgodnienie jest ważne do dnia 13.12.2020 r. W przypadku nie rozpoczęcia robót przed pow. terminem należy dokonać wznowienia uzgodnienia.

11. Jeden egzemplarz projektu pozostawiono w Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie przy akcie sprawy.

12. Za niniejszą usługę uzgodnienia na podstawie faktury VAT z terminem płatności 21 dni od daty wystawienia, zostanie pobrana opłata w wysokości 480,00 zł + VAT.

Wykonano w ...²... egz.:

Otrzymują:

1 - adresat

2 - a/a

Opracowała :

Sylvia Sworska

tel. 091 471 13 93

ZASTĘPCA DYREKTORA

Jacek Kizemiński



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W SZCZECINIE**

Szczecin, dnia 21 lutego 2018 r.

WONS-OŚ.400.3.2018.KM

Pan Ryszard Jastrzębski
R.M.L. Jastrzębscy
Pracownia Projektowa Mostów s.c.
ul. Beżowa 29/1
70-781 Szczecin

Pan Ryszard Jastrzębski pismem z dnia 15.02.2018 r. (data wpływu – 16.02.2018 r.), znak: PPM88/2017/25, wystąpił do tutejszego organu o uzgodnienie dokumentacji w sprawie dotyczącej budowy przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz pod linią kolejową nr 996 w Świnoujściu – Łunowie wraz z ciągiem pieszo-rowerowym. Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie uprzejmie informuje, co następuje.

Z rozpoznania sprawy wynika, iż parametry przedmiotowego przedsięwzięcia nie spełniają przesłanek określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 71) i w związku z powyższym nie kwalifikuje się ono do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany. Z przedłożonych dokumentów wynika, że w ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie przejść podziemnych pod dwoma liniami kolejowymi wraz z ciągiem pieszo-rowerowym. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy będzie przebiegał na odcinku od ronda przy ul. Wolińskiej w kierunku północnym do linii kolejowej nr 996. Łączna długość odcinka pieszo-rowerowego wyniesie ok. 310,95 m. Mając powyższe na uwadze, zgodnie z obowiązującymi przepisami, planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej.

Niemniej jednak, z uwagi na lokalizację planowanego zamierzenia należy podkreślić, że zgodnie z art. 96 ww. ustawy, organ właściwy do wydania decyzji wymaganej przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia, innego niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, jest zobowiązany do rozważenia, przed wydaniem tej decyzji, czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000. Jeżeli organ prowadzący określone postępowanie administracyjne stwierdzi, że planowane przedsięwzięcie

może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, wydaje postanowienie w sprawie nałożenia obowiązku przedłożenia właściwemu miejscowo regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska dokumentacji wymienionej w art. 96 ust. 3 ww. ustawy.

Mając zatem powyższe na uwadze Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie zajmie stanowisko w przedmiotowej sprawie po podjęciu stosownych działań administracyjnych przez właściwy organ. W przypadku, gdy rzeczony postanowienie nie zostanie wydane, regionalny dyrektor ochrony środowiska, nie bierze udziału w postępowaniu.

W załączeniu przekazuję przedłożony projekt budowlany. Natomiast informuję, iż w przedmiotowej dokumentacji brak jest wymienianego jako załącznika pełnomocnictwa dla Pana Ryszarda Jastrzębskiego.

REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Szczecinie

Aleksandra Stodulna

Adresat – list zwykły

Szczecin, dn. 26.03.2018r.

Ref: Elżbieta Biedrzycka
Stanowisko ds. Uzgodnień Dokumentacji
e-mail: Elzbieta.Biedrzycka@telkol.pl
tel.: 91 471 1469
Nr pisma: RU407-504-074/2018

R.M.L. JASTRZĘBSKY
Pracownia Projektowa Mostów s. c.
ul. Beżowa 29/1
70-781 SZCZECIN

Dotyczy: Uzgodnienie projektu usytuowania sieci uzbrojenia terenu w rejonie budowy przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz pod linią kolejową nr 996 w Świnoujściu - Łunowie wraz z ciągiem pieszo - rowerowym.

