

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr LXI/502/2009
Rady Miasta Świnoujście
z dnia 17 grudnia 2009 r.

Wieloletni Plan Inwestycyjny Miasta Świnoujście na lata 2010 – 2012



grudzień 2009

SPIS TREŚCI

I. WSTĘP

.....
..... 3

II. ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI W LATACH 2010-2012

.....	4
1. Kryteria wyboru zadań inwestycyjnych do realizacji	4
2. Zbiorcze zestawienie zadań inwestycyjnych Miasta Świnoujście na lata 2010-2012	6

III. PROGNOZA DOCHODÓW I WYDATKÓW BUDŻETU MIASTA NA LATA 2010-2012

.....	22
1. Założenia ekonomiczne – finansowe	22
1. a. Założenia makroekonomiczne	22
1. b. Założenia dodatkowe	22
2. Prognoza budżetu Miasta Świnoujście na lata 2010-2012	24
2. a. Struktura dochodów budżetu Miasta Świnoujście w latach 2010-2012	25
2. b. Wydatki majątkowe budżetu Miasta Świnoujście według źródeł finansowania inwestycji w latach 2010-2012	26
3. Zagrożenia realizacji budżetu	26
4. Uwagi	27
5. Wnioski	27

IV. SPÓJNOŚĆ WPI Z INNYMI DOKUMENTAMI PROGRAMOWYMI

..... 28

V.	UWARUNKOWANIA	REALIZACYJNE	WPI
		30	
VI.	KARTY	INFORMACYJNE	PROJEKTÓW
		31	

I. WSTĘP

Wieloletni Plan Inwestycyjny (WPI) jest instrumentem polityki inwestycyjnej Miasta. Inwestycje zawarte w WPI służyć mają realizacji celów strategicznych i priorytetów określonych w Strategii Rozwoju Miasta uchwalonej w 2004 roku. Proponowane do realizacji inwestycje pozwolą zdyskontować mocne strony i szanse rozwojowe Miasta a z drugiej strony przyczynią się do stopniowej eliminacji słabych stron i zagrożeń.

Przedstawiony plan obejmuje okres trzech najbliższych lat. Ujęto w nim projekty realizowane przez samorząd, jak również zabezpieczono środki na wybrane zadania realizowane przez spółki komunalne i jednostki miejskie. Wieloletni Plan Inwestycyjny jest planem krocącym, jest corocznie uzupełniany o nowe zadania i aktualizowany w kolejnych latach, odpowiednio do nowych uwarunkowań dotyczących potrzeb rzeczowych, zasobów finansowych i zmian w harmonogramie realizacji inwestycji.

Wieloletni Plan Inwestycyjny pozwala na długofalowe i racjonalne zaplanowanie wydatków Miasta w dziedzinie inwestycji.

Posiadanie planu jest niezbędne w momencie starania się o wsparcie finansowe z funduszy Unii Europejskiej, budżetu państwa i innych publicznych funduszy.

Zespół powołany Zarządzeniem Prezydenta Miasta Nr 535/2009 z dnia 14 lipca 2009 roku do opracowania Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Świnoujście na lata 2010-2012 przygotował projekt planu konsultując go z jednostkami organizacyjnymi gminy, spółkami komunalnymi.

II. ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI W LATACH 2010-2012

1. Kryteria wyboru zadań inwestycyjnych do realizacji.

Spośród wielu możliwych i koniecznych do realizacji zadań inwestycyjnych Miasta, na lata 2010-2012 wybrano te najważniejsze kierując się następującymi kryteriami:

- stopniem zaniedbania (nie zrealizowania potrzeb) określonej sfery funkcjonowania Miasta,
- potencjalnym wpływem na rozwój gospodarczy Miasta,
- zasięgiem oddziaływania społecznego,
- możliwością pozyskania zewnętrznych źródeł finansowania przedsięwzięć,
- stopniem przygotowania lub zaawansowania inwestycji,
- zgodnością ze Strategią Rozwoju Miasta i innymi dokumentami programowymi obowiązującymi w gminie.

Lista inwestycji, proponowanych do realizacji na lata 2010-2012 zawiera przedsięwzięcia, które mają przyczynić się do:

- częściowej eliminacji wieloletnich zaniedbań w zakresie infrastruktury komunalnej (dotyczy to w szczególności budowy mostu w Karsiborzu, infrastruktury drogowej, publicznej komunikacji autobusowej),
- zwiększenia atrakcyjności turystyczno-uzdrowiskowej miasta (ciąg pieszy na wydmach, przebudowa promenady, zagospodarowanie Basenu Północnego na port jachtowy, rewaloryzacja Parku Zdrojowego, budowa ścieżek rowerowych),
- przygotowania i rozpoczęcia budowy strategicznej dla Miasta inwestycji komunikacyjnej: stałego połączenia wysp Uznam i Wolin,
- aktywizacji gospodarczej atrakcyjnych, ale nie przygotowanych pod inwestycje terenów (brak infrastruktury technicznej): Basen Północny, tereny przy ul. Ludzi Morza (tzw. Baza Las), rejon Mulnika, tereny przy ul. Wojska Polskiego/ Bałtyckiej.
- uporządkowania przestrzeni Miasta (np. przeniesienie targowiska przygranicznego w rejon tzw. „autodromu”, przeniesienie bazy autobusowej w rejon oczyszczalni ścieków),
- kompleksowej rewitalizacji zdegradowanych obszarów miejskich (rejon ulicy Hołdu Pruskiego),
- docelowego i systemowego rozwiązania problemu gospodarki odpadami w mieście (vide zabezpieczenie środków finansowych na pokrycie wkładu Miasta Świnoujście w budowę Międzygminnego Składowiska Odpadów w Słajsinie koło Nowogardu, w ramach Związku R-21),

- skanalizowania ostatnich, zaniedbanych pod tym względem obszarów Miasta (Karsibór, część Warszowa, ul. Krzywa).

Można określić kilka potencjalnych źródeł sfinansowania inwestycji określonych w WPI, przy czym dla każdego zadania inwestycyjnego różnie oceniane są szanse na pozyskanie zewnętrznych źródeł ich dofinansowania. Różny jest również stan zaawansowania prac nad poszczególnymi zadaniami inwestycyjnymi.

Biorąc te aspekty pod uwagę zadania przewidziane do realizacji w ramach Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata 2010 - 2012 można podzielić na 5 grup:

- 1/ zadania przesądzone do realizacji, posiadające niezbędne decyzje (pozwolenie na budowę), z zabezpieczonymi środkami na realizację w budżecie miasta na rok 2010 (np. II etap Rewaloryzacji Parku Zdrojowego),
- 2/ zadania przesądzone do realizacji, odpowiednio przygotowane (zaawansowana dokumentacja) z zabezpieczonymi środkami w budżecie miasta na rozpoczęcie inwestycji w 2010 roku, z szansami na pozyskanie i refundację środków z funduszy UE w ramach edycji funduszy strukturalnych na lata 2007-2013 (np. Przebudowa Centralnego Układu Komunikacyjnego, Zagospodarowanie Basenu Północnego),
- 3/ zadania w różnym stadium przygotowania, z szansami na pozyskanie zewnętrznych źródeł dofinansowania (np. Rewitalizacja ul. Hołdu Pruskiego),
- 4/ zadania w różnym stadium przygotowania, bez lub z niewielkimi szansami na dofinansowanie ze źródeł zewnętrznych (np. przebudowa zakładu pielęgnacyjno-opiekuńczego, budowa lub przebudowa niektórych dróg),
- 5/zadania ważne z punktu widzenia poprawy infrastruktury Miasta, za których realizację odpowiedzialne są miejskie spółki, ale zadania te przerastają ich możliwości finansowe. Konieczne jest, więc dokapitalizowanie tych spółek w celu zabezpieczenia wkładów własnych przy ubieganiu się o środki z funduszy strukturalnych UE (np. zakup nowych autobusów przez KA, budowa kanalizacji ściekowej w Karsiborze, udział miasta w tworzeniu międzygminnego systemu gospodarki odpadami – vide Związek R-21).

2. Zbiorcze zestawienie zadań inwestycyjnych Miasta Świnoujście na lata 2010-2012

Wieloletni Plan Inwestycyjny na lata 2010-2012

w tys. zł.

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2009	2 010	2 011	2 012	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2013 i dalsze
1.	3.	4.	5.	7.	8.	9.	10.	11.
A.	Wzrost atrakcyjności turystyczno - uzdrowiskowej Miasta	111 658	8 397	8 523	13 540	4 127	26 190	17 071
A.1	Transgraniczna promenada pomiędzy Świnoujściem i Gminą Heringsdorf.	10 827	5 327	3 300	2 200	0	5 500	0
	Budżet miasta	6 072	5 247	495	330	0	825	0
	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej	4 675	0	2 805	1 870	0	4 675	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	80	80	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	4 675	0	0	2 805	1 870	4 675	0
A.2	Zagospodarowanie Basenu Północnego na port jachtowy.	19 670	280	5 150	11 240	3 000	19 390	0
	Budżet miasta	11 716	280	3 090	6 546	1 800	11 436	0
	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej	7 954	0	2 060	4 694	1 200	7 954	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	7 954	0	2 502	4 496	956	7 954	0

A.3	Przebudowa promenady w dzielnicy nadmorskiej w Świnoujściu.	20 261	2 790	0	100	300	400	17 071
	<i>Budżet miasta</i>	20 261	2 790	0	100	300	400	17 071
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
A.4	Budowa budynku na cele Informacji Turystycznej, Pl. Wolności.	800	0	73	0	727	800	0
	<i>Budżet miasta</i>	800	0	73	0	727	800	0
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
A.5	Budowa Pływalni Miejskiej.	60 100	0	0	0	100	100	0
	<i>Budżet miasta</i>	100	0	0	0	100	100	0
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0		0	0	0	0

B.	Rewitalizacja wybranych obszarów Miasta	33 866	2 335	5 530	3 261	2 110	10 901	20 630
B.1	Rewitalizacja ulicy Hołdu Pruskiego.	4 168	868	30	800	1 560	2 390	910
	<i>Budżet miasta</i>	2 713	868	30	800	780	1 610	235
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	1 230	0	0	0	780	780	450
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	225	0	0	0	0	0	225
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
B.2	Rewaloryzacja zabytkowego Parku Zdrojowego (etap II).	23 181	650	5 350	2 461	0	7 811	14 720
	<i>Budżet miasta</i>	12 286	650	2 700	936	0	3 636	8 000
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	10 895	0	2 650	1 525	0	4 175	6 720
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	4 175	0	2 650	1 525	0	4 175	0
B.3	Rewitalizacja zespołu zabytkowych fortów (zagospodarowanie terenu przy kompleksie Fortu Zachodniego).	5 650	100	0	0	550	550	5 000
	<i>Budżet miasta</i>	2 880	100	0	0	280	280	2 500
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	2 770	0	0	0	270	270	2 500
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0

B.4	Program dotacji na remonty obiektów zabytkowych wpisanych do rejestru zabytków.	867	717	150	0	0	150	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>867</i>	<i>717</i>	<i>150</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>150</i>	<i>0</i>
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.	Poprawa infrastruktury komunikacyjnej Miasta	1 623 120	23 718	13 341	87 795	260 285	361 421	1 237 981
C.1	Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin. *	40 000	1 101	1 750	12 161	21 688	35 599	3 300
	<i>Budżet miasta</i>	<i>32 000</i>	<i>1 101</i>	<i>1 750</i>	<i>4 161</i>	<i>21 688</i>	<i>27 599</i>	<i>3 300</i>
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>8 000</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>8 000</i>	<i>0</i>	<i>8 000</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.2	Budowa stałego połączenia (tunel) pomiędzy wespami Uznam i Wolin w Świnoujściu.	1 301 536	1 536	0	30 000	200 000	230 000	1 070 000
	<i>Budżet miasta</i>	<i>500</i>	<i>500</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>1 301 036</i>	<i>1 036</i>	<i>0</i>	<i>30 000</i>	<i>200 000</i>	<i>230 000</i>	<i>1 070 000</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

C.3	Przebudowa centralnego układu komunikacyjnego śródmieścia w Świnoujściu.	18 792	791	6 164	5 444	6 393	18 001	0
	<i>Budżet miasta</i>	12 804	791	4 114	3 625	4 274	12 013	0
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	5 988	0	2 050	1 819	2 119	5 988	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	5 988	0	0	2 000	2 000	4 000	1 988
C.4	Przebudowa ulicy Grunwaldzkiej.	30 903	11 358	0	0	0	0	19 545
	<i>Budżet miasta</i>	15 662	6 428	0	0	0	0	9 234
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	11 786	4 052	0	0	0	0	7 734
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	2 378	878	0	0	0	0	1 500
	<i>Środki prywatne</i>	1 077	0	0	0	0	0	1 077
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
C.5	Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu.	106 916	2 754	0	1 830	3 275	5 105	99 057
	<i>Budżet miasta</i>	21 120	1 623	0	865	0	865	18 632
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	60 255	0	0	0	0	0	60 255
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	1 996	1 131	0	865	0	865	0
	<i>Środki prywatne</i>	23 545	0	0	100	3 275	3 375	20 170
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0

C.6	Przebudowa ul. Wojska Polskiego w ramach projektu - Transgraniczne połączenie pomiędzy Miastem Świnoujście i gminą Ostseebad Heringsdorf.	12 652	162	100	0	3 490	3 590	8 900
	<i>Budżet miasta</i>	5 295	162	100	0	583	683	4 450
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	7 357	0	0	0	2 907	2 907	4 450
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
C.7	Przebudowa ulicy Wybrzeże Władysława IV na odcinku od ul. Jana z Kolna do Basenu Północnego.	5 110	874	0	0	0	0	4 236
	<i>Budżet miasta</i>	5 110	874	0	0	0	0	4 236
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
C.8	Przebudowa ulicy Słowackiego.	8 120	0	100	0	0	100	8 020
	<i>Budżet miasta</i>	5 205	0	100	0	0	100	5 105
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	2 915	0	0	0	0	0	2 915
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0

C.9	Przebudowa ulicy Gdyńskiej.	4 660	150	1 700	0	0	1 700	2 810
	<i>Budżet miasta</i>	4 660	150	1 700	0	0	1 700	2 810
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
C.10	Przebudowa ulicy Sosnowej.	2 252	440	0	0	1 812	1 812	0
	<i>Budżet miasta</i>	440	440	0	0	0	0	0
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	1 812	0	0	0	1 812	1 812	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
C.11	Przebudowa ulicy Kochanowskiego.	760	20	0	740	0	740	0
	<i>Budżet miasta</i>	760	20	0	740	0	740	0
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
C.12	Budowa ulicy Cieszkowskiego i Orzeszkowej.	1 934	804	0	420	710	1 130	0
	<i>Budżet miasta</i>	1 934	804	0	420	710	1 130	0
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0

C.13	Przebudowa ulicy Zalewowej.	3 327	105	0	0	0	0	3 222
	<i>Budżet miasta</i>	3 327	105	0	0	0	0	3 222
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
C.14	Przebudowa ulicy Pogodnej.	3 222	125	0	0	0	0	3 097
	<i>Budżet miasta</i>	3 222	125	0	0	0	0	3 097
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
C.15	Budowa ciągu pieszo - rowerowego przy ul. 1 Maja w Karsiborze.	11 355	203	0	0	0	0	11 152
	<i>Budżet miasta</i>	5 779	203	0	0	0	0	5 576
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	5 576	0	0	0	0	0	5 576
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
C.16	Budowa ścieżki rowerowej i chodnika przy ulicy Uzdrowskiej w Świnoujściu.	2 812	0	70	0	0	70	2 742
	<i>Budżet miasta</i>	1 441	0	70	0	0	70	1 371
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	1 371	0	0	0	0	0	1 371
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0

	Budowa systemu parkingowego w mieście.	8 467	200	1 850	1 900	2 617	6 367	1 900
C.17	<i>Budżet miasta</i>	450	100	50	100	100	250	100
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	8 017	100	1 800	1 800	2 517	6 117	1 800
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
C.18	Przebudowa chodników i jezdni w drogach powiatowych.	2 632	825	807	500	500	1 807	0
	<i>Budżet miasta</i>	2 632	825	807	500	500	1 807	0
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
C.19	Przebudowa chodników i jezdni w drogach gminnych.	4 670	2 270	800	800	800	2 400	0
	<i>Budżet miasta</i>	4 670	2 270	800	800	800	2 400	0
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
C.20	Modernizacja promów Karsibór.	53 000	0	0	34 000	19 000	53 000	0
	<i>Budżet miasta</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	53 000	0	0	34 000	19 000	53 000	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0

D.	Rozwój infrastruktury społecznej	81 186	23 909	8 880	5 475	2 500	16 855	40 422
D.1	Budowa Centrum Kultury i Sportu przy ul. Matejki.	30 745	16 745	6 500	0	0	6 500	7 500
	<i>Budżet miasta</i>	<i>18 145</i>	<i>15 145</i>	<i>1 500</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 500</i>	<i>1 500</i>
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>5 000</i>	<i>0</i>	<i>5 000</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>5 000</i>	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>1 600</i>	<i>1 600</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>6 000</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>6 000</i>
	<i>Refundacja środków</i>	<i>5 000</i>	<i>0</i>	<i>3 251</i>	<i>1 749</i>	<i>0</i>	<i>5 000</i>	<i>0</i>
D.2	Przebudowa stadionu OSIR Wyspiarz przy ul. Matejki.	8 250	4 250	0	0	0	0	4 000
	<i>Budżet miasta</i>	<i>7 750</i>	<i>4 250</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>3 500</i>
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>500</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>500</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.3	Przebudowa boisk przyszkolnych.	9 540	2 340	0	1 200	400	1 600	5 600
	<i>Budżet miasta</i>	<i>8 874</i>	<i>1 674</i>	<i>0</i>	<i>1 200</i>	<i>400</i>	<i>1 600</i>	<i>5 600</i>
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>666</i>	<i>666</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

D.4	Przebudowa przystani jachtowej w Łunowie.	5 122	300	0	0	0	0	4 822
	<i>Budżet miasta</i>	2 711	300	0	0	0	0	2 411
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	2 411	0	0	0	0	0	2 411
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
D.5	Budowa Zespołu Opieki Długoterminowej.	18 450	0	150	300	1 500	1 950	16 500
	<i>Budżet miasta</i>	18 450	0	150	300	1 500	1 950	16 500
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
D.6	Budowa budynków mieszkalnych komunalnych przy ul. Grunwaldzkiej w Świnoujściu.	3 150	150	0	3 000	0	3 000	0
	<i>Budżet miasta</i>	2 460	150	0	2 310	0	2 310	0
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	690	0	0	690	0	690	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
D.7	Termomodernizacja obiektów szkolnych.	3 589	114	500	375	600	1 475	2 000
	<i>Budżet miasta</i>	3 589	114	500	375	600	1 475	2 000
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	219	0	0	0	219	219	0

D.8	Edukacyjny plac zabaw na terenie Parku Zdrojowego w Świnoujściu w ramach projektu „Morze Bałtyckie- łączące wyspy, kraje, kultury i regiony przyrodnicze – polsko-niemiecki projekt w zakresie edukacji ekologicznej”.	2 340	10	1 730	600	0	2 330	0
	Budżet miasta	385	10	285	90	0	375	0
	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej	1 955	0	1 445	510	0	1 955	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	1 955	0	0	1 445	510	1 955	0
E.	Przygotowanie terenów inwestycyjnych	60 806	938	50	2 495	6 026	8 571	51 297
E.1	Przygotowanie terenów inwestycyjnych przy ul. Karsiborskiej w Świnoujściu.	51 994	647	50	0	0	50	51 297
	Budżet miasta	40 935	647	50	0	0	50	40 238
	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej	11 059	0	0	0	0	0	11 059
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0
E.2	Przygotowanie terenów inwestycyjnych przy ul. Ludzi Morza - etap II.	8 812	291	0	2 495	6 026	8 521	0
	Budżet miasta	4 552	291	0	1 248	3 013	4 261	0
	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej	4 260	0	0	1 247	3 013	4 260	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	4 260	0	0	0	1 247	1 247	3 013

E.3	Przygotowanie terenu pod budowę centrum handlowo-usługowego przy ul. Wojska Polskiego/ Bałtyckiej.	0	0	0	0	0	0	0
	Budżet miasta	0	0	0	0	0	0	0
	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0
F.	Pozostałe projekty	37 719	8 640	3 941	2 464	3 493	9 898	19 181
F.1	Melioracja terenów zurbanizowanych na obszarze Miasta Świnoujście.	14 832	1 560	2 300	0	0	2 300	10 972
	Budżet miasta	14 832	1 560	2 300	0	0	2 300	10 972
	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0
F.2	Budowa Archiwum Miejskiego w ramach przebudowy budynku przy ul. Monte Cassino 22.	1 000	100	200	700	0	900	0
	Budżet miasta	1 000	100	200	700	0	900	0
	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0

F.3	Modernizacja budynku CAM nr 5.	1 192	104	565	523	0	1 088	0
	<i>Budżet miasta</i>	1 192	104	565	523	0	1 088	0
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
F.4	Rozbudowa Cmentarza Komunalnego w Świnoujściu.	8 494	1 514	300	0	2 000	2 300	4 680
	<i>Budżet miasta</i>	8 494	1 514	300	0	2 000	2 300	4 680
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
F.5	Oświetlenie ulic.	5 023	1 783	326	341	593	1 260	1 980
	<i>Budżet miasta</i>	5 023	1 783	326	341	593	1 260	1 980
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
F.6	System monitoringu wizyjnego w mieście.	2 716	1 167	0	0	0	0	1 549
	<i>Budżet miasta</i>	2 716	1 167	0	0	0	0	1 549
	<i>Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0

F.7	Rozbudowa i modernizacja sieci deszczowych.	4 462	2 412	250	900	900	2 050	0
	Budżet miasta	4 462	2 412	250	900	900	2 050	0
	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0
G	Zabezpieczenie środków na inwestycje realizowane przez spółki komunalne i inne jednostki podległe Miastu.	21 932	1 702	640	6 090	5 500	12 230	8 000
G.1	Zabezpieczenie środków na inwestycje realizowane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o. o.	4 590	0	0	3 090	1 500	4 590	0
	Budżet miasta	4 590	0	0	3 090	1 500	4 590	0
	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0
G.2	Zabezpieczenie środków na inwestycje realizowane przez Komunikację Autobusową Sp. z o.o.	14 035	535	0	3 000	3 000	6 000	7 500
	Budżet miasta	14 035	535	0	3 000	3 000	6 000	7 500
	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0

G.3	Zabezpieczenie środków na system gospodarki odpadami.	500	0	0	0	500	500	0
	Budżet miasta	500	0	0	0	500	500	0
	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0
G.4	Zabezpieczenie środków na inwestycje ZGM.	2 807	1 167	640	0	500	1 140	500
	Budżet miasta	2 807	1 167	640	0	500	1 140	500
	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0
		Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do 2009*	2 010	2 011	2 012	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2013 i dalsze
	WYDATKI OGÓŁEM	1 970 286	69 639	40 905	121 120	284 041	446 066	1 394 582
	Budżet miasta	352 207	60 096	23 095	34 000	47 148	104 243	187 869
	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej	142 131	4 052	16 010	11 665	10 289	37 964	100 115
	Zaliczki z Unii Europejskiej	2 411	0	0	0	0	0	2 411
	Inne środki publiczne	1 372 861	5 391	0	73 555	219 000	292 555	1 074 915
	Środki prywatne	40 676	100	1 800	1 900	7 604	11 304	29 272
	Refundacja środków	34 226	0	8 403	14 020	6 802	29 225	5 001
* W limitach wydatków kwota 8.000 tys. zł ujęta została, jako wydatek budżetu miasta								

III. PROGNOZA DOCHODÓW I WYDATKÓW BUDŻETU MIASTA NA LATA 2010 - 2012

Podstawę do opracowania Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Świnoujście w części ekonomiczno-finansowej stanowi prognoza dochodów i wydatków Miasta na lata 2010–2012 opracowana na podstawie doświadczeń samorządowych z ostatnich 3 lat oraz aktualnie występujących trendów gospodarczych (kryzys gospodarczy, dekonjunktura na rynku nieruchomości). Do opracowania prognozy przyjęto następujące założenia ekonomiczno-finansowe:

1. Założenia ekonomiczno-finansowe.

a/ Założenia makroekonomiczne:

	2008	2009	2010	2011	2012
1. Wskaźniki makroekonomiczne w %					
<i>1.1 Inflacja średnioroczna**</i>	4,1	3,6	1,0	1,8	2,3
<i>1.2 Wzrost PKB**</i>	4,8	0,9	1,2	2,8	3,0
2. Stopy procentowe dla PLN w %					
<i>2.1 Redyskonto weksli na koniec okresu</i>	5,25	3,75	3,75	3,75	3,75
<i>2.2 WIBOR 1M*</i>	6,11	4,05	4,05	4,05	4,05
<i>2.3 WIBOR 3M</i>	6,36	4,57	4,57	4,57	4,57
2. Kursy walut					
<i>3.1 Kurs PLN/EUR</i>	4,17	4,03			
3. Pozostałe założenia					
<i>4.1 Liczba mieszkańców</i>	39 905	39 810	39 900	39 900	

*WIBOR - Warsaw Interbank Offered Rate, oprocentowanie, po jakim banki skłonne są udzielić pożyczek innym bankom, m-miesiąc.

