

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### **I. Zakres przedmiotu zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji kompleksowego systemu zarządzania ruchem (KSZR) w Świnoujściu”.

Koncepcja powinna być tak wykonana, aby stanowiła zintegrowane i elastyczne narzędzie do realizacji założeń polityki transportowej w mieście Świnoujście z uwzględnieniem posiadanego przez Zamawiającego modelu makroskopowego systemu transportowego oraz prognoz uwzględniających zmiany.

Podstawową zmianą w systemie transportowym Świnoujścia będzie powstanie stałego połączenia pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w postaci tunelu i pozostawienie przeprawy promowej „Świnoujście – Warszów” (promy typu BIELIK).

W ramach opracowania KSZR należy:

- zweryfikować i wskazać priorytety rozwoju komunikacji zbiorowej;
- zweryfikować i wskazać priorytety rozwoju komunikacji rowerowej;
- zweryfikować i wskazać priorytety rozwoju stref pieszych i wyłączonych z ruchu;
- zweryfikować i wskazać priorytety rozwoju systemu parkingowego;
- przeanalizować możliwość utworzenia linii tramwaju wodnego.

KSZR powinien wspomagać działania w zakresie:

- zarządzania ruchem w granicach administracyjnych miasta Świnoujście (w tym m. in. poprzez propozycje elementów sterowania ruchem),
- zarządzania transportem zbiorowym z uwzględnieniem pojazdów wolnobieżnych (w tym m. in. :dorożek, pojazdów przewożących turystów),
- zarządzania systemem parkingowym,
- ewentualnego wprowadzenia i zarządzania systemem roweru miejskiego.

W mieście Świnoujście występują następujące istotne uwarunkowania:

- funkcjonowanie portu morskiego wraz z terminalem pasażerskim (m. in. połączenie ze Skandynawią),
- połączenia transgraniczne z Niemcami, w tym 2 połączenia drogowe (ul. Wojska Polskiego, ul. Grunwaldzka) oraz dwa połączenia pieszo - rowerowe (ul. Krzywa, ul. Żeromskiego),
- linie kolejowe PKP zlokalizowane na prawobrzeżu (ul. Dworcowa) i linia kolejowa UBB zlokalizowana na lewobrzeżu (ul. 11-go Listopada),
- funkcjonowanie transportu wodnego (m. in. połączeni promowe pomiędzy wyspy Uznam i Wolin , rejsy wycieczkowe - statki ADLER – SCHIFFE na trasie Świnoujście - Ahlbeck - Heringsdorf – Bansin i inne).

Materiały posiadane, które zostaną udostępnione przez Zamawiającego:

- 1) Założenia do polityki transportowej (prezentacja z seminarium – plik .pdf);
- 2) model ruchu wraz z prognozami dla zadania pn.: „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury Portu w Świnoujściu”;
- 3) Pomiary natężenia ruchu na wybranych ulicach i przeprawach promowych.

Ponadto w Gminie Miasto Świnoujście obowiązuje:

- 1) Strategia rozwoju miasta 2014-2020 – (<http://bip.um.swinoujście.pl/?cid=2238>),
- 2) Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście – ([http://bip.um.swinoujście.pl/?cid=26&bip\\_id=11733](http://bip.um.swinoujście.pl/?cid=26&bip_id=11733)),
- 3) Plan mobilności dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SOM) – (<http://som.szczecin.pl>).

Wyżej wymienione dokumenty są dokumentami strategicznymi. Zamawiający dopuszcza w uzasadnionych przypadkach odstępstwo od tych dokumentów. W takich przypadkach wymagane jest wskazanie działań dla Gminy koniecznych do zmiany tych dokumentów poprzedzone akceptacją Zamawiającego.

## **II. Wymagania Zamawiającego.**

- Zaprezentowanie wstępnej propozycji koncepcji (KSZR) w siedzibie Zamawiającego (z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, Radnych, mieszkańców) w formie prezentacji multimedialnej z wizualizacją. Po zgłoszeniu gotowości do zaprezentowania (KSZR) przez Wykonawcę Zamawiający wyznaczy termin prezentacji w czasie **30 dni** od zgłoszenia. Po prezentacji w terminie **14 dni** Zamawiający wyrazi swoje stanowisko ze wskazaniem uwag i wniosków na piśmie.
- Dostarczenie koncepcji (KSZR) po zakończeniu realizacji przedmiotu zamówienia w ilości **3 egz. w wersji papierowej** oraz **1 egz. w wersji elektronicznej** (format PDF + formaty edytowalne).