W odpowiedzi na pismo nr PPM-88/2017/34 z dnia 16.03.2018r. pana Ryszarda Jastrzębskiego działającego w imieniu inwestora Gminy Miasta Świnoujście, dotyczące uzgodnienia usytuowania sieci uzbrojenia terenu w rejonie budowy przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 w km 93,0+86,90 oraz pod linią kolejową nr 996 w km 4,5+15,70 w Świnoujściu - Łunowie wraz z ciągiem pieszo - rowerowym, Spółka PKP TELKOL Sp. z o. o. uzgadnia lokalizację ww. inwestycji z następującymi uwagami:

W zakresie przedłożonego opracowania w obszarze projektowanej inwestycji w km 93,0+86,90 linii kolejowej nr 401 znajduje się kabel typu TKD, oraz w km 4,5+15,70 linii kolejowej nr 996 nieczynny kabel typu TKM ułożone na głębokości od 60 do 110 cm z możliwością ułożenia nienormatywnego, których orientacyjne przebiegi zostały wysowne kolorem pomarańczowym na mapie sytuacyjnej. W związku z powyższym Wykonawca przed przystąpieniem do prac ziemnych powinien zwrócić się do Spółki PKP TELKOL Region Północny (adres: ul. Gdańska 3c, 70-660 Szczecin) o dokładne wytyczenie przebiegu kabli na gruncie. Po ustaleniu lokalizacji kabli prace ziemne w miejscu zbliżenia do naszej infrastruktury prowadzić ręcznie.

Jednocześnie podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP TELKOL należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP TELKOL lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.
Powiadomienie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:
 - Pan Eugeniusz Wachowski, tel. 91 4713355; e-mail: Eugeniusz.Wachowski@telkol.pl
2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli Spółki PKP TELKOL Sp. z o.o.
3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP TELKOL na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. W miejscach kolizyjnych kable należy zabezpieczyć grubościenną rurą osłonową HDPE.
4. Pracownicy Spółki PKP TELKOL wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określają i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Spółki PKP TELKOL, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP TELKOL Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
6. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP TELKOL.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 25.03.2020r.

W załączeniu 1 kpl uzgodnionej dokumentacji.

Z poważaniem

2-CA DYREKTORA REGIONU

Grzegorz Smagur

57

PKP TELKOL sp. z o.o.
ul. Stefana Okrzei 1A
03-715 Warszawa
NIP 1132875351, REGON 147190587
KRS 0000504917










orientacyjny przebieg kabli
TKW, TKM

uzgodniono jak w piśmie
RU407-504-074/2016

26.03.2018

STANOWISKO
DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ
Biedrzycha
Elżbieta Biedrzycha

Oznaczenia:

-  Droga rowerowa, nawierzchnia z kostki betonowej "polbruk" kolor czerwony
 -  Droga rowerowa, nawierzchnia z żywic syntetycznych na betonie kolor czerwony
 -  Chodnik dla pieszych, nawierzchnia z kostki betonowej "polbruk" kolor popielaty
 -  Chodnik dla pieszych, nawierzchnia z żywic syntetycznych na betonie kolor popielaty
 -  Droga rowerowa i chodnik dla pieszych, nawierzchnia z tłucznia kamiennego
 -  Ściek trójkątny
 -  Ściek mostowy korytkowy, polimerobetonowy
 -  Ściek drogowy trójkątny z prefabrykatów betonowych wg KPED:01.05 i 01.06
 -  Skarpy
- Projektowane skarpy

— Teren zamknięty PKP — Granica terenu kolejowego

RURA OSŁONOWA
Ø273,0x7,1mm L=2,0m; STAL

Przeście pod torem
km 4,5+15,70

Szczecin Dąbie

**PREZYDENT
MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

Województwo: zachodniopomorskie
Powiat: Świnoujście
Jednostka ewidencyjna: Miasto Świnoujście
Obręb ewidencyjny: 326301_1.0016, Warszów 16
Miejscowość: Świnoujście

BGM.6621.2.654.2017.EW-Z

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2017-08-16 12:24:54

Jednostka rejestrowa gruntów: 326301_1.0016.G4

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność
Skarb Państwa

UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: użytkowanie wieczyste
grupa rejestrowa: 2.2