** wskaźniki przyjęte przez Radę Ministrów do opracowania projektu budżetu państwa na 2010 r. oraz do prognoz na lata 2011-2013r .

b. Założenia dodatkowe:

- podatki i opłaty lokalne wzrastać będą corocznie o wskaźnik inflacji,
- wzrost wydatków bieżących utrzyma się na poziomie zakładanej inflacji,
- miasto ma szansę na pozyskanie znaczących środków na realizację inwestycji ze źródeł zewnętrznych (z funduszy z Unii Europejskiej, budżetu państwa, kapitału prywatnego),
- powstanie terminalu LNG w znaczący sposób zwiększy dochody Miasta po 2014 roku, zwłaszcza w pozycji podatek od nieruchomości, co pozwoli Miastu na spłacenie zaciągniętych w okresie tej edycji WPI kredytów i pożyczek oraz długookresowych obligacji komunalnych z odroczonymi terminami płatności.
- ustanowione przez Radę Miasta zachęty ekonomiczne i administracyjne przyczynią się do pozyskania nowych inwestorów, którzy w znaczący sposób wygenerują dodatkowe

przychody do budżetu gminy (podatki dochodowe CIT i PIT, podatek od nieruchomości, itp.),

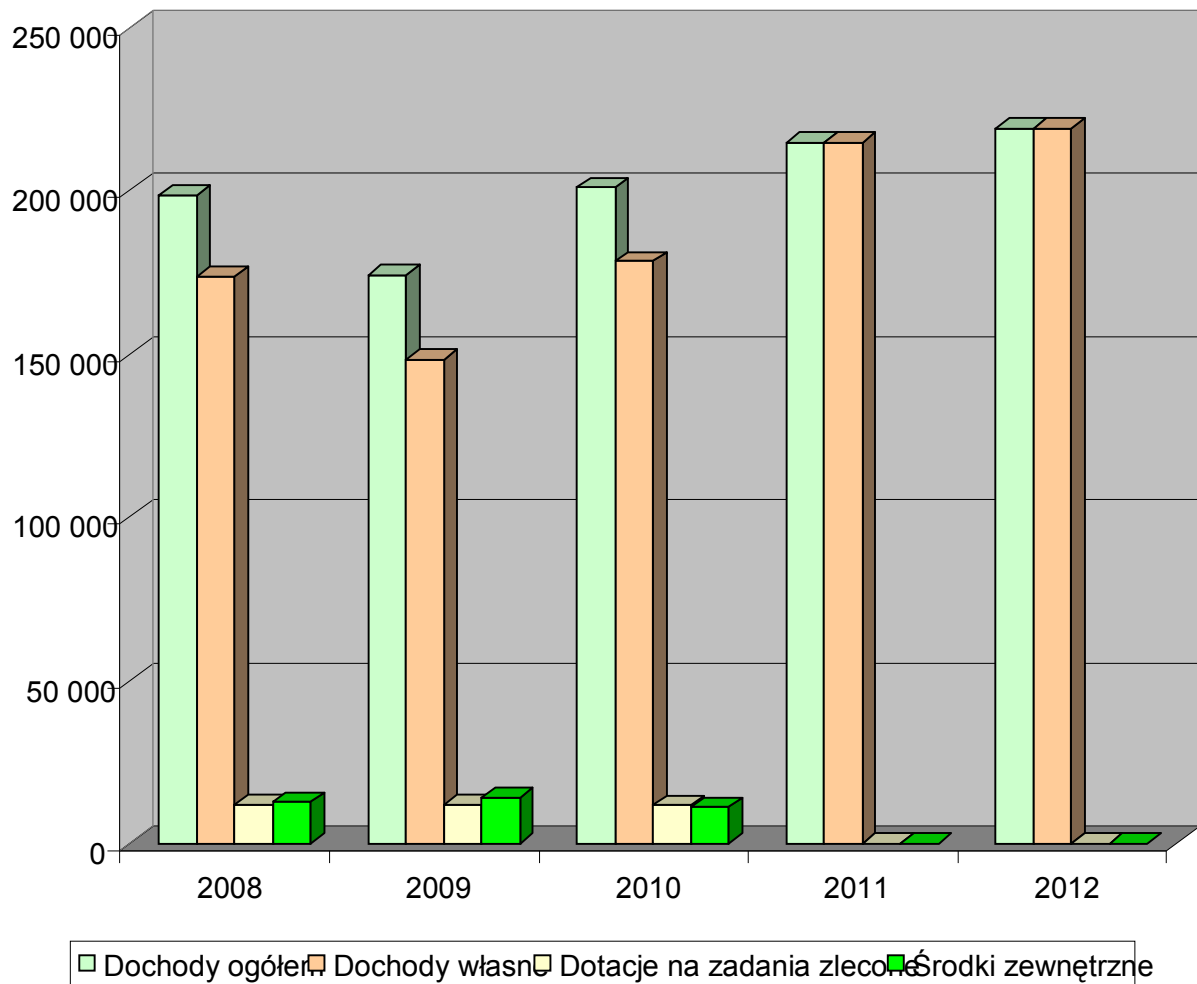
- miasto posiadać będzie zdolność finansową do zaciągnięcia kredytów, pożyczek lub do emisji obligacji do wysokości określonej w Ustawie o finansach publicznych (do 15% dochodów danego roku budżetowego, nie przekraczając jednocześnie wyznaczonego ustawowo max poziomu zadłużenia w wymiarze 60% dochodów rocznych budżetu),
- corocznie Miasto spłacać będzie raty pożyczki z NFOŚ i GW zaciągniętej na budowę oczyszczalni ścieków: w latach 2010-2012 po 2.800 tys. złotych - o takie też kwoty maleć będzie zadłużenie w stosunku do przychodów a rosnać możliwość zaciągnięcia kolejnego kredytu, pożyczki lub wyemitowania obligacji,
- wykup obligacji w wysokości: po 6 mln złotych w 2010, 2011 i 2012 roku daje ten sam efekt, co spłata kredytów – maleje obciążenie zadłużenia w stosunku do dochodów i można zaciągać kolejne kredyty lub emitować nowe obligacje,
- zgodnie z przyjętą przez Radę Miasta polityką cenową na wodę i ścieki, sukcesywnie, co roku maleć będzie kwota środków z budżetu Miasta przeznaczonych na dopłaty do cen za wodę i ścieki dla odbiorców indywidualnych (w 2010 roku wysokość dopłaty wynosi ponad 5 mln zł),
- szybkie przygotowanie do zbycia około 30 ha gruntów położonych na bardzo atrakcyjnych terenach Dzielnicy Nadmorskiej i Basenu Północnego pozwoli na osiągnięcie, począwszy od 2011 roku, wysokich przychodów ze sprzedaży mienia.

PROGNOZA BUDŻETU MIASTA ŚWINOUJŚCIE NA LATA 2010-2012

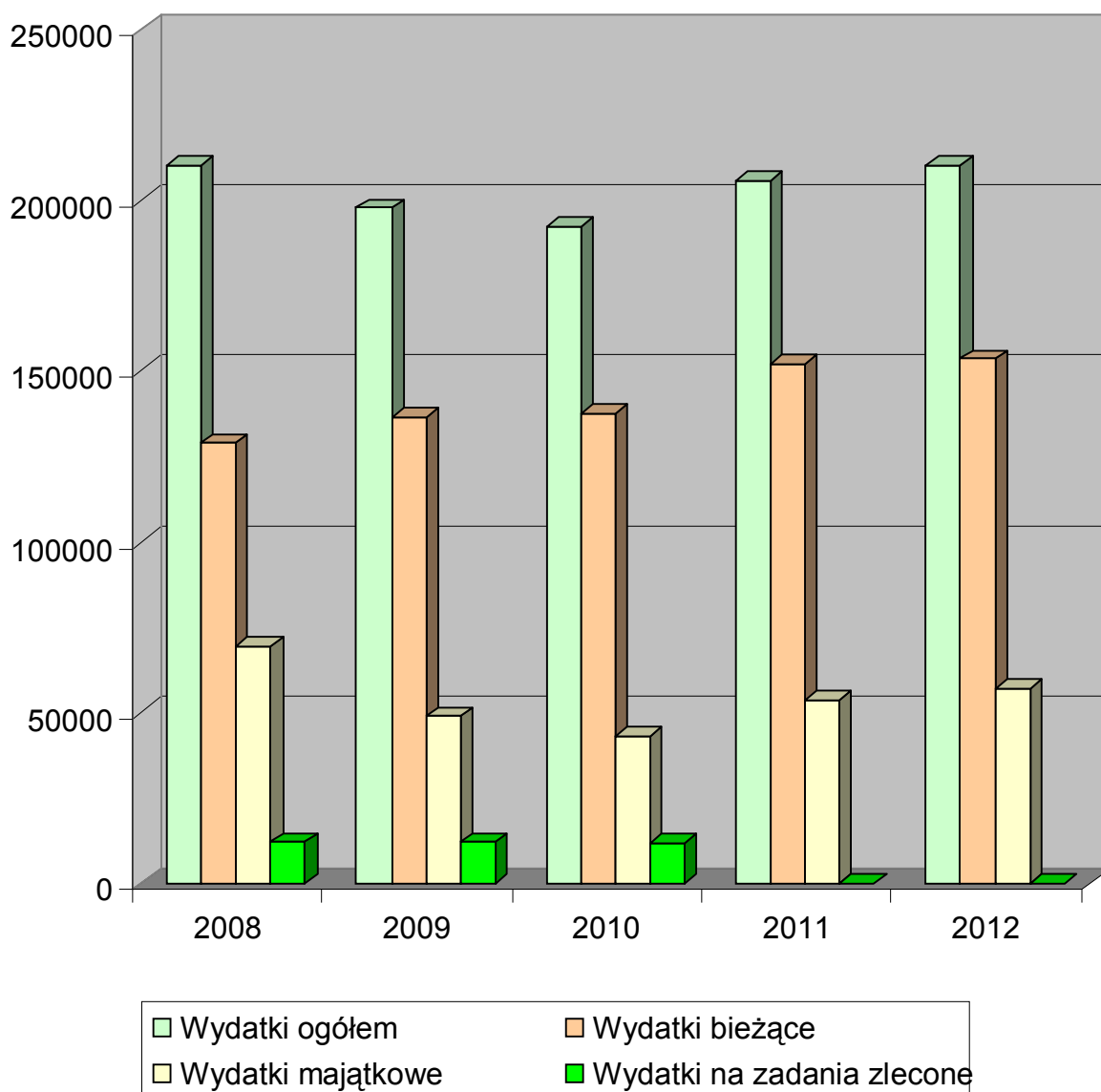
w tys. zł

Lp.	Wyszczególnienie	Wykonanie	Plan			
		2008	2009	2010	2011 r.	2012 r.
1	2	3	4	5	6	7
I	A. Dochody	198 448	174 265	200 787	214 709	219 237
1.	Dochody własne oraz realizowane na mocy porozumień	173 635	148 193	178 250	214 709	219 237
1.1.	podatki i opłaty	49 857	31 186	33 454	35 000	36 000
1.2.	udziały w podatku dochodowym	30 516	32 420	29 495	31 000	32 000
1.3.	dochody z majątku	13 163	8 124	36 694	34 000	50 000
	<i>w tym ze sprzedaży majątku</i>	<i>9 453</i>	<i>4 470</i>	<i>33 126</i>	<i>30 000</i>	<i>45 000</i>
1.4.	dotacje z budżetu państwa i innych jst (bez zadań zleconych) oraz dotacje rozwojowe	6 471	6 407	5 225	6 000	7 000
1.5.	subwencje	54 138	55 627	57 443	59 000	60 000
1.6.	pozostałe	19 490	14 429	15 939	49 709	34 237
2.	Dotacje na zadania zlecone	11 982	12 093	11 619	-	-
3.	Środki z innych źródeł UE i inne środki publiczne (łącznie z inwestycyjnymi)	12 831	13 979	10 918	-	-
II	B. Wydatki	210 155	197 703	191 987	205 909	210 437
1.	Zadania własne oraz realizowane na mocy porozumień	198 173	185 610	180 368	205 909	210 437
1.1.	wydatki bieżące	129 011	136 616	137 357	152 243	153 500
1.2.	wydatki majątkowe	69 162	48 994	43 011	53 666	56 937
2.	Zadania zlecone	11 982	12 093	11 619	0	0
2.1.	wydatki bieżące	11 966	12 093	11 619	-	-
2.2.	wydatki majątkowe (w tym WPI i inne)	16	0	0	-	-
III	C. NADWYŻKA/DEFICYT (A-B)	-11 707	-23 438	8 800	8 800	8 800
IV	D. FINANSOWANIE (D1-D2)	17 741	23 438	-8 800	-8 800	-8 800
1.	D1. Przychody	37 057	36 004	0	0	0
2.	D2. Rozchody	19 316	12 566	8 800	8 800	8 800
V	E. Wolne środki (C+D)	6 034	0	0	0	0
VI	F. DŁUG NA KONIEC ROKU	51 036	68 284	59 484	50 684	41 884
1.	Wskaźnik długu do dochodu - limit do 60% (poz.VI/ poz.I) %	25,72%	39,18%	29,63%	23,61%	19,10%
2.	Dopuszczalny poziom zadłużenia (do 60% od dochodów)	119 069	104 559	120 641	128 825	131 542
3.	Możliwe zaciągnięcie długu do pełnego wykorzystania limitu (poz.VI2. - poz.VI)	68 033	36 275	61 157	78 141	89 658
VII	G. OBCIĄŻENIE ROCZNE BUDŻETU z tytułu spłaty zadłużenia (z odsetkami)	21 234	14 756	12 352	11 962	11 567
1.	Wskaźnik rocznej spłaty zadłużenia do dochodu - limit do 15% (poz. VII/ poz.I)%	10,70%	8,47%	6,15%	5,57%	5,28%
2.	Dopuszczalne roczne obciążenie budżetu z tytułu spłat rat w danym roku budżetowym (do 15% od dochodów)	29 767	26 140	30 160	32 206	32 886
3.	Możliwe do zwiększenia roczne obciążenie budżetu z tytułu spłat rat w danym roku budżetowym (VII2 - VII)	8 533	11 384	17 808	20 244	21 319

2.a. Struktura dochodów budżetu miasta Świnoujście w latach 2008-2012



2. b. Struktura wydatków budżetu miasta Świnoujście w latach 2008 – 2012.



3. Zagrożenia realizacji budżetu.

Zagrożenia realizacji budżetu w latach następnych upatrywać można w:

- braku akceptacji Rady Miasta na podążający za inflacją wzrost podatków i opłat lokalnych,
- otrzymaniu niższych subwencji od założonych w planie (możliwe konsekwencje przygotowywanej reformy finansów publicznych),
- uzyskaniu niższych od planowanych dochodów ze sprzedaży mienia,
- mniejszego niż założono stopnia pozyskania środków finansowych z Unii Europejskiej,

- niemożności pozyskania kapitału prywatnego do realizacji niektórych zadań własnych w ramach formuły partnerstwa publiczno-prywatnego,
- zmianie przepisów prawnych dotyczących zasad finansowania gmin i powiatów, zmianie przepisów podatkowych, zmian w podatkach i opłatach lokalnych itd..

4. Uwagi:

- wszystkie możliwości zwiększania dochodów budżetu Miasta jak i zagrożenia w realizacji tych dochodów będą corocznie weryfikowane przy konstruowaniu kolejnych budżetów. Tym samym trybem w budżetach rocznych weryfikowane będą wydatki bieżące jak i środki przeznaczone na inwestycje,
- do projektów budżetów rocznych w pierwszej kolejności będą wprowadzane inwestycje, na które Miasto pozyska środki zewnętrzne (bez względu na źródło pochodzenia dofinansowania).
- Wieloletni Plan Inwestycyjny zawiera zestawienie przedsięwzięć rzeczowo-finansowych z wszystkich dziedzin funkcjonowania Miasta realizowanych bezpośrednio z budżetu Miasta lub przy udziale jednostek miejskich i spółek gminnych: ZW i K, PEC i KA.
- wysokość nakładów finansowych przyjęto na podstawie kosztorysów inwestorskich lub danych z rozstrzygniętych przetargów. Jednak w większości ujętych zadań dane finansowe są danymi szacunkowymi, opartymi na cenach aktualnie obowiązujących na polskim rynku.

5. Wnioski

- budżet Miasta będzie w stanie udźwignąć duży zakres inwestycji przewidzianych do realizacji w latach 2010-2012 pomimo konieczności zapewnienia na ten cel środków własnych na poziomie od około 40 do 60 mln złotych rocznie (*),
- w żadnym roku prognozy poziom zadłużenia nie przekracza dopuszczalnych wskaźników określonych w ustawie o finansach publicznych:
 - wskaźnik długu do dochodu osiąga maksymalny poziom 29,63.% w roku 2010 (przy limicie 60%),
 - wskaźnik rocznej spłaty zadłużenia do dochodu osiąga maksymalny poziom 6,15 % w roku 2010 (przy limicie 15%).

(*) – trzeba przy tym pamiętać, że konieczność zapewnienia tych kwot w poszczególnych latach na pewno ulegnie zmniejszeniu, ponieważ nie wszystkie projekty inwestycyjne, dla których założono wnioski o dofinansowanie z UE uzyskują to dofinansowanie, a wówczas budżet Miasta będzie „zwolniony” z zabezpieczenia na taki projekt wkładu własnego.

IV. SPÓJNOŚĆ WPI Z INNYMI DOKUMENTAMI PROGRAMOWYMI

Przy opracowywaniu Wieloletniego Planu Inwestycyjnego wzięto pod uwagę następujące dokumenty programowe uchwalone przez Radę Miasta Świnoujścia w latach 2002-2006:

1. Program inwestycyjny poprawy efektywności i zarządzania oczyszczalnią ścieków w Świnoujściu. (Uchwała nr LXVII/434/202 Rady Miasta Świnoujścia z dn. 27 czerwca 2002 r.).
2. Wieloletni program gospodarowania mieszkaniowym zasobem Miasta Świnoujścia (Uchwała nr XLIX/401/ 2009 Rady Miasta Świnoujścia z dn. 15 stycznia 2009 r. i Uchwała nr LI/413/ 2009 Rady Miasta Świnoujścia z dn. 26 lutego 2009 r.).
3. Program Ochrony Środowiska dla Miasta Świnoujścia (Uchwała nr XXXII/266/204 Rady Miasta Świnoujścia z dn. 25 listopada 2004 r.).
4. Strategię Rozwoju Miasta Świnoujścia (Uchwała nr XXIV/196/2004 Rady Miasta Świnoujścia z dn. 27 maja 2004 r.).
5. Uchwałę Nr XXXVI/304/2005 Rady Miasta Świnoujścia z dn. 10 lutego 2005 roku w sprawie docelowej lokalizacji schroniska dla bezdomnych w Świnoujściu.
6. Lokalny Program Rewitalizacji (Uchwała nr LXVI/513/2006, Rady Miasta Świnoujścia z dn. 28 września 2006 r.).
7. Wieloletni plan rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych na lata 2007-2010 (Uchwała NR LX/492/2009..Rady Miasta Świnoujście z dn. 26 listopada 2009 r.).
8. Uchwałę Nr XXXIV/298/2008 r. z dnia 27 marca 2008 r. w sprawie przystąpienia do Celowego Związku Gmin R-XXI w kontekście Uchwały Nr XXXII/267/2004 z dnia 25 listopada 2004r. w sprawie Planu Gospodarki Odpadami dla Miasta Świnoujścia
9. Strategię rozwiązywania problemów społecznych w mieście Świnoujściu na lata 2008-2015 (Uchwała XLVII/397/2008 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 19 grudnia 2008 r.)

Część inwestycji ujętych w w/w dokumentach została zrealizowana, pozostałe po uwzględnieniu możliwości realizacyjnych zostały ujęte w WPI. Pewne rozbieżności wynikają albo z przesunięcia terminów realizacji w stosunku do pierwotnie zakładanych lub z wysokości środków in plus lub in minus w stosunku do przyjętych w programach czy planach w porównaniu do WPI.

Poniżej przedstawiono różnice pomiędzy zapisami w wyżej wymienionych planach i programach a Wieloletnim Planem Inwestycyjnym.

Ad. 1

Kanalizacja sanitarna Karsibór. Projekt nie uzyskał dofinansowania ze środków PHARE CBC. Zadanie zostało przesunięte do realizacji w latach późniejszych. Wykonawcą inwestycji będzie ZWiK pod warunkiem dokapitalizowania z budżetu Miasta w wymiarze niezbędnym do zapewnienia spółce wkładu własnego do wniosku o środki UE w ramach edycji funduszy strukturalnych na lata 2007-2013.

Ad. 3

- Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Grunwaldzkiej w WPI inwestycja ta będzie realizowana w ramach „Przebudowy ulicy Grunwaldzkiej wraz z budową ścieżki rowerowej”.
W Programie Ochrony Środowiska zadanie to miało być zrealizowane do 2004 roku. Ze względu na szeroki zakres inwestycja podzielona została na 3 etapy. W WPI realizacja I etapu (pierwsza część) rozpoczyna się w 2006 r. i kończy w 2007 r. Realizacja kolejnych etapów uzależniona jest od pozyskania środków zewnętrznych.

- Awaryjne zaopatrzenie w wodę – budowa nowych studni dla potrzeb obrony cywilnej. Odstąpiono od budowy nowych studni w zamian za wyremontowanie już istniejących.

Ad. 8

Z chwilą przystąpienia do Międzygminnego Związku Celowego R-21 nieaktualne stały się zapisy Planu Gospodarki Odpadami przyjęte uchwałą Rady Miasta Nr XXXII/267/2004 z dnia 25 listopada 2004r. PGO wymaga generalnego przewartościowania. Jego opracowanie zostało już zlecone i ma być gotowe do końca I kwartału 2010 roku.

Ad. 9

Problemy z ostatecznym wyborem miejsca, w którym docelowo funkcjonować będzie ZOP spowodowały przesunięcie terminu realizacji tego zadania po roku 2010.

V. UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE WPI

1. Realizacja Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata 2010-2012 odbywać się będzie w warunkach ekonomiczno-finansowych, zdeterminowanych przez:

- harmonogram i wysokość spłaty zobowiązań finansowych, zaciągniętych w latach poprzednich w związku z realizacją ważnych dla Miasta przedsięwzięć inwestycyjnych (między innymi oczyszczalnia ścieków i szpital miejski),
- ograniczone możliwości emitowania kolejnych obligacji, zaciągania kredytów i pożyczek w związku z ograniczoną zdolnością budżetu Miasta do spłaty tych zobowiązań a także limitami zadłużania budżetu gminy określonymi w ustawie o finansach publicznych,
- nową jakościowo sytuacją na rynku usług budowlanych spowodowaną ogólnie rzecz biorąc kryzysem ekonomicznym. Sytuacja ta stwarza korzystniejsze warunki do pozyskania wykonawców inwestycji miejskich.
- pesymistyczną prognozą rynku nieruchomości na najbliższe 2 lata,
- ciągle jeszcze dużym zainteresowaniem kapitału zewnętrznego inwestycjami w Świnoujściu.

