

Współrzędne trasy	
Pt	
X	5974096.58
Y	5457693.21
Kt	
X	5974304.87
Y	5457729.93
W1	
X	5974107.53
Y	5457691.02
γ [g]	96,2742
R	11,85
T	11,18
B	4,44
L	17,92
W2	
X	5974127.31
Y	5457766.60
γ	69,7692
R	21,85
T	13,34
B	3,75
L	23,95
W3	
X	5974247.09
Y	5457793.24
γ [g]	17,5821
R	21,85
T	3,04
B	
L	6,03
W4	
X	5974285.84
Y	5457791.02
γ [g]	93,2868
R	16,85
T	15,16
B	5,82
L	24,69
W5	
X	5974288.81
Y	5457729.23
γ [g]	99,6933
R	11,75
T	11,69
B	4,83
L	18,40
Przejsie pod l. 401	
P1	
X	5974142.12
Y	5457769.89
P2	
X	5974158.22
Y	5457773.47
Przejsie pod l. 996	
P3	
X	5974258.72
Y	5457792.57
P4	
X	5974266.71
Y	5457792.11

Oznaczenia:

- Droga rowerowa, nawierzchnia z kostki betonowej "polbruk" kolor czerwony
- Droga rowerowa, nawierzchnia z żywic syntetycznych na betonie kolor czerwony
- Chodnik dla pieszych, nawierzchnia z kostki betonowej "polbruk" kolor popielaty
- Chodnik dla pieszych, nawierzchnia z żywic syntetycznych na betonie kolor popielaty
- Droga rowerowa i chodnik dla pieszych, nawierzchnia z tłucznia kamiennego
- Ściek trójkątny
- Ściek mostowy korytkowy, polimerobetonowy
- Ściek drogowy trójkątny z prefabrykatów betonowych wg KPED 01.05 i 01.06Projektowane skarpy
- Skarpy

- Wpust uliczny km 0+073,78
Rzędna wierzchu wpustu 0,78
- Wpust mostowy z bocznym odpływem i koszem osadowym
km 0+073,78, rzędna wierzchu wpustu 0,78