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna REGON: 000126801

Siedziba: 02-237 Warszawa ul. Szczęśliwicka 62

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	19/33		Tereny kolejowe	Tk	5.0511	5.0511	SZ1W/00038421/7
Id dz.: 326301_1.0016.19/33							
UWAGI - DZIAŁKA: 19/33 Teren zamknięty - Decyzja nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju ,z dn. 24.03.2014r.							
	19/34		Tereny kolejowe	Tk	0.1613	0.1613	SZ1W/00038421/7
Id dz.: 326301_1.0016.19/34							
	19/35		Tereny kolejowe	Tk	0.3672	0.3672	SZ1W/00038421/7
Id dz.: 326301_1.0016.19/35							
	19/36		Tereny kolejowe	Tk	1.6325	1.6325	SZ1W/00038421/7
Id dz.: 326301_1.0016.19/36							
	19/37		Tereny kolejowe	Tk	0.1738	0.1738	SZ1W/00038421/7
Id dz.: 326301_1.0016.19/37							
	205	ul. Wolińska 6	Tereny kolejowe	Tk	54.8392	54.8392	SZ1W/00038421/7
Id dz.: 326301_1.0016.205							
UWAGI - DZIAŁKA: 205 Teren zamknięty - Decyzja nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju ,z dn. 24.03.2014r. Działka obciążona jest odpłatną służebnością gruntową, polegającą na prawie przejazdu i przechodu, na rzecz każdego właściciela lub użytkownika wieczystego dz.nr 19/20.							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 62.2251							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 75.1815							

W dniu: 2017-08-16

dokument sporządzony przez: Lucyna Paplińska



Świnoujście, dnia:

16. 08. 2017

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Inż. Maciej Zięba
Geodeta Miasta

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

59

**PREZYDENT
MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

BGM.6621.2.654.2017.EW-Z

Województwo: zachodniopomorskie
Powiat: Świnoujście
Jednostka ewidencyjna: Miasto Świnoujście
Obręb ewidencyjny: 326301_1.0018, Przytór 18
Miejscowość: Świnoujście

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2017-08-16 12:20:54

Jednostka rejestrowa gruntów: 326301_1.0018.G525

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: własność

grupa rejestrowa: 1.4

Skarb Państwa

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	1	Droga krajowa Nr 3	Drogi	dr	7.4813	7.4813	SZ1W/00044967/1

Id dz.: 326301_1.0018.1

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 7.4813

W dniu: 2017-08-16

dokument sporządzony przez: Lucyna Paplińska

Świnoujście, dnia:

16. 08. 2017



Z up. PREZYDENTA MIASTA

inż. Maciej Zięba
Geodeta Miasta

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

**PREZYDENT
MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

BGM.6621.2.654.2017.EW-Z

Województwo: zachodniopomorskie
Powiat: Świnoujście
Jednostka ewidencyjna: Miasto Świnoujście
Obręb ewidencyjny: 326301_1.0018, Przylot 18
Miejscowość: Świnoujście

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2017-08-16 12:21:47

Jednostka rejestrowa gruntów: 326301_1.0018.G424

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: własność

grupa rejestrowa: 1.4

Skarb Państwa

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	202/4		Drogi	dr	0.5136	0.5136	SZ1W/00039192/9

Id dz.: 326301_1.0018.202/4

UWAGI - DZIAŁKA: 202/4

część działki w bezpłatnym użytkowaniu na czas nieokreślony na rzecz ENEA SA z siedzibą w Poznaniu

	204/12		Drogi	dr	0.3360	0.3360	SZ1W/00039192/9
--	--------	--	-------	----	--------	--------	-----------------

Id dz.: 326301_1.0018.204/12

UWAGI - DZIAŁKA: 204/12

część działki w bezpłatnym użytkowaniu na czas nieokreślony na rzecz ENEA SA z siedzibą w Poznaniu

Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.8496

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 3.2978

W dniu: 2017-08-16

dokument sporządzony przez: Lucyna Paplińska

Świnoujście, dnia:

16. 08. 2017



Z up. PREZYDENTA MIASTA

inż. Maciej Zięba
Geodeta Miasta

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

**PREZYDENT
MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

BGM.6621.2.654.2017.EW-Z

Województwo: zachodniopomorskie
Powiat: Świnoujście
Jednostka ewidencyjna: Miasto Świnoujście
Obręb ewidencyjny: 326301_1.0016, Warszów 16
Miejscowość: Świnoujście

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2017-08-16 12:23:34

Jednostka rejestrowa gruntów: 326301_1.0016.G7

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

Skarb Państwa

charakter stanu władania: własność

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: zarząd

grupa rejestrowa: 1.2

Państwowe Gospodarstwo Leśne-Lasy Państwowe Nadleśnictwo Międzyzdroje

Siedziba: 72-500 Międzyzdroje Międzyzdroje ul. Niepodległości 35

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	202/8		Lasy	Ls	19.0384	19.0384	SZ1W/00038004/8

Id dz.: 326301_1.0016.202/8

Łączna powierzchnia wybranych działek: 19.0384

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 593.4844

W dniu: 2017-08-16

dokument sporządzony przez: Lucyna Paplińska

Świnoujście, dnia:

16. 08. 2017



Z UP. PREZYDENTA MIASTA

inż. Maciej Nieba
Geodeta Miasta

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)