2. Polityka Miasta w zakresie sposobów realizacji ustawowych zadań gminy musi ulec zasadniczej zmianie, której efektem powinno być:

- wprowadzenie znaczących oszczędności w wydatkach pozainwestycyjnych oraz zwiększenie dochodów Gminy poprzez poprawę egzekucji należnych gminie podatków i opłat, w celu zwiększenia nadwyżki budżetowej zapewniającej odpowiednią sumę wkładów własnych Gminy do przedsięwzięć dotowanych z różnych funduszy, głównie funduszy Unii Europejskiej i Budżetu Państwa,
- zaangażowanie na dużą skalę zewnętrznych źródeł finansowania przedsięwzięć inwestycyjnych niezbędnych do wykonania zadań własnych gminy zgodnie z potrzebami mieszkańców a także coraz większymi wymaganiami w zakresie, jakości życia, ochrony środowiska i ekonomizacji działań.

3. Powodzenie realizacji planu zależy przede wszystkim od:

- skuteczności w pozyskiwaniu zewnętrznych źródeł finansowania lub współfinansowania inwestycji (dotacje z: budżetu centralnego, funduszy unijnych, publicznych i skomercjalizowanych funduszy inwestycyjnych; środki inwestorów prywatnych),
- zdolności i stopnia determinacji gminy do przeprowadzenia komercjalizacji i prywatyzacji niektórych usług komunalnych, dzięki czemu ciężar inwestycji i modernizacji majątku można przesunąć z budżetu Miasta na samodzielne podmioty gospodarcze, z udziałem lub bez udziału Gminy (np. publiczna komunikacja autobusowa, zakład opiekuńczo-pielęgnacyjny),
- zdolności i stopnia determinacji Gminy do realizacji niektórych przedsięwzięć inwestycyjnych w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego, (np. budowa nowego targowiska przygranicznego, zagospodarowanie Basenu Północnego).

VI. ZAŁĄCZNIKI - Karty Informacyjne Projektów

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	A.1
1.NAZWA PROJEKTU			
Transgraniczna promenada pomiędzy Świnoujściem i Gminą Heringsdorf.			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju			
2.2 Program *			
Odwiedzaj nas			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje miasto		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest wybudowanie ważnego elementu infrastruktury komunikacyjno- turystycznej - transgranicznego połączenia Świnoujścia z Gminą Heringsdorf. W wyniku inwestycji powstanie ciąg pieszy u podnóża wydmy białej o dł. ok. 650 mb od wejścia na plażę z ul. Prusa do wejścia na plażę z ul. Powstańców Śląskich (wraz z wejściami na plażę, w tym również wejściami dla osób niepełnosprawnych, sanitariatami, natryskami plażowymi i punktem WOPR) oraz ciąg pieszo rowerowy od wejścia na plażę z ul. Prusa do granicy polsko - niemieckiej, poprowadzony wzdłuż ul. Żeromskiego. Projekt w niezwykle istotny sposób zwiększy atrakcyjność i konkurencyjność Świnoujścia, jako miasta turystyczno - uzdrowiskowego. I etap - ciąg pieszy u podnóża wydmy białej na odcinku od ul. Powstańców Śląskich do ul. Prusa o długości około 650 mb wraz z pięcioma wejściami na plażę oraz z sanitariatami i natryskami plażowymi usytuowanymi przy wejściach naprzeciwko ulic Prusa, Nowowiejskiego i Powstańców Śląskich - posiada dokumentację projektową i pozwolenie na budowę. I etap podzielony został na trzy podetapy realizacyjne - I.a (od ul. Nowowiejskiego do ul. Gierczak), I.b (od ul. Gierczak do ul. Powstańców Śląskich) i I.c (od ul. Prusa do ul. Gierczak). II etap - ciąg pieszo rowerowy wzdłuż ul. Żeromskiego na odcinku od wejścia na plażę z ulicy Prusa do granicy polsko - niemieckiej o długości około 1350 mb.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Do 2009 wykonano (5.327 tys. zł): - część Ia ciągu pieszego u podnóża wydmy (od wejścia na plażę z ul. Nowowiejskiego do wejścia na plażę z ul. Gierczak z jednym sanitariatem) - część Ib ciągu pieszego u podnóża wydmy (od wejścia na plażę z ul. Gierczak do wejścia na plażę z ul. Powstańców Śląskich z jednym sanitariatem) - budynek punktu WOPR. - dokumentacja projektowa budowy ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Żeromskiego. - dokumentacja - projekt zamienny wejścia na plażę z ul. Orkana. 2010 - Wykonanie etapu Ic ciągu pieszego u podnóża wydmy wraz z sanitariatem, rozpoczęcie robót związanych z budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Żeromskiego (3.300 tys zł). 2011 - Dokończenie budowy ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Żeromskiego wraz z oświetleniem (2.200 tys. zł)			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			

Ciąg pieszo - rowerowy z oświetleniem, szer. 4,5 m - dł. ok. 1350 mb
Ciąg pieszy wzdłuż wydmy szer. 3 m - dł. ok. 650 mb.
Wejścia na plażę szer. 3 m, dł. ok. 140 m - 5 szt.
Punkt WOPR - 1 kpl.
Sanitariaty z przyłączami - 3 kpl.
Natryski plażowe - 9 szt.

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*							
Uzyskanie dofinansowania zewnętrznego z EWT.							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	10 827	6 072	4 675		80	0	4 675
Struktura w %	100%	56%	43%		1%	0%	x
do 2009	5 327	5 247			80		
2010-2012	5 500	825	4 675		0	0	4 675
2010	3 300	495	2 805				
2011	2 200	330	1 870				2 805
2012	0						1 870
2013 i dalsze	0						
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej. ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1. Zaawansowanie projektu							
	a. Przygotowanie przedprojektowe					Tak	
	b. Przygotowanie projektowe					Tak	
	c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					Tak	
	d. Gotowość do realizacji					Tak	
	e. Realizacja					Rozpoczęta	
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)							
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu			
Nazwa	WIM UM Świnoujście			WIM UM Świnoujście			
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie						
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak					
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629					
	e-mail	rlysiak@um.swinoujscie.pl					
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik			
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Gmina Miasto Świnoujście				
5	6						
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI							

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	A.2
1.NAZWA PROJEKTU			
Zagospodarowanie Basenu Północnego na port jachtowy			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Odwiedzaj nas			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje Miasto		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest wybudowanie nowoczesnego portu jachtowego na ponad 300 jednostek, który w znacznym stopniu przyczyni się do wzrostu atrakcyjności turystycznej miasta i jego roli jako centrum żeglarskiego. Umożliwi on rozwój turystyki jachtowej i wykorzystanie potencjału żeglarskiego miasta. Świnoujście ze względu na swoje warunki naturalne (atrakcyjna lokalizacja, duże tereny pod zabudowę, bezpieczny akwen) ma szansę stać się portem jachtowym o znaczeniu regionalnym. Ponadto turystyczno - uzdrowiskowy charakter miasta, rozbudowana infrastruktura turystyczna i bogata oferta kulturalno - sportowa wpływają na wzrost atrakcyjności miasta dla żeglarzy. W ramach projektu przewiduje się m.in. wykonanie dokumentacji projektowej, remonty nabrzeży, wykonanie utwardzonych nawierzchni wzdłuż nabrzeży, wykonanie oświetlenia całego portu, zakup pomostów pływających, wyposażenie portu jachtowego, prace czerpalne. Część terenów zamierza się przeznaczyć pod funkcje hotelowo-pensjonatowe i usługowe sprzedając je lub oddając w wieloletnią dzierżawę.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Do 2007 r - wykonano prace porządkowe (m.in. rozbiórki, niwelacje terenu, atesty minerskie), wybudowano budynek zaplecza socjalnego mariny, zamontowano nowe pomosty pływające (80 mb), wykonano częściowe uzbrojenie nabrzeży w media (inst. wod.-kan. oraz oświetlenie terenu), 2008 r.- kontynuacja rozbudowy akwenu: oświetlenie całego basenu jachtowego (685 tys.), doprowadzenie energii do nabrzeża nr 1 (225 tys.), opracowanie części dokumentacji projektowej niedokończonej budowy nabrzeża nr 2 oraz nabrzeża nr 1 i nr 10 (50 tys.), 2009 r.- dokończenie dokumentacji projektowej nabrzeży nr 1, 2, 10 (194 tys.) oraz opracowanie projektu remontu pozostałych nabrzeży (65tys.), uzyskanie pozwolenia na budowę nabrzeży nr 2, 10, opracowanie studium wykonalności. 2010 r. przetarg na roboty budowlane oraz rozpoczęcie realizacji dokończenia budowy nabrzeża nr 2 i nr 1, budowa nabrzeża nr 10 oraz remont nabrzeży nr 3, 5, 6, 7, 8, 9. 2011 r. - kontynuacja budowy nabrzeży nr 1, 2, 10 oraz remontu nabrzeży nr 3, 5, 6, 7, 8, 9. 2012 r. - zakończenie budowy i remontu nabrzeży nr 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Zmodernizowane (keja) nabrzeża, dodatkowe miejsca cumownicze pozwalające docelowo pomieścić 313 stanowisk postojowych dla jachtów, nowoczesne zaplecze socjalne o pow. 209 m2 (natryski, węzły sanitarne, pralnia, zmywalnia naczyń, pomieszczenia bosmana), teren nabrzeży postojowych wyposażony w możliwość zasilania w energię elektryczną i wodę, teren nabrzeży i portu jachtowego oświetlony z utwardzonymi miejscami parkingowymi i komunikacyjnymi.			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

Uzyskanie dofinansowania ze środków zewnętrznych na modernizację i zagospodarowanie portu jachtowego. W przypadku realizacji projektu, jako projektu **obciążonego pomocą publiczną dofinansowanie ulegnie zmniejszeniu do 40%**, katalog wydatków możliwych do sfinansowania jest węższy niż w przypadku projektu bez pomocy publicznej. Szacowana wartość wydatków kwalifikowanych możliwych do sfinansowania w przypadku wystąpienia pomocy publicznej - **17,8 mln**, przypuszczalna kwota dofinansowania: **7,15 mln**.

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	19 670	11 716	7 954		0	0	7 954
Struktura w %	100%	60%	40%		0%	0%	x
do 2009	280	280					
2010-2012	19 390	11 436	7 954		0	0	7 954
2010	5 150	3 090	2 060				2 502
2011	11 240	6 546	4 694				4 496
2012	3 000	1 800	1 200				956
2013 i dalsze	0						

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.

** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU**TAK/NIE**

1.Zaawansowanie projektu	
a.Przygotowanie przedprojektowe	TAK
b.Przygotowanie projektowe	TAK
c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	TAK
d.Gotowość do realizacji	TAK
e.Realizacja	

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)

Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta	Wydział Inżyniera Miasta
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5	
Osoba	Imię i nazwisko	
	nr tel., fax	
	e-mail	
	Leszek Kozłowski	
	913215717	
	lkozlowski@um.swinoujscie.pl	

KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA**Użytkownik**

DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	
5	6		

Ośrodek Sportu i Rekreacji

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	A.3
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa promenady w dzielnicy nadmorskiej w Świnoujściu			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju			
2.2 Program *			
Odwiedzaj nas			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje miasto		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest wybudowanie i wyremontowanie promenady o długości ok 1730 m, ważnego elementu infrastruktury komunikacyjno - turystycznej. Powstała promenada i ścieżka rowerowa oraz pozostałe elementy architektoniczne w istotny sposób zwiększą atrakcyjność i konkurencyjność Świnoujścia, jako miasta turystyczno - uzdrowiskowego.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Do 2009r. wykonano: - przebudowano pierwszy odcinek istniejącej promenady pomiędzy ul. Powstańców Śląskich i ul. Trentowskiego (ok. 200 m) - 530 tys zł - wybudowano pierwszy nowy odcinek promenady od ulicy Trentowskiego do ulicy Chrobrego wraz ze ścieżką rowerową i pasem zieleni (ok. 240 m) - 998 tys. zł. - wybudowano dwie fontanny na nowym odcinku promenady oraz przystąpiono do opracowania koncepcji promenady na obszarze od ul. Małachowskiego do ul. Plażowej - 1.207 tys. zł. - opracowano koncepcję promenady - 55 tys. zł. 2011 - rozpoczęcie prac projektowych (100 tys. zł) 2012 - zakończenie prac projektowych (300 tys. zł) Po 2012 - realizacja robót budowlanych (17.071 tys. zł)			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Teren publiczny stanowiący "salon kurortu" o powierzchni ok. 6, 2 ha (o długości 1 730 m i śr. szerokości 36 m), w tym: - ciąg pieszy spacerowy (promenada), śr. szer. 14,0 m - długość około 1730 m. - ścieżka rowerowa, szer. 2,5 m - o łącznej długość około 500 m. - pas zieleni parkowej, śr. szer. 12 m - długość około 1330 m. - oświetlenie terenu, fontanny, inne obiekty i elementy zagospodarowania terenu wg projektu.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta. Sporządzenie dokumentacji projektowej, uzyskanie pozwolenia na budowę Pozyskanie środków zewnętrznych - możliwe w perspektywie 2010-2013, w wysokości 50% kosztów, pod warunkiem przygotowania pełnej dokumentacji i wniosku. W przypadku przesunięcia inwestycji na kolejne lata - brak informacji na temat nowych programów i zasad dofinansowania projektów unijnych w perspektywie 2013-2020			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	20 261	20 261	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	2 790	2 790					
2010-2012	400	400	0	0	0	0	0
2010	0	0					
2011	100	100					
2012	300	300					
2013 i dalsze	17 071	17 071					

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE	
1. Zaawansowanie projektu			
	a. Przygotowanie przedprojektowe	Tak	
	b. Przygotowanie projektowe	Nie	
	c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	Nie	
	d. Gotowość do realizacji	Nie	
	e. Realizacja	Nie	
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	WIM UM Świnoujście	WIM UM Świnoujście	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie		
Osoba	Imię i nazwisko		Edyta Kwiecień
	nr tel., fax		091 321 43 72
	e-mail		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Prezydent Miasta Świnoujście
5	6		

polo oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	A.4
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa budynku na cele Informacji Turystycznej, Pl. Wolności			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
Odwiedzaj nas			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje miasto		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest budowa budynku na Placu Wolności i dostosowanie go na potrzeby Informacji Turystycznej. Obecnie Informacja Turystyczna zajmuje część pomieszczeń na parterze budynku (ok. 23 m² - sala recepcyjna), których powierzchnia jest niewystarczająca w stosunku do potrzeb (zbyt mała powierzchnia magazynowa, brak pomieszczenia biurowego zlokalizowanego poza salą recepcyjną). Budynek nie jest przystosowany do całorocznej eksploatacji (duże nieszczelne okna, elektryczne ogrzewanie znacznie podrażają koszty eksploatacji). Planowane funkcje (parter) - sala recepcyjna IT o pow. ok. 40 m², magazyn na materiały o pow. ok. 10-12 m², pomieszczenie biurowe o pow. ok. 14 m², pomieszczenie dla pracowników o pow. ok. 4 m², toaleta (1 oczko) - dla pracowników i (1 oczko) - dla osób niepełnosprawnych ogólnodostępne, Przyziemie - toaleta publiczna.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
I półrocze 2009 - opracowanie koncepcji funkcjonalnej budynku CIT wraz z koncepcją przebudowy Placu Wolności 2010 r. - opracowanie dokumentacji projektowej budowlano-wykonawczej - 73 tys. 2011 r. - uzyskanie pozwolenia na budowę 2012 r. - realizacja inwestycji (roboty budowlane 654 tys. + nadzór 73 tys.)			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Efekty realizacji inwestycji: - dodatkowa powierzchnia na potrzeby Informacji Turystycznej - toaleta publiczna			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	800	800	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	0						
2010-2012	800	800	0	0	0	0	0
2010	73	73					
2011	0						
2012	727	727					
2013 i dalsze	0						

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe		
	b.Przygotowanie projektowe		
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		
	d.Gotowość do realizacji		
	e.Realizacja		
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta	Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5		
Osoba	Imię i nazwisko		Eliza Pater
	nr tel., fax		091-327-87-56
	e-mail		wim@um.swinoujscie.pl
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	
5	6		
600	60015		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	A.5
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa Pływalni Miejskiej			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Odwiedzaj nas			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje miasto		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest wybudowanie ważnego elementu infrastruktury turystycznej w niezwykle istotny sposób zwiększającego atrakcyjność i konkurencyjność Świnoujścia, jako miasta turystyczno-uzdrowiskowego. Obiekt ten zaspokoi również oczekiwania mieszkańców w zakresie infrastruktury sportowo-rekreacyjnej. Stan techniczny obecnej pływalni miejskiej jest zły i nie odpowiada obecnym standardom dla tego typu obiektów. Stary układ technologiczny oraz konstrukcyjny obiektu powodują wysokie koszty eksploatacji. Remont obiektu nie pozwoli na osiągnięcie zakładanego rezultatu, stąd też najbardziej zasadnym rozwiązaniem jest budowa nowej pływalni z rozszerzonymi funkcjami rekreacyjnymi w obecnej lokalizacji lub nowej lokalizacji. Koncepcję architektoniczną przewiduje się opracować w drodze konkursu. Przedsięwzięcie zamierza się zrealizować poprzez udostępnienie inwestorowi prywatnemu gruntów publicznych (dzierżawa wieloletnia) niezbędnych do wybudowania basenu w zamian za możliwość zorganizowania na wydzielonych gruntach publicznych komercyjnej działalności usługowo-handlowej.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Realizacja zadania możliwa jest pod warunkiem zabezpieczenia kompleksowego finansowania w kwocie około 60.000.000,00 zł. Szczegółowy zakres rzeczowo-finansowy będzie możliwy do określenia po opracowaniu projektu budowlanego i wykonawczego wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR. Ze względu na brak mpzp w roku 2009 wstrzymano ogłoszenie konkursu na prace koncepcyjne. W roku 2011 przewiduje się przeprowadzenie konkursu na koncepcję architektoniczną pływalni: budowa nowego obiektu, alternatywnie modernizacja istniejącego. Po roku 2012 - opracowanie projektu budowlano-wykonawczego, w zależności od wyniku konkursu. Szczegółowe określenie kosztów nastąpi po opracowaniu koncepcji i wyborze wariantu do realizacji.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Pływalnia miejska umożliwiająca realizację funkcji rekreacyjnych i sportowych dla mieszkańców i gości odwiedzających miasto.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Uchwalenie planu zagospodarowania przestrzennego Dzielnicy Nadmorskiej i obszaru na zachód od ulicy Bałtyckiej i północ od ulicy Wojska Polskiego (teren dawnego autodromu). Znalezienie wiarygodnego partnera (inwestora) prywatnego, co zapewni wkład inwestorów prywatnych na realizację np. części gastronomicznej, parkingowej, itp.			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	60 100	100	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	0%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	0						
2010-2012	100	100	0	0	0	0	0
2010	0						
2011	0						
2012	100	100				0	
2013 i dalsze	0						

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU			TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe		
	b.Przygotowanie projektowe		
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		
	d.Gotowość do realizacji		
	e.Realizacja		
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta		WIM
Adres	UM Ś-cie, Wojska Polskiego 1/5		
Osoba	Imię i nazwisko	Mariusz Wieczorek	
	nr tel., fax	913278587, 913270629	
	e-mail	mwieczorek@um.swinoujscie.pl	
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	
5	6		
926	92601	6050	

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	B.1
1.NAZWA PROJEKTU			
Rewitalizacja ulicy Hołdu Pruskiego			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
Moje Miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Lokalny Program Rewitalizacji		
3.2 Inne programy Miasta	Rewitalizacja wybranych obszarów Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest ochrona i zachowanie wartościowej historycznie zabudowy ul. Hołdu Pruskiego. Obszar ten ujęty został w Lokalnym Programie Rewitalizacji Miasta, strefa I Obszar Miejski-Śródmieście. Wieloletnie zaniedbania spowodowały znaczną degradację obiektów. W ramach tego przedsięwzięcia planowane jest wykonanie adaptacji pomieszczeń przy ul. Hołdu Pruskiego 11/1, 2, 2a, 2b i Hołdu Pruskiego 13/2 na cele świetlic środowiskowych, przebudowa ulicy H. Pruskiego w części publicznej (ulica, chodniki, oświetlenie, zieleń, mała architektura) oraz remonty elewacji budynków, zagospodarowanie wnętrza kwartału pomiędzy ul. Hołdu Pruskiego, Wyszyńskiego, Piłsudskiego w tym wykonanie ogrodu secesyjnego. Szczegółowy zakres przedsięwzięcia określony zostanie po sporządzeniu dokumentacji technicznej.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
2007 rok: - opracowanie dokumentacji remontu pomieszczeń w kamienicy przy ul. Hołdu Pruskiego 13/2 - 8,5 tys. zł 2008 rok: 1) - opracowanie dokumentacji remontu pomieszczeń w kamienicach przy ul. Hołdu Pruskiego 11/1, 2, 2a, 2b i 13/2 celem adaptacji na potrzeby świetlicy środowiskowej - 14,9 tys. zł 2) - opracowanie dokumentacji na remont elewacji i dachów budynków - 30,0 tys. zł 3) - opracowanie koncepcji zagospodarowania wnętrza kwartału 2009 rok: - realizacja inwestycji w kamienicach przy ul. Hołdu Pruskiego: a) 11/1,2, 2a, 2b - remont pomieszczeń przeznaczonych na świetlicę dla dzieci - 486,1 tys. zł b) 13/2 remont i adaptacja pomieszczeń na lokal użytkowy dla Stowarzyszenia Trzeźwości "HOL" - 328,3 tys. zł 2010 rok: - opracowanie dokumentacji na potrzeby realizacji tzw. ogrodu secesyjnego oraz opracowanie i złożenie zintegrowanego wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego. (Weryfikacja kosztów tej inwestycji, planowanej przez wspólnoty mieszkaniowe na terenie wydzierżawionym od Miasta - po otrzymaniu dokumentacji) - 30,0 tys. zł 2011 rok: - rewitalizacja - remont elewacji i dachów (koszt łączny prac remontowych planowanych przez wspólnoty mieszkaniowe 3 200,0 tys. zł - dane wg posiadanych kosztorysów inwestorskich), w tym dotacja Miasta dla wspólnot 25% wartości całej inwestycji, tj. - 800 tys. zł 2012 rok: - remont ulicy Hołdu Pruskiego na całej długości (ogółem 3 855 m2 - jezdnia, chodniki, zieleń) - 1 560 tys. zł 2013 rok: - realizacja inwestycji pn. Ogród secesyjny przy ul. Hołdu Pruskiego (oszacowanie wstępne dla wariantu z wyburzeniem oficyny o łącznej powierzchni: nawierzchnie z kostki granitowej - 844 m2, nawierzchnie żwirowe - 460 m2, nawierzchnie piaszkowe (plac zabaw) - 50m2, zieleń - 1270 m2) - 910 tys. zł RAZEM: 4 167,8 tys. zł			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Odnowione zabytkowe kamienice (ilość będzie znana po zadeklarowaniu się Wspólnot), wyremontowana jezdnia i chodniki oraz odnowiona zieleń zabytkowej ulicy, powstanie ogrodu secesyjnego, powstanie dwóch świetlic środowiskowych dla dzieci i młodzieży oraz dla dorosłych.			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*							
Warunkiem realizacji przedsięwzięcia jest zadeklarowanie udziału wspólnot w projektach składanych do Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, oś priorytetowa 5, Działanie 5.5 Rewitalizacja, poddziałanie 5.5.1 Rewitalizacja obszarów zdegradowanych, a następnie pozyskanie dofinansowania z tego programu.							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	4 168	2 713	1 230	0	0	225	0
Struktura w %	100%	65%	30%	0%	0%	5%	x
do 2009	868	868					
2010-2012	2 390	1 610	780	0	0	0	0
2010	30	30					
2011	800	800					
2012	1 560	780	780				
2013 i dalsze	910	235	450			225	
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej. ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
a.Przygotowanie przedprojektowe						tak	
b.Przygotowanie projektowe						tak	
c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						nie	
d.Gotowość do realizacji						nie	
e.Realizacja						nie	
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)							
Wyszczególnienie		Sporządzający Kartę		Realizator projektu			
Nazwa		Wydział Rozwoju i Promocji Miasta		Zakład Gospodarki Mieszkaniowej, Wydział Inżyniera Miasta, Wspólnoty Mieszkaniowe przy ul. Hołdu Pruskiego			
Adres		ul. Wojska Polskiego 1/5					
Osoba		Imię i nazwisko	Kazimierz Karlik				
		nr tel., fax	(091) 321 26 64				
		e-mail	kkarlik@um.swinoujście.pl				
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik			
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf		Zarządcy: Zakład Gospodarki Mieszkaniowej (świetlice) Wspólnoty Mieszkaniowe przy ul. Hołdu Pruskiego (ogród secesyjny, zabytkowe kamienice) Wydział Inżyniera Miasta (ulica)			
5	6						
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI							

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	B.2
1.NAZWA PROJEKTU			
Rewaloryzacja zabytkowego Parku Zdrojowego (etap II)			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
Moje Miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	Program Ochrony Środowiska		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem realizacji tego projektu jest przywrócenie parkowi dawnej świetności z zachowaniem bądź odtworzeniem historycznych elementów. Park wpisany jest do rejestru zabytków, jako XVIII-wieczna forma ogrodów miejskich. W ramach projektu planowane jest m.in. budowa bądź odtworzenie ciągów pieszych, budowa toalet, wykonanie oświetlenia, budowa placów zabaw i placów sportowych, budowa obiektów małej architektury, uporządkowanie istniejącej zieleni, nasadzenia. W I etapie zakończonym w 2008 roku zrealizowano w części parku prace melioracyjne, uporządkowano zielen w sektorze 4, 5 i 6, dokonano nowych nasadzeń. W roku 2009 zaplanowano rozpoczęcie etapu II Rewaloryzacji Parku Zdrojowego. Realizacja prac trwać będzie 17 m-cy.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Zadanie podzielono na 4 etapy: do roku 2008 wykonano I etap w zakresie melioracji parku. W latach następnych planuje się wykonanie kolejnych etapów: Etap II - 2009 - 2011 - zagospodarowanie terenu - 4.616.688 zł - sieci wodno - kanalizacyjne i przyłącza - 599.885 zł - linie kablowe 0,4 kV i oświetlenie - 1.177.385 zł - szalety w sektorach 2,3 - 150.737 zł - zielen sektor II, III - 994.290 zł razem II etap: 7.539 tys. zł Etap III: - zagospodarowanie terenu - 3.195.413 zł - sieci wodno - kanalizacyjne i przyłącza - 158.552 zł - szalety w sektorze 5,6 - 245.560 zł - linie kablowe 0,4 kV i oświetlenie - 1.936.163 zł - altana widokowa - 92.330 zł razem III etap: 5.628 tys. zł Etap IV: - zagospodarowanie terenu - 3.209.546 zł - linie kablowe 0,4 kV i oświetlenie - 667.570 zł - szalety w sektorze 1 - 153.874 zł - altana koncertowa - 122.323 zł - zielen sektor I - 656.750 zł razem III etap: 4.656 tys. zł łącznie etap II-IV: 19.294 tys. zł			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Przywrócenie świetności Parku Zdrojowego, udostępnienie parku mieszkańcom miasta i podniesienie atrakcyjności miasta			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*							
Obiekt objęty zadaniem inwestycyjnym podlega ochronie konserwatora zabytków. Zadanie jest współfinansowane z e środków Unii Europejskiej							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	23 181	12 286	10 895	0	0	0	4 175
Struktura w %	100%	53%	47%	0%	0%	0%	x
do 2009	650	650					
2010-2012	7 811	3 636	4 175	0	0	0	4 175
2010	5 350	2 700	2 650				2 650
2011	2 461	936	1 525				1 525
2012	0						
2013 i dalsze	14 720	8 000	6 720				
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej. ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1. Zaawansowanie projektu							
a. Przygotowanie przedprojektowe						TAK	
b. Przygotowanie projektowe						TAK	
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						TAK	
d. Gotowość do realizacji						TAK	
e. Realizacja						TAK	
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)							
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu			
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta			Wydział Inżyniera Miasta			
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5						
Osoba	Imię i nazwisko	Sylwester Sowała					
	nr tel., fax	091/3278610					
	e-mail	ssowala@um.swinoujście.pl					
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik			
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf					
5	6						
900	90004	6050					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI							

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	B.3
1.NAZWA PROJEKTU			
Rewitalizacja zespołu zabytkowych fortów (zagospodarowanie terenu przy kompleksie Fortu Zachodniego).			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
Moje Miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	Lokalny Program Rewitalizacji		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest rewaloryzacja terenu sąsiadującego z Zachodnim Kompleksem Fortecznym. Opracowanie koncepcji zagospodarowania terenu. W ramach tego przedsięwzięcia planuje się: - odnowienie zabytkowej Bramy Zachodniej - oczyszczenie fosi okalającej fort, - przebudowa ul. Jachtowej na odcinku ok 300 m od Fortu Zachodniego w kierunku centrum miasta wraz z budową ciągu- jezdni, - przebudowa ciągu pieszo - rowerowego od restauracji Konstelacja wzdłuż Świny do ul. Uzdrowskiej - zagospodarowanie terenu wzdłuż wyżej wymienionego odcinka ulicy - uporządkowanie zieleni.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
2009r. i 2010r.- Opracowanie projektu zagospodarowania terenu, opracowanie kompletnej dokumentacji technicznej. Szacunkowe koszty inwestycji będą znane po opracowaniu dokumentacji - tj. 2010r. Wykonanie robót budowlanych - 2011r. - 2012r.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Poprawienie jakości i funkcjonalności istniejącej części ul. Jachtowej - przebudowany ciąg jezdni - pieszy o długości około 350 m wraz z budową maksymalnej możliwej ilości miejsc parkingowych, wykonanie bitumicznej ścieżki rowerowej o szerokości 2,50m od restauracji Konstelacja do parkingu przy ul. Uzdrowskiej, odnowienie Bramy Zachodniej rozbiórka, starego drewnianego budynku przy Forcie Zachodnim, oczyszczenie fosi okalającej Fort Zachodni z nieczystości i chorych, starych i połamanych drzew, uporządkowanie zieleni w całym rejonie Fortu Zachodniego.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Realizacja inwestycji uzależniona jest od pozyskania dofinansowania ze środków UE			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	5 650	2 880	2 770	0	0	0	0
Struktura w %	100%	51%	49%	0%	0%	0%	x
do 2009	100	100					
2010-2012	550	280	270	0	0	0	0
2010	0						
2011	0						
2012	550	280	270				
2013 i dalsze	5 000	2 500	2 500				

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU	TAK/NIE
1. Zaawansowanie projektu	
a. Przygotowanie przedprojektowe	
b. Przygotowanie projektowe	
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	
d. Gotowość do realizacji	
e. Realizacja	

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			Realizator projektu	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu	
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta		Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	UM Ś-cie, Wojska Polskiego 1/5			
Osoba	Imię i nazwisko	Edyta Kwiecień		
	nr tel., fax	091 321 43 72		
	e-mail			
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf		
5	6			

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	B.4
1.NAZWA PROJEKTU			
Program dotacji na remonty obiektów zabytkowych wpisanych do rejestru zabytków			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Moje Miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	Lokalny Program Rewitalizacji		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Projekt ten wynika z podjętej Uchwały NR LIX/458/2006 Rady Miasta Świnoujścia dnia 30 marca 2006 r. w sprawie zasad udzielania dotacji na zrefinansowanie prac konserwatorskich, restauratorskich i robót budowlanych przy zabytkach wpisanych do rejestru zabytków. Uchwała ta ma na celu stworzenie warunków prawnych, organizacyjnych i finansowych do ochrony i zachowania zabytków, ich zagospodarowania i utrzymania poprzez przeprowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich i robót budowlanych. Dotacja udzielana jest podmiotom posiadającym tytuł do dysponowania nieruchomością na prace przy obiektach wpisanych do rejestru zabytków. Zakres prac objętych dotacją określony został w ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 roku.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Do 2009 roku na remonty obiektów zabytkowych wydano: 2007r. - 400.000,00 zł 2008 r. - 117.500,00 zł W planie na 2009 rok na remonty obiektów zabytkowych zarezerwowano środki w wysokości 199.000,00 zł. Na 2010 rok w budżecie miasta zarezerwowano 500.000,00 zł, natomiast w latach 2011 i następnych środki dotychczas rezerwowane na dotacje planuje przeznaczyć się na pokrycie części (50%) wkładu własnego wspólnot w ramach zintegrowanego projektu pn. Rewitalizacja ul. Hołdu Pruskiego składanego do RPO województwa zachodniopomorskiego. Ukazane są one w projekcie Rewitalizacja ul. Hołdu Pruskiego (KIP B1)			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	867	867	0	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	717	717					
2010-2012	150	150	0	0	0	0	0
2010	150	150					
2011	0						
2012	0						
2013 i dalsze	0						

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU			TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe		
	b.Przygotowanie projektowe		
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		
	d.Gotowość do realizacji		
	e.Realizacja		
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu
Nazwa	Wydział Rozwoju i Promocji Miasta		Wydział Rozwoju i Promocji Miasta
Adres	Wojska Polskiego 1/5		
Osoba	Imię i nazwisko	Katarzyna Rówińska	
	nr tel., fax	091 321 56 23	
	e-mail		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Właściciele, dzierżawcy obiektów zabytkowych
5	6		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.1
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin *			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta			
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest modernizacja bardzo ważnego elementu infrastruktury komunikacyjnej tj. jedynej drogi łączącej wyspę Karsibór z miastem. Zmodernizowana przeprawa poprawi jakość przestrzeni miejskiej oraz w znaczny sposób poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Istniejący most został wybudowany w 1966 roku, posiada jezdnię szerokości 4,20 m (przez co ruch odbywa się naprzemiennie sterowany sygnalizacją świetlną), a nośność ograniczona jest do 15 ton. Jest on w złym stanie technicznym. Po analizie zdecydowano, że budowa nowego obiektu odpowiadającego obecnym standardom będzie bardziej opłacalna w dłuższej perspektywie czasowej i zapewni bezpieczeństwo przeprawy w większym stopniu niż przebudowa istniejącego obiektu, który nie spełnia obecnych wymogów nośności i szerokości. Z uwagi na wysoki koszt budowy mostu proponuje się go rozłożyć na lata 2010-2012. W roku 2013 przewiduje się rozbiórkę istniejącego obiektu. Zakłada się uzyskanie wsparcia w postaci dofinansowania z budżetu państwa w ramach rezerwy subwencji ogólnej.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
2007 r. - 101 tys. zł - wykonano ekspertyzę techniczną istniejącego mostu oraz przeprowadzono analizę kosztową wariantów przeprawy. 2008 r. - 24 tys. zł. - rozpoczęcie prac projektowych. 2009 r. - 976 tys. zł - zakończenie prac projektowych. 2010 r. - 1.750 tys. zł - uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wybór wykonawcy i rozpoczęcie robót budowlanych. 2011 r. - 12.161 tys. zł - kontynuacja budowy mostu. 2012 r. - 21.688 tys. zł - zakończenie budowy mostu. 2013 r. - 3.300 tys. zł - rozbiórka starego mostu.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Przeprawa mostowa przez Starą Świnę łącząca wyspę Wolin z wyspą Karsibór o długości około 400 mb.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	40 000	32 000	0		8 000	0	0
Struktura w %	100%	80%	0%		25%	0%	x
do 2009	1 101	1 101					
2010-2012	35 599	27 599	0		8 000	0	0
2010	1 750	1 750					
2011	12 161	4 161			8 000		
2012	21 688	21 688					
2013 i dalsze	3 300	3 300					

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE
1. Zaawansowanie projektu		
	a. Przygotowanie przedprojektowe	Tak
	b. Przygotowanie projektowe	Trwa
	c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	Nie
	d. Gotowość do realizacji	Nie
	e. Realizacja	Nie

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu	
Nazwa	WIM UM Świnoujście		WIM UM Świnoujście	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie			
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak		
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629		
	e-mail	rlysiak@um.swinoujście.pl		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Prezydent Miasta Świnoujście	
5	6			

 pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.2
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa stałego połączenia (tunel) pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju			
2.2 Program *			
Dostępne wyspy			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje miasto, Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Budowa stałej przeprawy w Świnoujściu ma na celu uzupełnienie brakującego ogniwa sieci dróg krajowych. Inwestycja dotyczy zwiększenia spójności transportowej kraju oraz polepszenia dostępności przestrzennej wyspy Uznam / miasta Świnoujście. Możliwości rozwoju miasta jako ośrodka regionalnego o znaczeniu transgranicznym są jednoznacznie zdeterminowane odejściem od czasochłonnej metody przeprawy promami. Przeprawy promowe w znacznym stopniu ograniczają płynność komunikacyjną. Dotyczy to zarówno dróg, jak i toru wodnego. Naturalnym i oczywistym dążeniem jest budowa przeprawy stałej, a nie intensyfikacja przepraw promowych. Cele inwestycji: 1) usprawnienie krajowego i transgranicznego układu komunikacyjnego w rejonie Świnoujścia; 2) upłynnienie ruchu drogowego oraz ułatwienie dostępności uzdrowiska i kąpieliska w Świnoujściu; 3) poprawa bezpieczeństwa, perspektywiczna ochrona stanu środowiska naturalnego na obszarze projektu.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
2007 - 2009 - opracowanie studium wykonalności 2009 - 2011 - opracowanie niezbędnej dokumentacji 2012 i dalsze - prace budowlane.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Długość przeprawy mostowej (tunelu) ok. 3 km. Dokładne dane techniczne powinny zostać określone w I etapie realizacji przedsięwzięcia w ostatecznym raporcie przedinwestycyjnym.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Badania geologiczno-inżynierskie i hydrogeologiczne; oceny oddziaływania na zasoby wody pitnej, środowisko naturalne oraz obszary NATURA 2000.			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	1 301 536	500	0		1 301 036	0	0
Struktura w %	100%	0%	0%		100%	0%	x
do 2009	1 536	500	0		1 036		
2010-2012	230 000	0	0		230 000	0	0
2010	0						
2011	30 000				30 000		
2012	200 000				200 000	0	
2013 i dalsze	1 070 000				1 070 000	0	

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE	
1. Zaawansowanie projektu			
	a. Przygotowanie przedprojektowe	Nie	
	b. Przygotowanie projektowe	Nie	
	c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	Nie	
	d. Gotowość do realizacji	Nie	
	e. Realizacja	Nie	
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	WIM UM Świnoujście	WIM UM Świnoujście	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie		
Osoba	Imię i nazwisko		Barbara Michalska
	nr tel., fax		
	e-mail		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Prezydent Miasta Świnoujście
5	6		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.3
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa centralnego układu komunikacyjnego śródmieścia w Świnoujściu			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
Moje Miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest poprawa układu komunikacyjnego w bardzo obciążonym ruchem samochodowym centrum miasta oraz zwiększenie funkcjonalności terenu poprzez odciążenie historycznego śródmieścia Świnoujścia wobec wzrastającego natężenia ruchu drogowego. Projekt obejmuje przebudowę ulic: Piastowskiej, Wybrzeże Władysława IV i Placu Wolności oraz przebudowę węzłów komunikacyjnych, tj. skrzyżowania ulicy Piastowskiej z Piłsudskiego, skrzyżowania ulicy Piastowskiej z Dąbrowskiego (alternatywnie - budowa nowego odcinka ulicy pomiędzy ulicami Piłsudskiego i Dąbrowskiego), skrzyżowania ulicy Dąbrowskiego z Konstytucji 3-go Maja i Staszica, skrzyżowania ulicy Konstytucji 3-go Maja z ulicami Grunwaldzką, Marynarzy i Placem Wolności, skrzyżowania ul. Wybrzeże Wł. IV. z Chrobrego.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Szacunkowe koszty: 2009 r. - 791 tys. zł - zakończenie prac projektowych ul. Wybrzeże Wł. IV, rozpoczęcie jej przebudowy (odcinek od ul. Marynarzy do Daszyńskiego) oraz rozpoczęcie prac projektowych pozostałego układu komunikacyjnego 2010 r. - 6.164 tys. zł - zakończenie prac projektowych, zakończenie przebudowy ul. Wybrzeże Wł. IV, przebudowa ul. Piastowskiej, rozpoczęcie przebudowy pozostałych skrzyżowań. 2011 r. - 5.444 tys. zł. - zakończenie przebudowy skrzyżowań ulicy Piastowskiej z Piłsudskiego i Dąbrowskiego (alternatywnie budowa nowego odcinka drogi równoległej do ul. Piastowskiej łączącej ul. Piłsudskiego ze skrzyżowaniem ulicy Wyspiańskiego z Piastowską i Dąbrowskiego), zakończenie przebudowy skrzyżowań ulicy Konstytucji 3-go Maja z ul. Dąbrowskiego i Grunwaldzką – Marynarzy - Pl. Wolności, ew. rozp. przebudowy Pl. Wolności 2012r. - 6.393 tys. zł - zakończenie przebudowy ul. Grunwaldzkiej, Placu Wolności i Piłsudskiego.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Plac (rynek) - 9790 m2 Przebudowane ulice wraz z chodnikami, kanalizacją deszczową i oświetleniem - dł. ok. 1500 mb.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Bardzo istotnym jest fakt funkcjonowania ciągu pieszego publicznego przebiegającego przez teren prywatny. Nieprawidłowość tę należy pilnie usunąć. Możliwości finansowe ZWiK w zakresie wymiany sieci wodno - kanalizacyjnej. Dofinansowanie projektu z funduszy unijnych.			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	18 792	12 804	5 988		0	0	5 988
Struktura w % do 2009	100%	68%	32%		0%	0%	x
2010-2012	18 001	12 013	5 988		0	0	4 000
2010	6 164	4 114	2 050				
2011	5 444	3 625	1 819				2000
2012	6 393	4 274	2 119				2000
2013 i dalsze	0						1988

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE	
1. Zaawansowanie projektu			
	a. Przygotowanie przedprojektowe		
	b. Przygotowanie projektowe		
	c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		
	d. Gotowość do realizacji		
	e. Realizacja		
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta	Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście		
Osoba	Imię i nazwisko		Eliza Pater
	nr tel., fax		091-3278756
	e-mail		wim@um.swinoujscie.pl
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	
5	6		
600	60015		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.4
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa ulicy Grunwaldzkiej.			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju			
2.2 Program *			
Moje miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest przebudowa ulicy Grunwaldzkiej. Ulica Grunwaldzka na odcinku od skrzyżowania z ulicą Nowokarsiborską do granicy państwa wchodzi w skład drogi krajowej nr 93, łączącej drogę krajową nr 3 z granicą polsko – niemiecką. Na pozostałym odcinku (od skrzyżowania z ul. Nowokarsiborską do Placu Wolności) jest drogą powiatową. Projekt podzielono na trzy etapy realizacyjne: I etap (od granicy Państwa do skrzyżowania z ul. Krzywą - dł. 860 mb), II etap (od skrzyżowania z ul. Krzywą do skrzyżowania z ul. Nowokarsiborską - dł. 850 mb), III etap (od skrzyżowania z ul. Nowokarsiborską do skrzyżowania z ul. Rybaki - 1200 mb). Pozostały odcinek ulicy Grunwaldzkiej (od Rybaki do Placu Wolności) jest objęty projektem pn.: "Przebudowa centralnego układu komunikacyjnego śródmieścia Świnoujścia".			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Do 2009 wykonano (11.358 tys. zł): - przebudowę części ulicy objętej I etapem (od Krzywej do terenu przejścia granicznego - 440mb) - 7.090 tys. zł (w tym 4.052 tys zł z Interreg IIIA i 1.139 tys. zł z GFOŚ). - budowę chodnika i ścieżki rowerowej po stronie zachodniej ulicy na odcinku II etapu - 677 tys. zł. - przebudowę ulicy na odcinku ok. 320 mb III etapu obejmującego skrzyżowania z ul. Wilków Morskich i Steyera - 3.050 tys. zł (w tym 878 tys. dofinansowania z BRD). - przebudowę (remont) jezdni I etapu na odcinku od wjazdu na teren przejścia granicznego do granicy Państwa oraz prace przedprojektowe, projektowe, badania i analizy dla II etapu - 541 tys. zł 2010 - Uzyskanie decyzji realizacyjnej dla II etapu. 2011 - Rozpoczęcie robót związanych z przebudową ulicy na odcinku II etapu - 2.377 tys. zł (przebudowa wodociągu przez ZWIK z przekazanych środków - 1.077 tys. zł, wykup gruntów i odszkodowanie - 1.000 tys. zł, kanalizacja deszczowa - 300 tys. zł) 2012 - Dokończenie przebudowy II etapu - 7.526 tys. zł (roboty drogowe, kanalizacja deszczowa, oświetlenie, nadzór inwestorski). Po 2012 (9.235 tys. zł): Dokończenie przebudowy I etapu (4.000 tys. zł) i dokończenie przebudowy III etapu (5.235 tys. zł)			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Przebudowana ulicy ze ścieżką rowerową, chodnikami, oświetleniem i odwodnieniem - 2910 mb.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Uzyskanie dofinansowania zewnętrznego z programów unijnych.			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	30 903	15 662	11 786		2 378	1 077	0
Struktura w %	100%	51%	38%		15%	3%	x
do 2009	11 358	6 428	4 052		878		
2010-2012	0	0	0		0	0	0
2010	0	0					
2011	0						
2012	0						
2013 i dalsze	19 545	9 234	7 734		1 500	1 077	

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu		
	a.Przygotowanie przedprojektowe	Tak
	b.Przygotowanie projektowe	Tak
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	Tak
	d.Gotowość do realizacji	Tak
	e.Realizacja	Tak

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu
Nazwa	WIM UM Świnoujście		WIM UM Świnoujście
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie		
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak	
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629	
	e-mail	rlysiak@um.swinoujście.pl	
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Prezydent Miasta Świnoujście
5	6		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.5
1.NAZWA PROJEKTU			
Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu.			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju			
2.2 Program *			
Dostępne wyspy			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Inwestuj tutaj, Moje miasto		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest sprawne skomunikowanie terenów portowych w Świnoujściu i obszarów do nich przylegających. Projekt podzielony na 2 etapy. 1 etap obejmuje: 1) dokończenie przebudowy drogi krajowej nr 3 (ul. Wolińskiej - 1600 mb) wraz z rozbudową ronda o wiadukt (300 mb) nad magistralą kolejową Szczecin - Świnoujście 2) przebudowa ul. Ku Morzu (1600 mb) wraz z budową wiaduktu (300 mb) stanowiącego bezkolizyjne połączenie z ul. Barlickiego. 3) Budowa parkingu (100 miejsc) wraz z drogą dojazdową (50mb) od ul. Ku Morzu i zejściem na plażę (ok. 100 mb) po stronie wschodniej ulicy Ku Morzu w ramach rekompensaty za terminal LNG. 4) przebudowa ul. Barlickiego (ok. 3600 mb). 2 etap obejmuje: 1) budowę estakady nad magistralą kolejową (700 mb) łączącej ul. Ku Morzu z drogą krajową nr 3 (ul. Wolińska). 2) budowę obwodnicy Bazy Las (900 mb) łączącej ul. Ludzi Morza z drogą krajową nr 3 (ul. Wolińska). 3) przedłużenie ul. Ludzi Morza w kierunku ul. Pomorskiej (nowa trasa - ok. 2200 mb).			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Do 2009 wykonano (3.028 tys. zł): - przebudowę ulicy Wolińskiej o długości ok. 960 mb, - 2.754 tys. zł (w tym 1.131 tys zł z budżetu państwa - rezerwa subwencji ogólnej). - prace przedprojektowe, projektowe, badania i analizy dla ul. Barlickiego, Ludzi Morza i nowych odcinków dróg - 274 tys. zł 2011 - 1.830 tys. zł - dokończenie przebudowy ul. Wolińskiej (ok. 640 mb) - 1.730 tys. zł. Ponadto w ramach środków prywatnych (PLNG) realizowane będą prace przygotowawcze i projektowe związane z: budową parkingu z dojazdem i dojściem na plażę, przebudową ul. Ku Morzu (ok. 100 tys. zł) 2011 -0 tys. zł (środki PLNG) - dalsza realizacja prac projektowych związanych z: budową parkingu z dojazdem i dojściem na plażę, przebudową ul. Ku Morzu (ok. 250 tys. zł) i rozpoczęcie prac projektowych związanych z budową wiaduktu nad torami stanowiącego bezkolizyjne połączenie ul. Ku Morzu z ul. Barlickiego (525 tys. zł) 2012 - 3.275 tys. zł (środki PLNG) - rozpoczęcie przebudowy ul. Ku Morzu i budowy parkingu z dojazdem i dojściem na plażę. Po 2012 (99.057 tys. zł): Wykonanie pozostałych robót: wiadukt z ronda (6.132 tys. zł - własne), dokończenie przebudowy Ku Morzu i parkingu z dojazdem i dojściem na plażę (9.110 tys zł - PLNG), budowa wiaduktu Ku Morzu/Barlickiego (8.175 tys zł - PLNG), przebudowa ulicy Barlickiego (11.540 tys. zł - własne, unijne i ZMPSziŚ), II etap (64.100 tys. zł - własne i unijne).			

4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)							
Przebudowane ulice z chodnikami, ścieżkami rowerowymi, odwodnieniem oświetleniem - 10 km. Obiekty inżynierskie (wiadukty i estakady) - 1300 mb Parking dla samochodów osobowych - 100 miejsc Zejście dla pieszych na plażę - 100 mb							
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*							
Wybudowanie terminala LNG. Uzyskanie dofinansowania zewnętrznego z programów unijnych.							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	106 916	21 120	60 255		1 996	23 545	0
Struktura w %	100%	20%	56%		9%	22%	x
do 2009	2 754	1 623			1 131		
2010-2012	5 105	865	0		865	3 375	0
2010	0						
2011	1 830	865			865	100	
2012	3 275					3 275	
2013 i dalsze	99 057	18 632	60 255			20 170	
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej. ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1. Zaawansowanie projektu							
a. Przygotowanie przedprojektowe						Tak	
b. Przygotowanie projektowe						Tak	
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						Tak	
d. Gotowość do realizacji						Tak	
e. Realizacja						Tak	
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)							
Wyszczególnienie		Sporządzający Kartę		Realizator projektu			
Nazwa		WIM UM Świnoujście		WIM UM Świnoujście			
Adres		ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie					
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak					
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629					
	e-mail	rlysiak@um.swinoujście.pl					
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik			
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf		Prezydent Miasta Świnoujście			
5	6						
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI							

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.6
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa ul. Wojska Polskiego w ramach projektu - Transgraniczne połączenie pomiędzy Miastem Świnoujście i gminą Ostseebad Heringsdorf.			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju			
2.2 Program *			
Dostępne wyspy			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas, Moje miasto		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest przebudowa ważnego elementu infrastruktury komunikacyjnej miasta. Przebudowana ulica Wojska Polskiego stanowić będzie dojazd do przejścia granicznego Świnoujście - Ahlbeck. Z uwagi na likwidację przejścia granicznego w znacznym stopniu wzrosło natężenie ruchu pojazdów samochodowych. Z uwagi na zły stan techniczny drogi, szczególnie na odcinku przy granicy wymaga ona przebudowy w celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt podzielony jest na trzy główne etapy. I etap - przebudowa ulicy na odcinku od granicy do skrzyż. z ul. Bałtycką o długości około 450 mb w roku 2012 (w przypadku uzyskania środków unijnych w ramach EWT) II etap - przebudowa ulicy na odcinku od ul. Bałtyckiej do ul. 11-go Listopada o dł. około 1050 mb, planuje się zrealizować po roku 2012 (w przypadku uzyskania dofinansowania zewnętrznego) III etap - przebudowa ulicy na odcinku od ul. 11-go Listopada do ul. Matejki o dł. około 400 mb - realizacja po roku 2012 (w przypadku uzyskania dofinansowania zewnętrznego).			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Do roku 2009 (162 tys. zł): - opracowano część dokumentacji projektowej. 2010 - dokończenie dokumentacji projektowej, studium wykonalności i inne prace przygotowawcze - 100 tys. 2012 - Realizacja I etapu (roboty drogowe, odwodnienie i oświetlenie) - 3.490 tys. zł Po 2012: 8.900 tys. zł - Realizacja II etapu (roboty drogowe, odwodnienie i oświetlenie) - 6.000 tys. zł oraz III etapu (roboty drogowe, odwodnienie i oświetlenie) - 2.900 tys. zł			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Przebudowana ulica z chodnikami, odwodnieniem i oświetleniem - 1900 mb.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Uzyskanie dofinansowania zewnętrznego dla prac w I etapie (z EWT)			
Uzyskanie dofinansowania zewnętrznego dla prac w II etapie			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	12 652	5 295	7 357	0	0	0	0
Struktura w %	100%	42%	58%	0%	0%	0%	x
do 2009	162	162					
2010-2012	3 590	683	2 907	0	0	0	0
2010	100	100					
2011	0						
2012	3 490	583	2 907				
2013 i dalsze	8 900	4 450	4 450				

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE
1. Zaawansowanie projektu		
	a. Przygotowanie przedprojektowe	Tak
	b. Przygotowanie projektowe	Trwa
	c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	Tak
	d. Gotowość do realizacji	Nie
	e. Realizacja	Nie

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu	
Nazwa	WIM UM Świnoujście		WIM UM Świnoujście	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie			
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak		
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629		
	e-mail	rlysiak@um.swinoujscie.pl		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Prezydent Miasta Świnoujście	
5	6			

polo oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.7
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa ulicy Wybrzeże Władysława IV na odcinku od ul. Jana z Kolna do Basenu Północnego.			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
Moje miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Projekt obejmuje przebudowę ulicy Wybrzeże Władysława IV na odcinku od ul. Jana z Kolna do wjazdu na teren Basenu Północnego. Projekt jest powiązany z innym projektem pn.: "Przebudowa centralnego układu komunikacyjnego śródmieścia w Świnoujściu", w ramach którego przewiduje się przebudowę innej części ulicy Wybrzeże Władysława IV. Zrealizowanie obydwu projektów utworzy bardzo dogodny dojazd z centrum miasta do portu jachtowego, znajdującego się na terenie Basenu Północnego. Na przedmiotowym odcinku wybudowano już w roku 2008 ścieżkę rowerową i zatoki postojowe wzdłuż jezdni. Do wykonania pozostało: przebudowa jezdni i chodników, budowa odwodnienia ulicy oraz wykonanie elementów bezpiecznej organizacji ruchu (bezpieczne przejścia dla pieszych i rowerzystów, oznakowanie pionowe i poziome). Projekt posiada dokumentację i pozwolenie na budowę. Realizację zakłada się pod warunkiem uzyskania dofinansowania zewnętrznego z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011. Założono również sfinansowanie budowy odwodnienia ulicy (1.100 tys. zł) z Gminnego Funduszu Ochrony Środowiska oraz partycypację w kosztach modernizacji pętli autobusowej (w wysokości 10 tys. zł) przez Komunikację Autobusową Sp. z o.o.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
2008 - Budowa ścieżki rowerowej i zatok postojowych (874 tys. zł). 2012-2013 - Wykonanie pozostałych prac (roboty drogowe, odwodnienie i organizacja ruchu, wymiana latarni oświetleniowych) (4.236 tys. zł).			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Ścieżka rowerowa - dł. 450 mb Przebudowana ulica z chodnikami, oświetleniem i odwodnieniem - ok. 560 mb.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	5 110	5 110	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	874	874					
2010-2012	0	0	0	0	0	0	0
2010	0						
2011	0						
2012	0						
2013 i dalsze	4 236	4 236					

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu		
	a.Przygotowanie przedprojektowe	Tak
	b.Przygotowanie projektowe	Tak
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	Tak
	d.Gotowość do realizacji	Tak
	e.Realizacja	Tak

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu
Nazwa	WIM UM Świnoujście		WIM UM Świnoujście
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie		
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak	
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629	
	e-mail	rlysiak@um.swinoujście.pl	
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Prezydent Miasta Świnoujście
5	6		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.8
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa ulicy Słowackiego			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
Moje miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest przebudowa ważnego elementu infrastruktury komunikacyjnej Dzielnicy Nadmorskiej. Aktualnie ulica znajduje się w złym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni częściowo z kostki brukowej powoduje znaczne utrudnienia w postaci nadmiernego hałasu i drgań mających negatywny wpływ na istniejącą starą zabudowę. Przebudowy wymaga infrastruktura drogowa wraz z wymianą elementów odwodnienia oraz oświetlenia ulicy. Konieczna jest również poprawa bezpieczeństwa z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu pojazdów oraz pieszych, zwłaszcza w okresie sezonu turystycznego. Projekt znajduje się w fazie przygotowania. Proponuje się podzielić przebudowę na 2 etapy: I etap (od skrzyżowania z ul. Prusa do skrzyżowania z ul. Trentowskiego) dł. ok. 800 mb II etap (od skrzyżowania z ul. Trentowskiego do skrzyżowania z ul. Chrobrego) dł. ok. 300 mb.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
2010 - Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy i uzyskanie decyzji realizacyjnej (100 tys. zł). Po 2012 - Wykonanie prac dla I etapu (roboty drogowe, odwodnienie i oświetlenie) na odcinku o długości ok. 800 mb - od skrzyżowania z ul. Prusa do skrzyżowania z ul. Trentowskiego (5.830 tys. zł). - Wykonanie prac dla II etapu (roboty drogowe, odwodnienie i oświetlenie) na odcinku o długości ok. 300 mb - od skrzyżowania z ul. Trentowskiego do skrzyżowania z ul. Chrobrego (2.190 tys. zł).			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Ulica (jezdnia, chodniki, odwodnienie, oświetlenie) o długości 1100 mb.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Wymiana sieci wodociągowej z przyłączami oraz kanalizacji sanitarnej przez ZWIK			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	8 120	5 205	0	0	2 915	0	0
%	100%	64%	0%	0%	56%	0%	x
do 2009	0						
2010-2012	100	100	0	0	0	0	0
2010	100	100					
2011	0						
2012	0						
2013 i dalsze	8 020	5 105			2 915		

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe	Nie	
	b.Przygotowanie projektowe	Nie	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	Nie	
	d.Gotowość do realizacji	Nie	
	e.Realizacja	Nie	
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	WIM UM Świnoujście	WIM UM Świnoujście	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie		
Osoba	Imię i nazwisko		Rafał Łysiak
	nr tel., fax		(91) 3278609/(91) 3270629
	e-mail	rlysiak@um.swinoujście.pl	
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Prezydent Miasta Świnoujście
5	6		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.9
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa ulicy Gdyńskiej.			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
Moje miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Projekt obejmuje przebudowę ulicy Gdyńskiej - ważnej ulicy stanowiącej połączenie osiedli mieszkaniowych z siecią dróg powiatowych (ul. Szkolna, ul. 11-go Listopada) i krajowych (droga krajowa nr 93). Zakres projektu obejmuje przebudowę infrastruktury drogowej (jezdnie, chodniki, zatoki postojowe) oraz przebudowę odwodnienia i oświetlenia ulicy, a także wprowadzenie elementów bezpiecznej organizacji ruchu (bezpieczne przejścia dla pieszych, oznakowanie pionowe i poziome). Trwa opracowywanie dokumentacji projektowej. Realizację podzielono na dwa etapy: I etap - odcinek od ul. Szkolnej w kierunku ul. Grunwaldzkiej - realizacja w 2010r. II etap - odcinek od ul. Szkolnej do ul. Gdańskiej - realizacja po 2012r.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
2009 - Opracowanie dokumentacji projektowej (150 tys. zł). 2010 - Wykonanie przebudowy - I etap (roboty drogowe, odwodnienie, oświetlenie i organizacja ruchu) (1.700 tys. zł). Po 2012 - Wykonanie przebudowy - II etap (roboty drogowe, odwodnienie, oświetlenie i organizacja ruchu) (2.810 tys. zł).			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Przebudowana ulica z chodnikami, odwodnieniem i oświetleniem - ok. 660 mb.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Przebudowa sieci wodociągowej z przyłączami przez ZWiK.			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	4 660	4 660	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	150	150					
2010-2012	1 700	1 700	0	0	0	0	0
2010	1 700	1 700					
2011	0						
2012	0						
2013 i dalsze	2 810	2 810					

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu		
	a.Przygotowanie przedprojektowe	Tak
	b.Przygotowanie projektowe	Trwa
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	Tak
	d.Gotowość do realizacji	Nie
	e.Realizacja	Nie

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu
Nazwa	WIM UM Świnoujście		WIM UM Świnoujście
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie		
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak	
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629	
	e-mail	rlysiak@um.swinoujscie.pl	
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Prezydent Miasta Świnoujście
5	6		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.10														
1.NAZWA PROJEKTU																	
Przebudowa ulicy Sosnowej																	
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA																	
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)																	
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców																	
2.2 Program *																	
MOJE MIASTO.																	
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI																	
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas																
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów																
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU																	
4.1 Cele projektu, opis																	
Główna ulica wjazdowa do dzielnicy Warszów o złym stanie technicznym, w związku z tym wymaga gruntownej przebudowy. Projekt przewiduje: - dokonanie wymiany (na odcinku 620 m) sieci wodociągowej (ZWiK) - wybudowanie kanalizacji deszczowej, - ułożenie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej: podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, podbudowa zasadnicza 7 cm, warstwa wiążąca 6 cm i warstwa ścieralna 5 cm, - wymiana oznakowania pionowego oraz oznakowanie poziome, - wymiana oświetlenia (przebudowa placu przed MDK (Plac Lekarza Borowskiego) zrealizowano w 2006)																	
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)																	
Wartość robót - szacunkowa : <table border="0"> <tr> <td>- roboty drogowe</td> <td>1.116.000,- zł</td> </tr> <tr> <td>- roboty elektryczne</td> <td>170.000,- zł zadanie zrealizowano w 2008</td> </tr> <tr> <td>- kanalizacja deszczowa</td> <td>496.000,- zł</td> </tr> <tr> <td>- przebudowa placu przed MDK</td> <td>440.000,- zł zadanie zrealizowano w 2006</td> </tr> <tr> <td>- wymiana sieci wodociągowej i kanalizacyjnej</td> <td>- środki ujęte w karcie ZWiK</td> </tr> <tr> <td>dokumentacja i rezerwa: 10% wartości robót</td> <td>200 000,- zł</td> </tr> <tr> <td>ogółem szacunkowa wartość robót:</td> <td>2.422 000,- zł</td> </tr> </table> REALIZACJA: W roku 2007 wykonano roboty związane z przebudową placu u zbiegu ulic Sosnowej i Jaracza na wartość 440 000,- zł - rok 2008 - wykonano roboty związane z oświetleniem na wartość 170.000,- zł w ramach zadania pn. Oświetlenie ulic w mieście - rok 2010 - prace dokumentacyjne, pozwolenie na budowę - rok 2012 - wykonanie robót - kanalizacja deszczowa i wykonanie nowej konstrukcji jezdni (LNG)				- roboty drogowe	1.116.000,- zł	- roboty elektryczne	170.000,- zł zadanie zrealizowano w 2008	- kanalizacja deszczowa	496.000,- zł	- przebudowa placu przed MDK	440.000,- zł zadanie zrealizowano w 2006	- wymiana sieci wodociągowej i kanalizacyjnej	- środki ujęte w karcie ZWiK	dokumentacja i rezerwa: 10% wartości robót	200 000,- zł	ogółem szacunkowa wartość robót:	2.422 000,- zł
- roboty drogowe	1.116.000,- zł																
- roboty elektryczne	170.000,- zł zadanie zrealizowano w 2008																
- kanalizacja deszczowa	496.000,- zł																
- przebudowa placu przed MDK	440.000,- zł zadanie zrealizowano w 2006																
- wymiana sieci wodociągowej i kanalizacyjnej	- środki ujęte w karcie ZWiK																
dokumentacja i rezerwa: 10% wartości robót	200 000,- zł																
ogółem szacunkowa wartość robót:	2.422 000,- zł																
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)																	
620 mb przebudowanej arterii komunikacyjnej z nową nawierzchnią jezdnią, obustronnymi chodnikami oraz odwodnieniem.																	
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*																	
dysponowanie środkami finansowymi zarówno przez ZWiK, jak i Gminę, wywiązanie się ZWiK z budowy sieci wodociągowej																	
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić																	

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	2 252	440	0	0	0	1 812	0
Struktura w %	100%	20%	0%	0%	0%	80%	x
do 2009	440	440					
2010-2012	1 812	0	0	0	0	1 812	0
2010	0						
2011	0						
2012	1 812					1 812	
2013 i dalsze	0						

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU			TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe		
	b.Przygotowanie projektowe		
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		
	d.Gotowość do realizacji		
	e.Realizacja		
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta UM Świnoujścia		Wydział Inżyniera Miasta
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście		
Osoba	Imię i nazwisko	Eliza Pater	
	nr tel., fax	(091) 327-87-56	
	e-mail	wim@um.swinoujscie.pl	
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	
5	6		
600	60016		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.11
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa ulicy Kochanowskiego			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
MOJE MIASTO			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	wpisać nazwę programów		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Obecny stan ulicy jest bardzo zły. Stwarza to zagrożenie bezpieczeństwa dla użytkowników tej ulicy. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna. Obustronne chodniki nadają się do wymiany z uwagi na duży stopień zużycia materiałów, z których jest wykonany. Brak kanalizacji deszczowej w tej ulicy spowodował degradację nawierzchni, która jest bardzo wyeksploatowana. Obecny jej stan wskazuje na konieczność jej przebudowy.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Harmonogram wykonania (roboty drogowe, kanalizacja deszczowa): - rok 2008 - wykonanie kanalizacji deszczowej w kwocie 234 240 zł, w ramach zadania: Rozbudowa i modernizacja sieci deszczowych w mieście - rok 2009 - wykonanie wtórnika, prace projektowe, kanalizacja wodociągowa i sanitarna ZWIK - 20 000 zł - rok 2011 - roboty drogowe - 740 000 zł			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Przebudowana ulica Kochanowskiego z chodnikami o długości 220 mb			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Wykonanie kanalizacji sanitarnej i wodociągowej przez ZWIK			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	760	760	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	20	20					
2010-2012	740	740	0	0	0	0	0
2010	0						
2011	740	740					
2012	0						
2013 i dalsze	0						

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU			TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe		
	b.Przygotowanie projektowe		
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		
	d.Gotowość do realizacji		
	e.Realizacja		
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta		Wydział Inżyniera Miasta
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5		
Osoba	Imię i nazwisko	Eliza Pater	
	nr tel., fax	091-327 87 56	
	e-mail	wim@um.swinoujscie.pl	
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	
5	6		
600	60016		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.12
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa ulicy Cieszkowskiego i Orzeszkowej.			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
Moje miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest konieczność wywiązania się Gminy ze zobowiązania wobec nabywających grunty pod ekskluzywne hotele i pensjonaty, w zakresie stworzenia infrastruktury komunikacyjnej równoległej z zagospodarowaniem terenów prywatnych. Projekt znajduje się w fazie realizacji. Opracowana jest dokumentacja projektowa, uzyskano pozwolenie na budowę oraz wykonano część prac - wybudowano ulicę Cieszkowskiego (odcinek od ul. Uzdrowskiej do Orzeszkowej) oraz ulicę Orzeszkowej (odcinek od ul. Trentowskiego do Cieszkowskiego). Do wykonania pozostało: - budowa ulicy Cieszkowskiego (dł. ok. 70 mb) na odcinku od ul. Orzeszkowej do Słowackiego, - budowa ulicy Orzeszkowej (dł. ok. 110 mb) na odcinku od ul. Cieszkowskiego do ul. Chrobrego.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Do 2009 wykonano (804 tys. zł): - budowa kanalizacji deszczowej (Cieszkowskiego cała i pół Orzeszkowej) - 150 tys. zł - budowa ul. Cieszkowskiego o dł. ok. 130 mb od skrzyżowania z ul. Orzeszkowej do skrzyżowania z ul. Uzdrowską oraz budowa ul. Orzeszkowej o dł. około 153 mb od skrzyżowania z ul. Trentowskiego do skrzyżowania z ul. Cieszkowskiego - 392 tys. zł., a także budowa kanalizacji deszczowej na ul. Orzeszkowej na odcinku od skrzyżowania z Trentowskiego do skrzyżowania z Cieszkowskiego - 87 tys. zł, oraz wykonanie oświetlenia wybudowanych odcinków obu ulic - 175 tys. zł) - 654 tys. zł. 2011 r. - dokończenie budowy ulicy Orzeszkowej (odcinek od ul. Cieszkowskiego do ul. Chrobrego) - 420 tys. zł. 2012 r. - dokończenie ulicy Cieszkowskiego (odcinek od ul. Orzeszkowej do Słowackiego) oraz dokończenie zagospodarowania zieleni na obu ulicach - 710 tys. zł.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Nowa ulica z obustronnymi chodnikami - dł. ok. 205 m Ciąg pieszo jezdny - dł. ok. 280 m. Kanalizacja deszczowa - dł. ok. 485 m. Oświetlenie ulic - dł. ok. 205 mb			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Zakończenie budowy pensjonatów na działkach przylegających do ulic.			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	1 934	1 934	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	804	804					
2010-2012	1 130	1 130	0	0	0	0	0
2010	0						
2011	420	420					
2012	710	710					
2013 i dalsze	0	0					

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe	Tak	
	b.Przygotowanie projektowe	Tak	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	Tak	
	d.Gotowość do realizacji	Tak	
	e.Realizacja	Tak	
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	WIM UM Świnoujście	WIM UM Świnoujście	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie		
Osoba	Imię i nazwisko		Rafał Łysiak
	nr tel., fax		(91) 3278609/(91) 3270629
	e-mail		rlysiak@um.swinoujście.pl
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Prezydent Miasta Świnoujście
5	6		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.13
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa ulicy Zalewowej			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Moje miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta			
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Ulica Zalewowa jest drogą kategorii powiatowej, klasy lokalnej o długości 2,401km. Stan obecny nawierzchni jezdnej : gruntowa ulepszona na długości 460 mb, z trylinki i płyt YOMB - 480 mb, na pozostałym odcinku: nawierzchnia bitumiczna. Planuje się do wykonania (budowy) odcinek o nawierzchni gruntowej ulepszonej oraz odcinek gruntowy o łącznej długości ca 610 mb (koniec drogi przypada równo z granicą działki posesji nr 5). Powyższe pozwoli na uruchomienie komunikacji miejskiej do rejonu o dużej liczbie mieszkańców, gdzie do tej chwili takiej komunikacji brak. Budowa obejmie jezdnię, chodnik oraz odwodnienie.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Wartości realizacji poszczególnych branż określone na podstawie kosztorysów inwestorskich: 1. branża drogowa: 1 217.250,- zł 2. odwodnienie 1.171.820,- zł 3. hydrotechnika (separator i osadnik) 298.420, zł 4. oświetlenie i usunięcie kolizji 260.280, zł Razem roboty: 2.947.770, zł 5. dokumentacja techniczna - 105 000,- zł 6. nadzór 88.500, zł 7. rezerwa 1185.730, zł razem 3.327.000,- zł Harmonogram realizacji: rok 2008 - rozpoczęcie projektowania rok 2009 - 105 tys. zł - dokończenie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji realizacyjnej rok 2012 - 1.450 rozpoczęcie robót odwodnieniowych, oświetleniowych i drogowych rok 2013 - 1.772 tys. zł - zakończenie pozostałych robót.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
odcinek nowej ulicy o długości 460 mb z odwodnieniem, ciągami pieszymi.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	3 327	3 327	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	105	105					
2010-2012	0	0	0	0	0	0	0
2010	0						
2011	0						
2012	0						
2013 i dalsze	3 222	3 222					

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe		
	b.Przygotowanie projektowe		
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		
	d.Gotowość do realizacji		
	e.Realizacja		
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta UM Świnoujście	Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5		
Osoba	Imię i nazwisko		Eliza Pater
	nr tel., fax		091-327-87-56
	e-mail	wim@um.swinoujście.pl	
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	
5	6		
600	60016		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.14
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa ulicy Pogodnej			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
MOJE MIASTO			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	Wpisać nazwę programu		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Część ulicy posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną tłuczniem natomiast spora część tej ulicy ma nawierzchnię gruntową nieutwardzoną. W związku ze wzrostem natężenia ruchu, który pojawił się na w/w ulicy, spowodowany rozbudową mieszkaniową w tej części miasta, nastąpiła konieczność przebudowy drogi z uwagi na dostosowanie jej nośności do odpowiednich wymagań technicznych tj. do ruchu KR 3. Projekt przewiduje: - wykonanie sieci wodociągowej i sanitarnej przez ZWiK, - wybudowanie kanalizacji deszczowej, - wykonanie oświetlenia, - wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej: podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm, podbudowa zasadnicza z BA gr. 7 cm, warstwa wiążąca z BA gr. 6 cm, warstwa ścieralna z BA gr. 5 cm, wykonanie chodników i zjazdów z elementów prefabrykowanych małowymiarowych, wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego grubowarstwowego.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Roboty drogowe 1 919 000 zł, roboty elektryczne 380 000 zł, kanalizacja deszczowa 608 000 zł, budowa kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej - środki ujęte w karcie ZWiK, dokumentacja i rezerwa 10% wartości robót 315 000 zł, ogółem szacunkowa wartość 3 222 000 zł. REALIZACJA: -rok 2009 prace dokumentacyjne; - rok 2010 - uzyskanie pozwolenia na budowę, - rok 2013 - rozpoczęcie i zakończenie robót drogowych wraz z infrastrukturą Roboty budowlane będzie można rozpocząć po wykonaniu melioracji wodnych.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Przebudowana ulica na długości 760 m.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
dysponowanie środkami finansowymi zarówno przez ZWiK, jak i przez Gminę, wywiązanie się ZWiK z budowy sieci, wykonanie melioracji			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	3 222	3 222	0	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	125	125					
2010-2012	0	0	0	0	0	0	0
2010	0						
2011	0						
2012	0						
2013 i dalsze	3 097	3 097					

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe		
	b.Przygotowanie projektowe		
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		
	d.Gotowość do realizacji		
	e.Realizacja		
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	WIM Urząd Miasta Świnoujście	Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście		
Osoba	Imię i nazwisko		Eliza Pater
	nr tel., fax		091-327-87-56
	e-mail		wim@um.swinoujście.pl
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	
5	6		
600	60016		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.15
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa ciągu pieszo - rowerowego przy ul. 1 Maja w Karsiborzu.			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Moje miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem realizacji tej inwestycji jest poprawa jakości przestrzeni miejskiej poprzez poprawienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego korzystających z ul. 1-go Maja oraz wzmocnienie konkurencyjności i utrzymanie atrakcyjności obszarów zależnych od rybactwa. Wzdłuż ulicy 1-go Maja brak jest aktualnie chodnika dla pieszych. Z uwagi na bardzo wąski pas drogowy (miejscami nawet 9mb) konieczne jest rozwiązanie odwodnienia ulicy i zmiany przebiegu jezdni w kilku miejscach, tak aby ciąg pieszo - rowerowy o szer. 2,5 m wszędzie się zmieścił i aby nie powstawały zastoiska wody po jego wybudowaniu. Z tego samego względu konieczna jest miejscami przebudowa jezdni ulicy 1-go Maja.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Koszty (ogółem - 11.355 tys. zł): Dokumentacja projektowa - 203 tys. zł Roboty drogowe - 5.611 tys. zł Odwodnienie - 4.588 tys. zł Oświetlenie - 825 tys. zł Kolizje teletechniczne - 26 tys. zł Kolizje energetyczne - 6 tys. zł Zieleń, miejsca odpoczynku dla rowerzystów - 96 tys. zł Harmonogram: Do 2009 r. - 203 tys. zł - dokumentacja projektowa. 2010 r. - uzyskanie decyzji realizacyjnej, Po 2012r - Realizacja robót - 11.152 tys. zł			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Nowy ciąg pieszo - rowerowy - dł. ok. 3150 mb z oświetleniem.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Wybudowanie przez ZWiK kanalizacji sanitarnej. Uzyskanie dofinansowania zewnętrznego z programów unijnych (np.. z PO RYBY)			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	11 355	5 779	5 576	0	0	0	0
Struktura w %	100%	51%	49%	0%	0%	0%	x
do 2009	203	203					
2010-2012	0	0	0	0	0	0	0
2010	0						
2011	0						
2012	0						
2013 i dalsze	11 152	5 576	5 576			0	

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE
1. Zaawansowanie projektu		
	a. Przygotowanie przedprojektowe	Tak
	b. Przygotowanie projektowe	Tak
	c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	Tak
	d. Gotowość do realizacji	Tak
	e. Realizacja	Tak

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu	
Nazwa	WIM UM Świnoujście		WIM UM Świnoujście	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie			
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak		
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629		
	e-mail	rlysiak@um.swinoujście.pl		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Prezydent Miasta Świnoujście	
5	6			

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.16
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa ścieżki rowerowej i chodnika przy ulicy Uzdrowskiej w Świnoujściu			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
Odwiedzaj nas			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje Miasto		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Ulica o intensywnym ruchu pieszych oraz rowerzystów z uwagi na jej lokalizację w Dzielnicy Nadmorskiej. Ulicą wiedzie szlak spacerowy w kierunku falochronu zachodniego i Fortu Zachodniego. Odcinek ten leży na przebiegu międzynarodowego szlaku rowerowego R-10. Brak chodników na przeważającej długości ulicy - jest jedynie niewielki odcinek ciągu pieszego wzdłuż zabudowy po południowej stronie ulicy. Obecnie - intensywny rozwój zabudowy apartamentowej. Projektowany odcinek ciągu pieszego i ścieżki rowerowej będzie gwarantował bezpieczeństwo ruchu pieszego oraz rowerowego, a także będzie kolejnym etapem tworzenia sieci ścieżek rowerowych w mieście i uatrakcyjnienia infrastruktury turystycznej. Po wybudowaniu ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Uzdrowskiej (na odcinku od ul. Trentowskiego do ul. Chrobrego) nowoprojektowana ścieżka łączyć się będzie z istniejącymi ścieżkami rowerowymi w mieście. Inwestycja ta umożliwi również stworzenie połączenia tras rowerowych części niemieckiej i polskiej (od ul. Bałtyckiej, wzdłuż ul. Żeromskiego - projektowana jest trasa rowerowa, która będzie kontynuowana od ul. Uzdrowskiej do pętli łącząc się z trasami rowerowymi w Parku Zdrowym.) Trasa rowerowa dł. ca 1330 mb, chodnik dł. ca 760 mb, oświetlenie dł. ca 1330 mb.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Propozycja finansowania: ogólny koszt: 1.070.916,00 zł brutto – roboty drogowe (chodnik) 1330m x 3,00m x 220,00 zł/m² 1.070.916,00 zł brutto – roboty drogowe (ścieżka) 1330m x 3,00m x 220,00 zł/m² 284 996,00 zł brutto – roboty oświetleniowe 570 m x 409,83 zł/m 70.000,00 zł brutto - prace projektowe 65.000,00 zł brutto - nadzór 250.000,00 zł brutto - rezerwa 10% RAZEM: 2.812.000,00 zł brutto Proponowane terminy realizacji i ich koszty: rok 2009 -rozpoczęcie prac projektowych, rok 2010 - koszty zakończenia prac projektowych rok 2013 - realizacja robót budowlanych - 2.812.000,00- zł w tym: 50% dofinansowania z Unii w kwocie: 1.371.000,00- zł 50% w kwocie 1.371.000,00- zł - koszty własne (budżet)			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Wykonana trasa rowerowa dł. ca 1330 mb, chodnik dł. ca 760 mb, oświetlenie dł. ca 1330 mb.			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	2 812	1 441	1 371	0	0	0	0
Struktura w %	100%	51%	49%	0%	0%	0%	x
do 2009	0						
2010-2012	70	70	0	0	0	0	0
2010	70	70					
2011	0						0
2012	0						
2013 i dalsze	2 742	1 371	1 371				
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej. ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1. Zaawansowanie projektu							
a. Przygotowanie przedprojektowe							
b. Przygotowanie projektowe							
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna							
d. Gotowość do realizacji							
e. Realizacja							
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)							
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu			
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta						
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście						
Osoba	Imię i nazwisko	Eliza Pater					
	nr tel., fax	091-3278756					
	e-mail	wim@um.swinoujscie.pl					
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik			
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf					
5	6						
600	60016						
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI							

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.17
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa systemu parkingowego w mieście			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
Moje miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas, Zamieszkaj tu		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest zmniejszenie uciążliwości związanych z brakiem wymaganej ilości miejsc postojowych w granicach działek lub terenów nieruchomości, na których podejmowane są przez inwestorów zamierzenia budowlane na terenie miasta Świnoujście. W celu zapewnienia wymaganej ilości miejsc postojowych w związku z realizacją poszczególnych inwestycji, brakujące miejsca postojowe w stosunku do ilości wymaganej, w uzasadnionych przypadkach, na wniosek inwestora są realizowane, jako ogólnodostępne na terenach określonych przez Miasto, na koszt inwestora. Na podstawie rejestru wniosków i potrzeb w zakresie realizacji brakujących miejsc postojowych w latach 2006 - 2009 szacowano, iż średnioroczne potrzeby z tego tytułu w latach 2010 - 2013 wyniosą 100 ogólnodostępnych miejsc postojowych rocznie, tj. łącznie ok. 400 miejsc. Mając na uwadze bezsporne lokalizacje planowanych parkingów, w tym bezsporne z uwagi na źródła finansowania, aktualnie można uwzględnić w tym projekcie lokalizacje parkingów o łącznej pojemności 1400 ogólnodostępnych miejsc postojowych, tj: a) lokalizacje parkingów naziemnych na 850 ogólnodostępnych miejsc postojowych, b) lokalizacje parkingów wielopoziomowych na 550 ogólnodostępnych miejsc postojowych. Niezbędne nakłady brutto na realizację projektu (bez kosztów pozyskania terenu, zważywszy, że rozpatrywane lokalizacje dotyczą w zdecydowanej większości przypadków terenów miasta) : 850 mppn * 8.021,25 zł/mppn * 1,05 * 1,22 + 550 mppw * 23.075,48 zł/mppw * 1,05 * 1,22 + 27,9 * 100 = 20.641,26 zł			

4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)

W 2009 roku:

- a) rozpoczęcie opracowania "Koncepcji systemu parkingowego w mieście" w tym w szczególności w zakresie obiektów objętych tym projektem,
- b) opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego - 37 tys. zł
- c) parking na 11 mp przy ul. Zaulek Kościelny - roboty 163 tys)

Razem w 2009 r.: $37 + 163 = 200$ tys. zł.

W 2010 roku:

- a) opracowanie "Koncepcji systemu parkingowego w mieście" w tym w szczególności w zakresie obiektów objętych tym projektem - 100 tys. zł
- b) uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień dla inwestycji budowy parkingu wielopoziomowego (ok. 120 mp.) w kwartale: ul. Armii Krajowej, Monte Cassino, Boh. Września, B. Chrobrego,
- c) budowa parkingu przy stacji UBB Świnoujście - Centrum - 1.720 tys zł
- d) opracowanie projektu budowlano - wykonawczego parkingu naziemnego (min. 56 mp.) w ramach zagospodarowania terenu zawartego w kwartale: Plac Wolności, Plac Słowiański, Wybrzeże Wł. IV, Marynarzy 30 tys zł

Razem w 2010 r.: $100 + 1.720 + 30 = 1.850$ tys. zł.

W 2011 roku:

- a) realizacja parkingu naziemnego (min. 56 mp.) w ramach zagospodarowania terenu zawartego w kwartale: Plac Wolności, Plac Słowiański, Wybrzeże Wł. IV, Marynarzy
 - b) realizacja parkingu naziemnego (minimum 42 mp.) w zagospodarowaniu terenu w kwartale ul. Armii Krajowej, Monte Cassino, Boh. Września, B. Chrobrego,.
 - c) rozpoczęcie realizacji parkingu wielopoziomowego w kwartale jw. w systemie projektuj-wybuduj
- Razem w 2011 r.: 1.900 tys. zł.

W roku 2012

- a) kontynuacja realizacji parkingu wielopoziomowego w kwartale jw. w systemie projektuj-wybuduj - 2.617 tys
- 2013 i latach następnych:
Kontynuacja realizacji projektu "Budowa systemu parkingowego w mieście"

4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)

100 ogólnodostępnych miejsc postojowych rocznie (średnio) w lokalizacjach określonych w uchwale Rady Miasta Świnoujścia z 2007 roku w sprawie polityki parkingowej miasta. Łącznie 1400 ogólnodostępnych miejsc postojowych - do wyczerpania lokalizacji wymienionych w załączniku nr 1 do ww. uchwały.

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

Utrzymanie się dotychczasowych tendencji inwestycyjnych w zakresie inwestycji prywatnych generujących tzw. brakujące miejsca postojowe na poziomie zapewniającym planowane źródła finansowania projektu. Uchwalenie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego miasta dla Dzielnicy Nadmorskiej i Obszaru II,

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	8 467	450	0	0	0	8 017	0
Struktura w %	100%	5%	0%	0%	0%	95%	x
do 2009	200	100				100	
2010-2012	6 367	250	0	0	0	6 117	0
2010	1 850	50				1 800	
2011	1 900	100				1 800	
2012	2 617	100				2 517	
2013 i dalsze	1 900	100				1 800	

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe		
	b.Przygotowanie projektowe		
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		
	d.Gotowość do realizacji		
	e.Realizacja		
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	Urząd Miasta Świnoujście	ul. Wojska Polskiego 1/5	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5		
Osoba	Imię i nazwisko		Eliza Pater
	nr tel., fax		091-327-87-56
	e-mail		wim@um.swinoujscie.pl
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	
5	6		
600	60016		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.18
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa chodników i jezdni w drogach powiatowych			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
MOJE MIASTO			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta			
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
W związku ze złym stanem technicznym nawierzchni jezdni i chodników ulic, tj.: licznych wyboi i nierówności występujących w nawierzchni asfaltowej a także uszkodzeń oraz znacznie wyeksploatowanych ciągów pieszych zachodzi konieczność ich przebudowy. Projekt przewiduje: wykonanie nakładek bitumicznych wzmacniających konstrukcję jezdni i znaczne poprawienie bezpieczeństwa ruchu po tych ulicach a także wymianę starych nawierzchni chodników na nowe elementy betonowe (kostka betonowa) oraz kamienne (kostka kamienna granitowa i płyty kamienne granitowe).			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Do roku 2008 przebudowy ulic w części ujmowane były w ramach dz. 600 rozdz. 60015 par. 4270 W roku 2009 rozpoczęto i zakończono roboty drogowe na ulicach: jezdnie: Poznańska, nawierzchnia asfaltowa na skrzyżowaniu ulic 11 Listopada i Grunwaldzkiej ok. 205 m2, chodniki: Piłsudskiego prawa strona na odcinku od ul. Hołdu Pruskiego do ul. Paderewskiego. W roku 2010 przewidziano rozpoczęcie i zakończenie robót drogowych na ulicach: jezdnie: Mostowa 567 000 zł - 180mb w pobliżu skrzyżowania z ul. Wyspą. chodniki: Piłsudskiego 420 000 zł - lewa strona na odcinku od ul. Hołdu Pruskiego do ul. Paderewskiego. W latach następnych dalsze przebudowy dróg wytypowane zostaną na podstawie rocznych przeglądów stanu technicznego dróg: Kołłątaja, Krzywa, Piłsudskiego, 11-go Listopada, Matejki, Mostowa, Rycerska, Staszica, Sądziecka.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Przebudowane jezdnie i chodniki na ulicach: Mostowa na dł. 315 m (położenie nawierzchni asfaltowej na odcinku od posesji nr 3 w kierunku ul. Wyspowej - 180 m za skrzyżowaniem), Piłsudskiego na dł. 182 m (remont chodnika po lewej stronie na odcinku od ul. Hołdu Pruskiego do ul. Paderewskiego, remont placu u zbiegu ulic Piłsudskiego i Chopina)			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Modernizacja mediów przez ZWiK, Gazownia, ENEA, TP S.A.			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	2 632	2 632	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	825	825					
2010-2012	1 807	1 807	0	0	0	0	0
2010	807	807					
2011	500	500					
2012	500	500					
2013 i dalsze	0						

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe		
	b.Przygotowanie projektowe		
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		
	d.Gotowość do realizacji		
	e.Realizacja		
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	WIM Urząd Miasta Świnoujście	Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście		
Osoba	Imię i nazwisko		Mirosław Sołtysiak
	nr tel., fax		091 321 29 66
	e-mail		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	
5	6		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.19
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa chodników i jezdni w drogach gminnych			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
MOJE MIASTO			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta			
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
W związku ze złym stanem technicznym nawierzchni jezdni i chodników ulic, tj.: licznych wyboi i nierówności występujących w nawierzchni asfaltowej, a także uszkodzeń oraz znacznie wyeksploatowanych ciągów pieszych zachodzi konieczność ich przebudowy. Projekt przewiduje: wykonanie nakładek bitumicznych wzmacniających konstrukcję jezdni i znaczne poprawienie bezpieczeństwa ruchu po tych ulicach, a także wymianę starych nawierzchni chodników na nowe elementy betonowe (kostka betonowa) oraz kamienne (kostka kamienna granitowa i płyty kamienne granitowe).			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Do roku 2008 przebudowy części ulic ujmowane były w dz. 600, rodz. 60016 par. 4270. W roku 2009 rozpoczęto i zakończono roboty drogowe na ulicach: jezdnie: Fredry, Uzdrowskowa ok. 820 mb, Grottgera ok. 130 mb. chodniki: Wyszyńskiego - lewa strona na odcinku od ul. Hołdu Pruskiego do ul. Paderewskiego, Jaracza - na odcinku od ul. Sosnowej do Niecałej, Białoruska - prawa strona od ul. Sosnowej i częściowa lewa strona, ul. Niecała - prawa strona na odcinku od ul. Jaracza do ul. Modrzejewskiej. W roku 2010 przewidziano rozpoczęcie i zakończenie robót drogowych na ulicach: jezdnie: Wyspiańskiego 360 000 zł - od ul. Moniuszki do ul. Matejki. chodniki: Wyspiańskiego 290 000 zł, Białoruska 130 000 zł, Wyszyńskiego 170 000 zł, Niecała 120 000 zł. W latach następnych dalsze przebudowy dróg wytypowane zostaną na podstawie rocznych przeglądów stanu technicznego dróg: Białoruska, Lechicka, Małopolska, Mazowiecka, Kościuszki, Husarska, Boh. Września, Roosevelta, Siemiradzkiego, Monte Cassino, Sienkiewicza, Trentowskiego, Niecała, Steyera.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Przebudowane jezdnie i chodniki na ulicach: Wyspiańskiego na dł. 360 m (położenie nawierzchni asfaltowej na odcinku od skrz. z ul. Moniuszki do skrz. z ul. Matejki), Wyspiańskiego na dł. 370 mb (remont chodnika po lewej stronie na odcinku od skrz. z ul. Moniuszki do skrz. z ul. Matejki), Białoruska na dł. 150 mb (remont chodnika po lewej stronie na odcinku od skrz. z ul. Sosnową do skrz. z ul. Norweską), Wyszyńskiego na dł. 179 mb (remont chodnika po lewej stronie na odcinku od skrz. z ul. Hołdu Pruskiego do skrz. z ul. Paderewskiego), Niecała na dł. 137 mb (remont chodnika po prawej stronie na odcinku od skrz. z ul. Modrzejewskiej do skrz. z ul. Jaracza)			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Modernizacja mediów przez ZWiK, Gazownia, ENEA, TP S.A.			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	4 670	4 670	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	2 270	2 270					
2010-2012	2 400	2 400	0	0	0	0	0
2010	800	800					
2011	800	800					
2012	800	800					
2013 i dalsze	0						

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe		
	b.Przygotowanie projektowe		
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		
	d.Gotowość do realizacji		
	e.Realizacja		
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	WIM Urząd Miasta Świnoujście	Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście		
Osoba	Imię i nazwisko		Mirosław Sołtysiak
	nr tel., fax		091 321 29 66
	e-mail		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	
5	6		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.20
1.NAZWA PROJEKTU			
Modernizacja promów Karsibór			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju			
2.2 Program *			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas, Moje Miasto		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Podniesienie stopnia bezpieczeństwa przeprawy promowej przez Tor Wodny Świnoujście-Szczecin wymaga przeprowadzenia modernizacji promów polegającej na podniesieniu ich sprawności technicznej (urządzenia elektryczne i nawigacyjne) oraz na zwiększeniu zdolności manewrowej uzyskanej w wyniku zastosowania odpowiednich układów napędowych. Jednocześnie, w związku z wprowadzeniem nowych regulacji dotyczących konieczności zmniejszenia emisji ze statków substancji szkodliwych dla środowiska pochodzących ze spalania paliw żeglugowych o wysokiej zawartości siarki konieczna jest modernizacja silników napędowych promów. Obecnie, od ponad 30 lat eksploatowane są silniki, które nie spełniają wymaganych norm zużycia paliwa i emisji substancji szkodliwych w spalinach. Przedsięwzięcie ma charakter modernizacyjny ze względu na: - zwiększenie manewrowości z 35° na pełną, czyli 360° (nowoczesne układy napędowe); - zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska (nowocześniejsze silniki); - podniesienie sprawności technicznej. Modernizacja jednostek promowych na ogólnodostępnej osobowo-towarowej nitce przeprawy promowej w Świnoujściu (w ciągu drogi krajowej nr 93) dotyczy czterech ponad 30-letnich promów typu „Karsibór”.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Przewidywany czas zakończenia budowy stałej przeprawy (tunelu) pomiędzy wyspami Uznam i Wolin według GDDKiA to rok 2015. Do tego czasu należy zapewnić jak najpełniejszą obsługę i bezpieczeństwo jednego z najistotniejszych węzłów systemu komunikacyjnego miasta o znaczeniu regionalnym i międzynarodowym. Czas realizacji oszacowano na 3 lata ze względu na rozłożenie w czasie finansowania oraz zapewnienie bezpieczeństwa i płynności przeprawy pomiędzy wyspami Uznam i Wolin (ewentualnie przyspieszenie tego zadania możliwe jest w przypadku odpowiedniego zapewnienia finansowania – w zależności od bieżących możliwości stoczni lub dostawców). Precyzyjne dane mogą być ustalone tylko w ramach procedury określonej prawem zamówień publicznych, co jest niemożliwe bez zapewnienia środków na sfinansowanie zamówienia.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Zostaną zmodernizowane 4 promy; potwierdzone i odnowione klasy. Przy czym wystąpi: - wzrost bezpieczeństwa przeprawy poprzecznej przez strategiczny międzynarodowy tor wodny Świnoujście-Szczecin poprzez zwiększenie manewrowości z 35° na pełną czyli 360° (nowoczesne układy napędowe); - zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska - mniejsze zużycie paliwa do 20% (nowocześniejsze silniki); - podniesienie sprawności technicznej (urządzenia elektryczne i nawigacyjne).			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

Od czasu przekazania przez administrację rządową (województwo) z początkiem 1999 roku przepraw promowych Miastu na prawach powiatu Świnoujście nie uregulowano w polskim systemie prawnym zabezpieczenia kosztów przebudowy czy modernizacji nabrzeży i jednostek pływających (przed 1999 r. były to tzw. inwestycje centralne).

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	53 000	0	0	0	53 000	0	0
Struktura w %	100%	0%	0%	0%	100%	0%	x
do 2009	0						
2010-2012	53 000	0	0	0	53 000	0	0
2010	0						
2011	34 000				34 000		
2012	19 000				19 000		
2013 i dalsze	0						

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej

** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

TAK/NIE

1.Zaawansowanie projektu	
a.Przygotowanie przedprojektowe	TAK
b.Przygotowanie projektowe	NIE
c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	NIE
d.Gotowość do realizacji	NIE
e.Realizacja	NIE

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)

Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu
Nazwa	WPF	Żegluga Świnoujska
Adres		
Osoba	Imię i nazwisko	
	nr tel., fax	
	e-mail	
	Jan Odorczyk	
	091 322 17 39	
	fundusze@um.swinoujscie.pl	

KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA

Użytkownik

DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	
5	6		Żegluga Świnoujska

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D.1
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa Centrum Kultury i Sportu przy ul. Matejki			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Coś dla ducha coś dla ciała.			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta		Odwiedzaj nas	
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem realizacji przedsięwzięcia jest zintegrowanie i zmodernizowanie istniejących niezależnych ośrodków, tj. Amfiteatru działającego w ramach instytucji kultury (Miejski Dom Kultury) oraz ośrodka sportowego (istniejące korty i nowowypbudowane boisko piłkarskie) w jeden ośrodek kultury, sportu i rekreacji. Powstałe i przebudowane obiekty przyczynią się do poprawy standardu i wzbogacenia infrastruktury kulturalno – sportowo - rekreacyjnej w mieście. Centrum służyć będzie zarówno mieszkańcom Świnoujścia, jak i turystom i kuracjom.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Do 2007 r. wykonano: - boisko z nawierzchnią sztuczną, - przebudowa kotłowni w budynku zaplecza OSiR – 100%. - budowa zadaszonych kortów tenisowych z zapleczem i infrastrukturą towarzyszącą W latach kolejnych planuje się: 2008-2009 wartość robót 11 182 000 zł (w roku 2008 wykonano 609 000 zł, w roku 2009 10 573 000) w ramach których wykonano: - umowa z POLIMEX MOSTOSTAL S.A. - wartość 7 877 000 zł a) - przebudowę trybun amfiteatru miejskiego – prace zrealizowała firma POLIMEX Mostostal SA z Warszawy. Odbioru prac i przekazania do użytku dokonano w dniu 02.07.2009r. Wykonano: - trybuny – z 2709 miejscami siedzącymi, - budynek sanitariatów, - zagospodarowanie terenu, - instalacje wodne, kanalizacyjne, elektryczne i teletechniczne. b) - przebudowę sceny amfiteatru miejskiego – prace zrealizowała firma POLIMEX Mostostal SA z Warszawy. Odbioru prac i przekazania do użytku dokonano w dniu 02.07.2009r. Wykonano: - roboty rozbiórkowe – murku okalającego scenę, podłogi sceny, pokrycia zadaszenia sceny, poszycia wieży, obróbek blacharskich, - tymczasowe poszycie zadaszenia sceny, tymczasowe poszycia wieży, - oświetlenie, - ocieplenie ścian budynku przylegającego do sceny, - ławy żelbetowe i murki betonowe, schody i pochylnię betonową, ściany parawanowe sceny, konstrukcję stalową sceny, ułożono okładziny, - wykonano ciągi komunikacyjne o nawierzchni utwardzonej kostką granitową. W roku 2010 planuje się wykonać prace na kwotę 6 500 000 zł w tym: - przebudowę zadaszenia sceny amfiteatru miejskiego - wartość robót: 2 000 000 zł - budowę zadaszenia trybun amfiteatru miejskiego - wartość 4 500 000 zł po roku 2013 - przebudowa i adaptacja istniejących budynków nr 1 (OSiR) na budynek administracyjno-socjalny z częścią hotelową i 2 (zaplecze amfiteatru z częścią hotelową) oraz połączenie ich łącznikiem o funkcji recepcyjno-gastronomicznej - wartość robót:7 000 000 zł - rozpoczęcie przebudowy i modernizacji 4 istniejących kortów tenisowych poprzez zwiększenie wymiarów do wymaganych przepisami. wartość robót: 1 000 000 zł			

4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)

- boisko z nawierzchnią sztuczną o powierzchni 7350 m² i trybunami na 704 widzów,
- zadaszone korty tenisowe o powierzchni 1300 m²,
- zmodernizowane trybuny amfiteatru miejskiego dla 2709 widzów i z zadaszeniem o powierzchni 1718 m² wraz z zmodernizowaną sceną i wyremontowanym jej zadaszeniem,
- zmodernizowane ziemne korty tenisowe o powierzchni 2600 m²,
- zmodernizowany budynek zaplecza amfiteatru o powierzchni użytkowej 784 m²,
- zmodernizowany budynek zaplecza OSiR o powierzchni użytkowej 750 m²,
- budynek łącznika między zapleczami amfiteatru i OSiR o funkcji gastronomiczno-recepcyjnej i powierzchni użytkowej 333 m².
- stworzenie wspólnej pojemnej bazy hotelowej dla sportowców i artystów.

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Decyzja o pozwoleniu na budowę i zatwierdzeniu projektu budowlanego obejmującego:

§ budowę boiska sportowego o nawierzchni syntetycznej,

§ budowę dwóch zadaszonych kortów tenisowych z zapleczem socjalnym,

§ budowę trybun ziemnych, placu zabaw dla dzieci, budowę dwóch parkingów,

§ niezbędną infrastrukturę techniczną i zagospodarowanie terenu

Decyzja o pozwoleniu na budowę i zatwierdzeniu projektu budowlanego przebudowy i modernizacji amfiteatru miejskiego.

Decyzja o pozwoleniu na budowę i zatwierdzeniu projektu budowlanego przebudowy i modernizacji budynku zaplecza amfiteatru i budynku zaplecza noclegowego OSiR oraz budowy łącznika między nimi.

Warunkiem realizacji przebudowy amfiteatru wraz z zapleczem jest pozyskanie dofinansowania ze środków unijnych.

Modernizacja budynku zaplecza noclegowego OSiR ze środków partnera prywatnego

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	30 745	18 145	5 000	0	1 600	6 000	5 000
%	100%	59%	16%	0%	5%	20%	x
do 2009	16 745	15 145			1 600		
2010-2012	6 500	1 500	5 000	0	0	0	5 000
2010	6 500	1 500	5 000				3 251
2011	0						1 749
2012	0						
2013 i dalsze	7 500	1 500				6 000	

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej

** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU				TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu				
	a.Przygotowanie przedprojektowe			X
	b.Przygotowanie projektowe			X
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna			X
	d.Gotowość do realizacji			
	e.Realizacja			
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta			WIM
Adres	UM Ś-cie, Wojska Polskiego 1/5			
Osoba	Imię i nazwisko	Mariusz Wieczorek		
	nr tel., fax	913278587, 913270629		
	e-mail	mwieczorek@um.swinoujsci e.pl		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf		OSiR Wyspiarz, Matejki 22, Świnoujście MDK w Świnoujściu, Wojska Polskiego 1/1, Świnoujście
5	6			
926	92601	6050		
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI				

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D.2
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa stadionu OSIR Wyspiarz przy ul. Matejki			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Coś dla ducha coś dla ciała			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas, Moje miasto		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem realizacji przebudowy stadionu miejskiego jest podniesienie, jakości realizacji działań na rzecz sportu i rekreacji w mieście. Uczestnicząc w imprezach i rozgrywkach sportowych odbywających się na przebudowanym stadionie kreuje się zdrowy styl życia, upowszechnia kulturalny odbiór wydarzeń sportowych. Jednocześnie przyczynia się do poprawy i wzbogacenia bazy dla potrzeb wychowania fizycznego, sportu i rekreacji ruchowej. Przyczyni się do promocji miasta i kreowania jego nowoczesnego wizerunku. Poza tym przebudowa stadionu konieczna jest ze względu na obowiązek dostosowania istniejącego obiektu do aktualnie obowiązujących przepisów i wymogów umożliwiających w szczególności realizację bez ograniczeń masowych imprez sportowych oraz poprawę warunków użytkowania obiektu.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje zmodernizowanie i wybudowanie: - trybuny pn – wsch wraz z ogrodzeniem sektora dla gości w roku - wykonane w latach 2004-2005, - dojść i dojazdów od ul. Moniuszki spełniających warunki bezpiecznego użytkowania stadionu zgodnie z aktualnymi wymogami zrealizowane w roku 2005, - trybuny pld – zach - zrealizowane w latach 2007-2008, - opracowanie modyfikacji (aneksu) projektu budowlanego uwzględniającej wnioski lokalnych klubów sportowych, w szczególności lekkoatletycznych i piłkarskich - 2009. - bieżni lekkoatletycznej wraz z urządzeniami sportowymi, odwodnieniem w roku 2013, - sytemu nagłośnienia, instalacji teletechnicznej, instalacji elektroenergetycznych i zagospodarowania terenu, wiaty na sprzęt, oraz pawilonu technicznego z trybuną VIP (na trybunie pld-zach.) w latach 2013 i następnych			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Pełnowymiarowy stadion lekkoatletyczny i piłkarski: Płyta boiska o wymiarach: 105x68 metrów, Bieżnia lekkoatletyczna 400 metrów (cztery tory) z jedną prostą na 100 i 110 metrów (sześć torów), Skocznia do skoku w wzwyż, Rzutnie do pchnięcia kulą, rzutu oszczepem, młotem, dyskiem, Skocznia do skoku w dal i trójskoku, Skocznia do skoku o tyczce, Rów z wodą, Boisko wielofunkcyjne (siatkówka, koszykówka) 16x30 metrów, Pawilon techniczny o kubaturze 645 m3, Trybuny na 3100 miejsc siedzących.			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*							
Uzyskanie dofinansowania ze środków Ministerstwa Sportu							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	8 250	7 750	0	0	500	0	0
%	100%	94%	0%	0%	6%	0%	x
do 2009	4 250	4 250					
2010-2012	0	0	0	0	0	0	0
2010	0						
2011	0						
2012	0						
2013 i dalsze	4 000	3 500			500		
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
a.Przygotowanie przedprojektowe							
b.Przygotowanie projektowe							
c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna							
d.Gotowość do realizacji							
e.Realizacja							
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)							
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu			
Nazwa	WIM			Wydział Inżyniera Miasta			
Adres							
Osoba	Imię i nazwisko	Mariusz Wieczorek					
	nr tel., fax						
	e-mail						
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik			
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf		OSiR „Wyspiarz” Świnoujście			
5	6						
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI							

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D.3
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa boisk przyszkolnych			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Nasze dzieci			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Coś dla ducha, coś dla ciała		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem realizacji przedsięwzięcia jest stworzenie warunków do prawidłowej realizacji zajęć z wychowania fizycznego. Zadanie obejmuje modernizację wszystkich zewnętrznych boisk przyszkolnych. Dzięki temu będzie kreowany zdrowy styl życia - poprzez dbanie o rozwój fizyczny dzieci i młodzieży. Poprawa bazy dla potrzeb wychowania fizycznego, sportu i rekreacji ruchowej upowszechni aktywność fizyczną i zdrowy styl życia. Do przebudowy kwalifikują się w pierwszej kolejności następujące boiska: przy Liceum Ogólnokształcącym im. Mieszka I, ZSP nr 4, Szkole Podstawowej nr 1, Szkole Podstawowej nr 6, Szkole Podstawowej nr 2, SOSW, Zespole Szkół ZSM oraz GP 3. Modernizacja ww. boisk polegać będzie na zastąpieniu zużytych nawierzchni asfaltowych i betonowych sztuczną nawierzchnią np. poliuretanową do gry w koszykówkę, siatkówkę, tenisa, piłkę ręczną oraz przy GP 3 w piłkę nożną (sztuczna trawa) oraz nowej infrastruktury technicznej (oświetlenie, utwardzenie, ogrodzenie). Boiska przyszkolne ze względu na ich różne lokalizacje w mieście będą służyły całej społeczności uczniowskiej oraz wszystkim mieszkańcom miasta.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Do 2007. r. przygotowane zostały dokumentacje projektowe dla części boisk przyszkolnych. W latach kolejnych planuje się: 2009 r. - budowa boisk na terenie GP 1 i GP 2 w ramach programu "Moje boisko - ORLIK 2012" (boisko wielofunkcyjne z nawierzchnią poliuretanową, boisko piłkarskie z nawierzchnią ze sztucznej trawy, kontenerowe zaplecze socjalne dla boisk dodatkowo tartanową bieżnię lekkoatletyczną wokół boiska piłkarskiego, skocznnię w dal, 2011 r. budowa boiska z nawierzchnią sztuczną przy Liceum Ogólnokształcącym im. Mieszka I, dodatkowo bieżnia dwu torowa 100 m, rzutnia do pchnięcia kuli, remont trybuny ziemnej oraz infrastrukturę towarzyszącą (ogrodzenie i utwardzenie) - całość około 1200 tys. 2012 - rozpoczęcie budowy boiska przy ZSP nr 4 około 400 tys. 2013 i dalsze - dokończenie budowy boiska przy ZSP nr 4, oraz budowa boisk przy SP 6, boisko przy SP nr 1, boisko przy Zespole Szkół, przy SP nr 2, boisko przy GP 3			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Pow. Boisk z nawierzchnią poliuretanową: 10.208 m2 Pow. boisk ze sztuczna trawą: 8.872 m2			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	9 540	8 874	0	0	666	0	0
Struktura w %	100%	93%	0%	0%	7%	0%	x
do 2009	2 340	1 674			666		
2010-2012	1 600	1 600	0	0	0	0	0
2010	0	0					
2011	1 200	1 200					
2012	400	400					
2013 i dalsze	5 600	5 600					

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe	TAK	
	b.Przygotowanie projektowe		
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	TAK	
	d.Gotowość do realizacji	TAK	
	e.Realizacja	TAK	
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta	Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5		
Osoba	Imię i nazwisko		Leszek Kozłowski
	nr tel., fax		091/3215717
	e-mail		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Placówki Szkolne
5	6		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D.4
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa przystani jachtowej w Łunowie			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Nasze dzieci			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas. Coś dla ducha, coś dla ciała		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa przystani jachtowej w Łunowie” jest stworzenie optymalnych warunków do uprawiania sportów wodnych w tak atrakcyjnym miejscu w tym organizowania obozów żeglarskich. Osiągnięcie w/w celu wymaga realizacji takich zadań jak: doprowadzenie wody pitnej (sieć wodociągowa), budowa lekkiego hangaru na sprzęt pływający i takielunek, modernizacja istniejącego systemu ogrzewania i oświetlenia wewnętrznego, zagospodarowanie terenu - modernizacja oświetlenia terenu, ogrodzenie, place utwardzone, remont fragmentu nabrzeża. Rozszerzenie oferty turystyczno-rekreacyjnej i szkoleniowej w zakresie sportów wodnych poprzez modernizację ośrodka żeglarskiego. Ośrodek położony w bardzo atrakcyjnym miejscu z basenem jachtowym, idealnym do uprawiania sportów wodnych.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
do roku 2007 - opracowano koncepcję przystani, w roku 2008 - przetarg i rozpoczęcie prac projektowych obejmujących obiekty , place, nabrzeża oraz najważniejsze rozwiązanie problemu wody dla celów spożywczych i sanitarnych w roku 2009 - dokończenie prac projektowych (300 tys.), w roku 2010 - na podstawie opracowanego projektu poszukiwanie finansowania z funduszy pomocowych 2011 r. - przygotowanie inwestycji z warunkiem udziału funduszy pomocowych 2012 r. - przygotowanie zadania do realizacji - warunek j.w. 2013 r. i dalsze - rozpoczęcie robót pod warunkiem udziału środków pomocowych			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Nowoczesna baza dla wypoczynku i szkolenia żeglarskiego dla ponad 80 osób, nowe obiekty (hangary) na przechowywanie sprzętu wodnego i takielunku. Istnieje możliwość pozyskania dofinansowania zewnętrznego z programu INTERREG IV A pod warunkiem znalezienia partnera niemieckiego, który zrealizuje podobne działanie i nawiąże długofalową współpracę z Młodzieżowym Domem Kultury. Wartość dofinansowania: 85% - przychody z działalności prowadzonej na tym obiekcie. Brak informacji na temat programów i możliwości dofinansowania projektów w perspektywie 2007-2013			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	5 122	2 711	0	2 411	0	0	0
Struktura w %	100%	53%	0%	47%	0%	0%	x
do 2009	300	300					
2010-2012	0	0	0	0	0	0	0
2010	0	0					
2011	0						
2012	0						
2013 i dalsze	4 822	2 411		2 411			

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu		
	a.Przygotowanie przedprojektowe	TAK
	b.Przygotowanie projektowe	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	
	d.Gotowość do realizacji	
	e.Realizacja	

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu	
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta		Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5			
Osoba	Imię i nazwisko	Leszek Kozłowski		
	nr tel., fax	091/3215717		
	e-mail			
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Młodzieżowy Dom Kultury	
5	6			

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D.5
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa Zespołu Opieki Długoterminowej			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Żyjemy Razem			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Żyjmy dłużej		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest stworzenie bazy dla realizacji pełnego zakresu świadczeń opieki długoterminowej odpowiadającej obowiązującym przepisom oraz przekształceniu w formę niepubliczną. Stworzoną infrastrukturę można byłoby wykorzystać na zabezpieczenie opieki stacjonarnej, opieki dziennej, opieki w domu chorego przy wykorzystaniu zaplecza zakładu (w tym hospicjum domowe), bazę rehabilitacyjną dla potrzeb pacjentów placówki i mieszkańców miasta oraz wypożyczalnię sprzętu rehabilitacyjnego.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
W roku 2006 opracowano koncepcję architektoniczną. W roku 2007 opracowanie projektu budowlanego i uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę. W roku 2008 dokonano analizy ekonomicznej uzasadnienia zmiany lokalizacji obiektu i budowy w nowej lokalizacji. Po przeprowadzeniu analiz decyzja o zmianie lokalizacji, od której odstąpiono, ze względu na niemożność pozyskania terenu pod budowę w lokalizacji przy ul. Zamkowej. W roku 2009 wykonano analizę wraz z koncepcją architektoniczną możliwości zaadaptowania dla potrzeb zakładu budynku tzw. Warszawy przy ul. Żeromskiego 22, która wykazała że dla zaadaptowania tego budynku konieczne byłoby przeprowadzenie daleko idącej przebudowy z rozbudową obiektu. W 2010 roku przewiduje się wykonanie opracowań koncepcyjnych dla dwóch nowych lokalizacji: przy ul. Komandorskiej (po byłej odsalarni wody) lub przy ul. Mieszka I (przy Szpitalu Miejskim). Wstępnie szacowana wartość robót budowlanych to 18 milionów zł. Koszt prac koncepcyjno-projektowych to około 450 tys. zł			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Powstanie Zakładu Pielęgnacyjno-opiekuńczego z możliwością prowadzenia opieki nad 50 pensjonariuszami w pokojach dwu, trzy i cztero-osobowych oraz zespołem opieki paliatywnej dla 10 osób oraz filią oddziału wewnętrznego szpitala dla 10 chorych.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	18 450	18 450	0	0	0	0	0
Struktura w % do 2009	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
2010-2012	1 950	1 950	0	0	0	0	0
2010	150	150					
2011	300	300					
2012	1 500	1 500					
2013 i dalsze	16 500	16 500					

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe		
	b.Przygotowanie projektowe		
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		
	d.Gotowość do realizacji		
	e.Realizacja		
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta	WIM	
Adres	UM Ś-cie, Wojska Polskiego 1/5		
Osoba	Imię i nazwisko		Mariusz Wieczorek
	nr tel., fax		913278587, 913270629
	e-mail	mwieczorek@um.swinoujscie.pl	
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	SPZOZ ZPO
5	6		
851	85117	6050	

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D.6
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa budynków mieszkalnych komunalnych przy ul. Grunwaldzkiej w Świnoujściu			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Żyjemy razem			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Żyjmy razem		
3.2 Inne programy Miasta	Wieloletni program gospodarowania mieszkaniowym zasobem miasta Świnoujście		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Gmina ma obowiązek w wypadkach przewidzianych w ustawie z 21 czerwca 2001 r. o ochronie praw lokatorów mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego zapewnić lokale socjalne. Istniejący zasób lokali socjalnych jest niewystarczający, a kompleks przy ul. Steyera jest znacznie wyeksploatowany i wymaga znacznych nakładów finansowych. Budowa budynków z lokalami socjalnymi pozwoli na wypełnienie zadań gminy dotyczących zapewnienia lokali socjalnych osobom, którym sąd przyznał takie uprawnienia oraz na wskazanie lokali socjalnych osobom o niskich dochodach.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
2009r. - opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej i kosztorysowej 2010r. - uzyskanie określonych prawem i innymi przepisami zezwoleń na wykonanie inwestycji 2012r. - wykonanie I etapu robót budowlanych, przeniesienie rodzin z pozostałych lokali, rozpoczęcie II etapu prac. 2013r. - zakończenie inwestycji z zagospodarowaniem terenu do końca II kwartału. Szacowany koszt: 6 250 000 PLN - dokładne określenie po opracowaniu projektu budowlanego i kosztorysu inwestorskiego, tj. grudzień 2009r.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Projektowane są trzy budynki mieszkalne wielorodzinne. Dwa większe budynki z 18 mieszkaniami każdy i mniejszy budynek z 9 mieszkaniami. Przystosowane dla osób niepełnosprawnych. Dodatkowy budynek gospodarczy. Zagospodarowanie terenu, nasadzenia zieleni wraz z parkingami i placem zabaw dla dzieci. Budowanych będzie 45 nowych lokali komunalnych (3-pokojowych, 2-pokojowych i kawalerek). Lokalizacja przy ul. Grunwaldzkiej (za halą szkoły Logos). Zaspokojenie potrzeb dotyczących dostarczenia przez gminę lokali komunalnych. Realizacja wyroków sądowych. Poprawa stanu technicznego zasobu mieszkaniowego. Poprawa warunków funkcjonowania osób mieszkających w lokalach socjalnych.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Uzyskanie dofinansowania z rządowego programu wsparcia lokali socjalnych i schronisk dla ludzi bezdomnych			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	3 150	2 460	0	0	690	0	0
Struktura w %	95%	78%	0%	0%	22%		x
do 2009	150	150					
2010-2012	3 000	2 310	0	0	690	0	0
2010	0						
2011	3 000	2 310			690		
2012	0						
2013 i dalsze	0						

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE
1. Zaawansowanie projektu		
	a. Przygotowanie przedprojektowe	NIE
	b. Przygotowanie projektowe	TAK
	c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	NIE
	d. Gotowość do realizacji	NIE
	e. Realizacja	NIE

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta		Wydział Inżyniera Miasta
Adres	UM Ś-cie, Wojska Polskiego 1/5		
Osoba	Imię i nazwisko	Edyta Kwiecień	
	nr tel., fax	091 321 43 72	
	e-mail		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Zakład Gospodarki Mieszkaniowej 72-600 Świnoujście ul. Monte Cassino 8
5	6		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D.7
1.NAZWA PROJEKTU			
Termomodernizacja obiektów szkolnych			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Nasze dzieci			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje Miasto		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Poprawienie warunków cieplnych obiektów, oszczędności w zużyciu energii cieplnej, zwiększenie komfortu użytkowania budynków. W pierwszej kolejności opracowane zostaną audyty energetyczne(dla 10 wybranych obiektów oświatowych) na podstawie, których zlecone zostaną projekty docieplenia elewacji. Termomodernizacji będą poddane: nr 6, Gimnazjum Publiczne nr 2, Zespół Szkół, Przedszkole Miejskie nr 3, nr 5, nr 9, nr 10. W Szkole Podstawowej nr 1 oraz Liceum Ogólnokształcącym - budynki zabytkowe lub pod opieką konserwatorską roboty obejmą wymianę stolarki okiennej.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
do 2007 - wymieniono stolarkę okienną w większości obiektów oświatowych, 2008 - - 2009 - opracowanie projektów termomodernizacji i audytów energetycznych dla : SP nr 6, SP nr 4, GP nr 2, Przedszkole Miejskie nr 5 i nr 3 (200 tys.) 2010 - przetarg i realizacja termomodernizacji SP 6 (500 tys.) 2011 - termomodernizacja SP nr 4 (375 tys.), 2012 - kontynuacja termomodernizacji SP nr 4 2012 i dalsze- kontynuacja termomodernizacji dalszych obiektów oświatowych (PM nr 3,5, GP 2)			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
uzyskanie oszczędności energetycznych w ramach termomodernizacji obiektów.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Finansowanie z udziałem środków zewnętrznych			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	3 589	3 589	0	0	0	0	219
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	114	114					
2010-2012	1 475	1 475	0	0	0	0	219
2010	500	500					
2011	375	375					
2012	600	600					219
2013 i dalsze	2 000	2 000					

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE	
1. Zaawansowanie projektu			
	a. Przygotowanie przedprojektowe	TAK	
	b. Przygotowanie projektowe	TAK	
	c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	TAK	
	d. Gotowość do realizacji	TAK	
	e. Realizacja		
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta	Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	Świnoujście, Wojska Polskiego 1/5		
Osoba	Imię i nazwisko		Leszek Kozłowski
	nr tel., fax		913215717
	e-mail		lkozlowski@um.swinoujście.pl
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Szkoły Publiczne
5	6		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D.8
1.NAZWA PROJEKTU			
Edukacyjny plac zabaw na terenie Parku Zdrojowego w Świnoujściu w ramach projektu "Morze Bałtyckie- łączące wyspy, kraje, kultury i regiony przyrodnicze - polsko-niemiecki projekt w zakresie edukacji ekologicznej"			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Coś dla ducha coś dla ciała			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	MOJE MIASTO, NASZE DZIECI		
3.2 Inne programy Miasta	Program Ochrony Środowiska		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Miasto zabezpieczyło cenny drzewostan i przywraca kompozycję zieleni do stanu zgodnego z założeniami na obszarze priorytetowym dla ochrony przyrody. Stwarza to naturalną bazę dla realizacji projektu z zakresu edukacji ekologicznej. Logika kontynuacji działań w zakresie ochrony, udostępniania i promocji wartości przyrodniczych wymaga podniesienie, jakości infrastruktury sanitarnej i ciągów pieszo-spacerowych. Obszarem priorytetowym dla edukacji ekologicznej jest plac zabaw położony przy głównych wejściach do Parku Zdrojowego od strony zabudowy mieszkaniowej, miejskich przepraw promowych, przy głównych ciągach komunikacyjnych od nabrzeży Świny do nadbałtyckiej promenady. Stworzenie kompleksowej infrastruktury miejsca edukacji ekologicznej oraz włączenie go do regionalnej sieci tematycznej znacząco podniesie potencjał promocyjno-turystyczny i wzmocni znaczenie Parku Zdrojowego w Świnoujściu dla edukacji ekologicznej.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
2008 rok - dokumentacja techniczna opracowana 2009 rok - przygotowanie i złożenie wniosku o dofinansowanie 2010 rok - realizacja inwestycji			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Przebudowa istniejącego Placu Zabaw nr 2 w Parku Zdrojowym, na nowoczesny ekologiczny Plac Zabaw z funkcją edukacyjną, wyposażony w nowe urządzenia do zabawy, nowe ścieżki, nowe sanitariaty oraz w plansze edukacyjne.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Obiekt pod ochroną konserwatorską Realizacja projektu uzależniona od pozyskania środków z UE			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	2 340	385	1 955	0	0	0	1 955
Struktura w %	100%	16%	84%	0%	0%	0%	x
do 2009	10	10					
2010-2012	2 330	375	1 955	0	0	0	1 955
2010	1 730	285	1 445				
2011	600	90	510				1445
2012	0						510
2013 i dalsze	0						

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu z Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu		
	a.Przygotowanie przedprojektowe	NIE
	b.Przygotowanie projektowe	NIE
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	TAK
	d.Gotowość do realizacji	TAK
	e.Realizacja	

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu
Nazwa	WPF/ WIM		Wydział Inżyniera Miasta
Adres			
Osoba	Imię i nazwisko	Jan Odorczyk/ S. Sowała	
	nr tel., fax	091 322 17 39	
	e-mail	fundusze@um.swinoujscie.pl	
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Wydział Gospodarki Komunalnej
5	6		
900	90004	6050	

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	E.1
1.NAZWA PROJEKTU			
Przygotowanie terenów inwestycyjnych przy ul. Karsiborskiej w Świnoujściu			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju			
2.2 Program *			
Inwestuj tutaj			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje Miasto		
3.2 Inne programy Miasta	Lokalny Program Rewitalizacji		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest stworzenie warunków do inwestowania w Świnoujściu poprzez przygotowanie i udostępnienie potencjalnym inwestorom terenów inwestycyjnych. Obecnie słabą stroną Miasta jest brak przygotowanych terenów inwestycyjnych, co w znacznym stopniu ogranicza rozwój Świnoujścia i powoduje ucieczkę inwestorów do innych miejscowości. Inwestorzy zainteresowani lokalizacją swojej działalności w Świnoujściu oczekują stworzenia im dogodnych warunków w postaci uzbrojonych terenów wraz z infrastrukturą drogową. Projekt ma doprowadzić do powstania na obszarze o powierzchni około 70 ha parku przemysłowo-usługowego. Zakres planowanych prac obejmuje m.in. sprawdzenie terenu pod kątem niewybuchów i niewypałów (dokończenie prac), przeprowadzenie prac oczyszczających na lądzie, wycinki drzew, niwelację terenu, rozbiórki obiektów kubaturowych, budowę dróg, doprowadzenie sieci wodno-kanalizacyjnej.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Projekt obejmuje następujące zadania inwestycyjne:			
0. Zakup gruntów leśnych (w części nie objętej zamianą) 364 046 m2 x 30 zł/m2	-	10 921 000 zł	
0.1 Koszty wyłączenia 57,08 ha gruntów leśnych z produkcji (oszacowanie 2009 r.: 860 600 zł - 1 rok oraz po 825 600 zł w 9-ciu kolejnych latach -kwoty aktualizowane w każdym roku wg wzrostu obowiązujących cen drewna)	-	8 295 000 zł	
1. Sprawdzenie terenu, usunięcie przedmiotów niebezpiecznych w tym wybuchowych, atest poniżej 1,5 m p.t (700 000 m2 X 1,00 zł/m2)	-	700 000 zł	
2. Inwentaryzacja geodezyjna, aktualizacja mapy terenu, wtórniki (70 ha 700 zł/ha)	-	42 000 zł	
3. Wycinka drzew, karczowanie i niwelacja terenu (70 ha X 50 000 zł/ha)	-	3 500 000 zł	
4. Rozbiórka ok. 35 obiektów kubaturowych przeznaczenia wojskowego, w tym transport i kruszenie gruzu (35 obiektów x 80 000 zł/obiekt)	-	2 800 000 zł	
5. Budowa wodociągu	-	894 000 zł	
6. Budowa kanalizacji ściekowej	-	1 073 000 zł	
7. Nawierzchnia ulicy Portowej z płyt betonowych (475 + 25 = 500 mb,)	-	490 000 zł	
7.1 Dokumentacja projektowa .	-	113 000 zł	
8. Ulice lokalne nowoprojektowana (projekt, nadzór aut. i inwest, realizacja rob. bud.)			
8.1 Odcinek północny (1400 m - 10.III.KD.L + 480 m - "skrót" nie uwzgl. w mpzp) - 1880 m x 5850 zł/m	-	10 998 000 zł	
8.2 Odcinek południowy 10.III.KD.L -1400 m x 5 850 zł/m	-	8 190 000 zł	
8.3 Odcinek ul. Steyera (300m+180m+200m-do Karsiborskiej) - 680 m x 5850 zł/m	-	3 978 000 zł	
9. Razem (poz. od 0 do 8):	-	51 994 000 zł	
w tym:			
a) w roku 2007 (cz. dokumentacji projektowej ul. Portowej i prace związane):	-	54 000 zł	
b) w roku 2008 (dokumentacja projektowa ul. Portowej):	-	59 000 zł	
c) w roku 2009 (zadania: 2. - 42 tys. zł oraz 3. - w zakresie oszacowań wyłączenia z prod. gruntów leśnych, wycinki drzewostanu, karczowania - 2,4 tys. zł, oraz zadanie 7 - 490 tys. zł	-	534 400 zł	
d) w roku 2010 (inwentaryzacja przyrodnicza terenów)	-	50 000 zł	
e) w roku 2011	-	0 zł	
f) w roku 2012	-	0 zł	
g) w roku 2013 i następnych - kontynuacja	-	51 296 600 zł	

4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)

Efekty działania:

- a) sprawdzenie i oczyszczenie z przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych oraz niwelacja terenu ok.70 ha;
- b) rozbiórka 35 obiektów kubaturowych powojennych,
- c) 3960 mb drogi lokalnej zapewniającej dojazd do terenów portowych i przemysłowo-składowych,
- d) 2474 mb wodociągu na terenach jw.,
- e) kanalizacja ściekowa na terenach jw. (2 przepompownie ścieków, 1500 m rurociągu tłoczego, 800 m kanalizacji ściekowej grawitacyjnej).

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

1. Pomyślne pokonanie przeszkód w przygotowaniu projektu:

- a) Natura 2000 - w odniesieniu do 70 ha TP i TS w cz. południowej,
- b) zamiana terenów jw. z Lasami Państwowymi w możliwym zakresie (ok.20,7 ha) oraz korzystny zakup od Lasów Państwowych ok. 36,4 ha (w terminach podporządkowanych procedurze uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę),
- c) zgodność terminu opracowania wymaganych projektów budowlanych z terminem złożenia wniosku
- d) uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę w wyznaczonym terminie,
- e) brak informacji dotyczących działania 1.3.3 w osi 1. RPO (wymagania, terminy).

2. Pozyskanie dofinansowania z funduszy zewnętrznych:

Regionalny Program Operacyjny, oś priorytetowa 1: Gospodarka - Innowacje,- Technologie
działanie 1.3.3: Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej.

3. Pozyskanie współfinansowania projektu z innych alternatywnych źródeł: np. FP JESSICA.

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	51 994	40 935	11 059	0	0	0	0
Struktura w %	100%	79%	21%	0%	0%	0%	x
do 2009	647	647					
2010-2012	50	50	0	0	0	0	0
2010	50	50					
2011	0						
2012	0						
2013 i dalsze	51 297	40 238	11 059				

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.

** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU				TAK/NIE
1. Zaawansowanie projektu				
	a. Przygotowanie przedprojektowe			nie (w realizacji)
	b. Przygotowanie projektowe			nie
	c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna			nie
	d. Gotowość do realizacji			nie
	e. Realizacja			nie
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu	
Nazwa	Wydział Rozwoju i Promocji Miasta		Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście			
Osoba	Imię i nazwisko	Kazimierz Karlik		
	nr tel., fax	(091) 321 26 64 w. 387		
	e-mail	kkarlik@um.swinoujście.pl		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Gmina Miasto Świnoujście	
5	6			
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI				

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	E.2
1.NAZWA PROJEKTU			
Przygotowanie terenów inwestycyjnych przy ul. Ludzi Morza - etap II			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju			
2.2 Program *			
Inwestuj tutaj			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje miasto		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest stworzenie warunków do inwestowania poprzez przygotowanie terenów inwestycyjnych na tzw. Bazie Las tzn. modernizacja dojazdu (ul. Ludzi Morza na odcinku od ul. Wolińskiej do Wrzosowej) oraz przebudowa dróg dojazdowych na Bazie Las. Projekt obejmuje również: dozbrojenie w sieci infrastrukturalne pozostałej części terenów, wykonanie podziałów geodezyjnych, badań geologicznych, prac rozbiórkowych, wycinek, niwelacji terenu. Baza Las to jeden z większych obszarów na prawobrzeżu, gdzie rozwija się obecnie różnorodna działalność produkcyjno-usługowa. Na terenie bazy funkcjonują liczne podmioty gospodarcze w tym również z kapitałem zagranicznym. Przygotowanie terenów pod funkcje produkcyjno-składowe przyczyni się do rozwoju gospodarczego poprzez wzrost wytwarzanej lokalnie wartości dodanej, co wpłynie na zmniejszenie bezrobocia w mieście.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Do 2009 wykonano (291 tys. zł): - dokumentację projektową dotyczącą przebudowy dróg na Bazie Las wraz z pozwoleniem na budowę. 2011 r. - wykonanie przebudowy dróg dojazdowych wraz z odwodnieniem na Bazie Las - 2.325 tys. zł. inwentaryzacja, wycinka drzew usunięcie karpin 170 tys. zł 2012 r. - rozpoczęcie przebudowy ul. Ludzi Morza - 2.200 tys. zł. 2013 r. - dokończenie przebudowy ul. Ludzi Morza - 3.826 tys. zł.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Nowe odcinki dróg z ciągami pieszymi oraz oświetleniem i odwodnieniem o długości łącznej 2330 mb			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Uzyskanie dofinansowania ze środków Unii Europejskiej			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	8 812	4 552	4 260	0	0	0	4 260
Struktura w %	100%	52%	48%	0%	0%	0%	x
do 2009	291	291					
2010-2012	8 521	4 261	4 260	0	0	0	1 247
2010	0	0					
2011	2 495	1 248	1 247				
2012	6 026	3 013	3 013				1 247
2013 i dalsze	0						3 013

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu		
	a.Przygotowanie przedprojektowe	Tak
	b.Przygotowanie projektowe	Tak
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	Nie
	d.Gotowość do realizacji	Tak
	e.Realizacja	Nie
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)		
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	
Nazwa	WIM UM Świnoujście	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie	
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629
	e-mail	rlysiak@um.swinoujście.pl
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Realizator projektu
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf
5	6	
		Użytkownik
		Prezydent Miasta Świnoujście

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	E.3
1.NAZWA PROJEKTU			
Przygotowanie terenu pod budowę centrum handlowo-usługowego przy ul. Wojska Polskiego/ Bałtyckiej			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Inwestuj tutaj			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje Miasto		
3.2 Inne programy Miasta	Lokalny Program Rewitalizacji		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest przygotowanie terenu o powierzchni 7,0249 ha (dz. nr 6 i 10 w obrębie 3 w Świnoujściu przy ul. Bałtyckiej) w Świnoujściu do dalszych działań inwestycyjnych z przeznaczeniem pod budowę centrum handlowego z targowiskiem oraz kompleksu obiektów widowiskowo - sportowo - rekreacyjnych z parkingiem.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Prace przygotowujące teren tzw. autodromu na cele inwestycyjne:			
1. Operaty i inwentaryzacje (inwentaryzacja przyrodnicza, weryfikacja użytków gruntowych, inwentaryzacja drzew i krzewów)		35 000 zł	
2. Atestacja terenu na nieobecność przedmiotów niebezpiecznych i wybuchowych		110 000 zł	
3. Wycinka lasu i karczowanie pni		155 000 zł	
4. Wyburzenie i usunięcie gruzu z ruin 11 obiektów		920 000 zł	
5. RAZEM (1-4):		1 220 000 zł	
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Tereny powojkowe o powierzchni 7,0249 ha przygotowane do realizacji istotnej dla Miasta inwestycji.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
1. Natura 2000 - wyniki inwentaryzacji przyrodniczej (w 2009 roku).			
2. Zmiana studium uwarunkowań i kierunków zp, uchwalenie mpzp. dla obszaru II,			
3. Sieci wodno - kanalizacyjne w ul. Wojska Polskiego i Bałtyckiej - dostosowanie do potrzeb budowy i eksploatacji planowanych obiektów (termin realizacji projektu).			
4. Pozyskanie środków finansowych z zewnętrznych źródeł (np. z FP JESSICA).			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	0	0	0	0	0	0	0
Struktura w %	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	x
do 2009	0						
2010-2012	0	0	0	0	0	0	0
2010	0						
2011	0						
2012	0						
2013 i dalsze	0						

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe	nie (w realizacji)	
	b.Przygotowanie projektowe	nie	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	nie	
	d.Gotowość do realizacji	nie	
	e.Realizacja	nie	
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	Wydział Rozwoju i Promocji Miasta	Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście		
Osoba	Imię i nazwisko		Kazimierz Karlik
	nr tel., fax		(091) 321 26 64 w. 387
	e-mail		kkarlik@um.swinoujście.pl
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Gmina Miasto Świnoujście
5	6		

 pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	F.1
1.NAZWA PROJEKTU			
Melioracja terenów zurbanizowanych na obszarze Miasta Świnoujście			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
Moje miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta			
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Tereny na prawobrzeżu miasta są obecnie pod względem melioracyjnym wtórnie zdegradowane. Istniejące urządzenia melioracyjne (rowy i rurociągi podziemne) wybudowane przed laty na potrzeby gospodarki rolnej i hodowlanej prowadzonej na terenach obecnej dzielnicy Przytór czy Karsibór, ze względu na zmianę sposobu zagospodarowania terenów i brak konserwacji zostały zdewastowane. Ponadto urządzenia te utrzymywały poziom wody w rowach na poziomie wymaganym dla celów rolniczych, który nie jest taki sam jak dla celów mieszkalnych. Obecnie niezbędne jest uregulowanie stosunków wodnych na rozpatrywanym terenie poprzez wybudowanie nowych i odtworzenie sieci rowów melioracyjnych oraz rurociągów koniecznych do odprowadzenia wód gruntowych do odbiornika, którym będzie odnoga rzeki Świny. Na terenie dzielnic Przytór oraz Łunowo planuje się objęcie melioracją teren ok. 240 ha. Sieć rowów i rurociągów o łącznej długości ok. 8976 m podzielona zostanie na sześć zlewni obsługiwanych przez sześć zestawów pompowych. Obecnie trwają prace projektowe dla budowy obiektów i urządzeń melioracyjnych dwóch zlewni (nr 2 i nr 4), po których zakończeniu Gmina wystąpi o pozwolenie na budowę.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
W 2009 roku zaplanowano opracowanie dokumentacji projektowej na budowę urządzeń melioracyjnych w dzielnicy Przytór - Łunowo oraz w dzielnicy Warszów W zakresie wykonania robót w roku 2009 zaplanowano przeprowadzenie prac związanych z odtworzeniem i konserwacją rowu melioracyjnego w Przytorze - Łunowie (zlewnia nr 2) natomiast w roku 2010 rozbudowę istniejących rowów zlewni nr 2. W zależności od postępu robót projektowych (uzależnionych od uzgodnień z mieszkańcami) oraz uzyskaniem pozwoleniem na budowę podjęte zostaną kolejne etapy związane z budową urządzeń melioracyjnych w Przytorze i na Warszawie.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Tereny objęte melioracją w dzielnicy Przytór-Łunowo wynoszą ok. 240 ha Zaplanowana do budowy w Przytorze i Łunowie sieć rowów i rurociągów wynosi łącznie 8976 m. Faktyczna długość wykonanych rowów będzie uzależniona od zgód właścicieli posesji, na których zaplanowano przebieg rowów. Tereny objęte melioracją w dzielnicy Przytór oraz na terenie tzw. Bazy Las wynoszą ok. 135 ha.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	14 832	14 832	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	1 560	1 560					
2010-2012	2 300	2 300	0	0	0	0	0
2010	2 300	2 300					
2011	0						
2012	0						
2013 i dalsze	10 972	10 972					

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu		
	a.Przygotowanie przedprojektowe	TAK
	b.Przygotowanie projektowe	TAK
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	
	d.Gotowość do realizacji	
	e.Realizacja	

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta		Wydział Inżyniera Miasta
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5		
Osoba	Imię i nazwisko	Sylwester Sowała	
	nr tel., fax	091/3278610	
	e-mail	ssowala@um.swinoujscie.pl	
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Wydział Gospodarki Komunalnej i Środowiska
5	6		
900	90004	6050	

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	F.2
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa Archiwum Miejskiego w ramach przebudowy budynku przy ul. Monte Cassino 22			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta			
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Aktualna lokalizacja i warunki techniczne Archiwum Miejskiego, zlokalizowanego w piwnicy budynku przy ulicy Wojska Polskiego 1, są kwestionowane przez kontrole i audyty przeprowadzane przez instytucje nadzoru. Główne zarzuty to położenie poniżej poziomu gruntu, niewystarczająca wysokość pomieszczenia, przebiegające nad półkami instalacje wodne i ciepłownicze, zbyt wysoka temperatura oraz wilgotność, brak instalacji wentylacyjnej. Także pojemność obecnego archiwum, wynosząca 650 mb, jest niewystarczająca. Na podstawie obserwowanego przyrostu akt w ostatnich latach, Archiwum Miejskie powinno posiadać pojemność ok 1350 mb.W związku z powyższym, istnieje pilna potrzeba przeniesienia Archiwum Miejskiego do pomieszczenia o odpowiednim standardzie i zabezpieczającego potrzeby miasta w perspektywie wieloletniej. Jako nowe pomieszczenie Archiwum Miejskiego proponowana jest część powierzchni lokalu użytkowego przy ulicy Monte Casino 22. Na potrzeby archiwum należy zarezerwować powierzchnię 204 m2. Przy okazji adaptacji pomieszczeń na archiwum miejskie powinna zostać dokonana przebudowa innych powierzchni należących do miasta na potrzeby lokali użytkowych.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
2009 rok opracowanie dokumentacji, uzyskanie zezwoleń, 2010 -2011 realizacja inwestycji			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Powstanie nowoczesnego, funkcjonalnego Archiwum Miejskiego spełniającego wymagane normy. Zbycie uzyskanych lokali użytkowych w trybie przetargu.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	1 000	1 000	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	100	100					
2010-2012	900	900	0	0	0	0	0
2010	200	200					
2011	700	700					
2012	0	0					
2013 i dalsze	0						

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu		
	a.Przygotowanie przedprojektowe	TAK
	b.Przygotowanie projektowe	TAK
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	NIE
	d.Gotowość do realizacji	NIE
	e.Realizacja	NIE

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu	
Nazwa	WIM		WIM	
Adres				
Osoba	Imię i nazwisko	K. Jaworski		
	nr tel., fax	091/3215717		
	e-mail			
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Wydział Organizacyjny, ZGM	
5	6			

 pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	F.3
1.NAZWA PROJEKTU			
Modernizacja budynku CAM nr 5			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Moje miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta			
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Poprawienie estetyki budynku, oszczędności w zużyciu energii cieplnej, zwiększenie komfortu użytkowania budynku. W pierwszej kolejności opracowana zostanie dokumentacja projektowa obejmująca: projekt elewacji, adaptacji dwóch wieżyczek poddasza na pomieszczenia biurowe, dobudowę zewnętrznej windy osobowej. Kolejny etap realizacja robót: remont dachu - wymiana pokrycia dachówkowego, obróbek, opierzeń blacharskich oraz rynien i rur spustowych, roboty elewacyjne, dobudowa dźwigu zewnętrznego, adaptacja wieżyczek poddasza na pomieszczenia biurowe.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
do 2007 - podjazd dla osób niepełnosprawnych wraz z sanitariatem, utworzenie BOI, 2009 - dokumentacja projektowa obejmująca: remont dachu, remont elewacji, koszt ok.24 tys. zł 2010 - kontynuacja remontu budynku - kompleksowy remont dachu (nowe pokrycie dachowe, obróbki blacharskie, impregnacja więźby koszt. 500 tys.) 2011 - kontynuacja remontu dachu, koszt. ok. 523 tys.)			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Uzyskanie oszczędności energetycznych, poprawa estetyki wyglądu siedziby władz samorządowych (elewacja nieremontowana od czasów powstania budynku - koniec XIX wieku), bezawaryjna eksploatacja budynku, poprawa warunków pracy, zwiększenie dostępu na poszczególne kondygnacje dla osób starszych i niepełnosprawnych (windą).			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Finansowanie z udziałem środków zewnętrznych			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	1 192	1 192	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	104	104					
2010-2012	1 088	1 088	0	0	0	0	0
2010	565	565					
2011	523	523					
2012	0						
2013 i dalsze	0						

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU			TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe		
	b.Przygotowanie projektowe		
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		
	d.Gotowość do realizacji		
	e.Realizacja		
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta		Wydział Inżyniera Miasta
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5		
Osoba	Imię i nazwisko	Leszek Kozłowski	
	nr tel., fax	091/3215717	
	e-mail		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Urząd Miasta Świnoujście
5	6		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	F.4
1.NAZWA PROJEKTU			
Rozbudowa Cmentarza Komunalnego w Świnoujściu			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
Moje miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta			
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem rozbudowy cmentarza komunalnego jest poprawa infrastruktury komunalnej zwiększenia ilości miejsc do pochówku,			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
2009 r. - uporządkowanie spraw terenowo - prawnych związanych z inwentaryzacją zieleni, przygotowaniem formalnym terenu pod wycinkę, opracowanie dokumentacji geodezyjnej (wtórniki), wylesienie, opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy cmentarza. Przewidywany koszt opracowań: 300.000 zł 2010 r. - budowa kolumbarium niedokończona w I etapie rozbudowy ·2011 r. - przygotowanie inwestycji do realizacji -sprawy terenowo - prawne, postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy. 2012 r. rozpoczęcie rozbudowy cmentarza (roboty niwelacyjne, wykonanie uzbrojenia terenu uzyskanie do użytkowania nowych pól grzebalnych, projekt budynku gospodarczego. 2013 i dalsze - kontynuowanie rozbudowy cmentarza uzyskanie kolejnych pól grzebalnych wraz z infrastrukturą uzbrojenia terenu (chodniki, oświetlenie, ogrodzenie, sieć wodociągowa) nowa kaplica cmentarna.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Przygotowanie około 27 600 m2 nowej powierzchni pól grzebalnych, co pozwala na wyznaczenie około 8.000 miejsc, które zabezpieczą potrzeby miasta na około 25 lat, sieci wodociągowe - 300 mb, ogrodzenie - 746 mb, droga utwardzona - 500 mb, chodniki - 5.390 m2, pola grzebalne - 28.623 m2, oświetlenie -10 szt. lamp.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	8 494	8 494	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	1 514	1 514					
2010-2012	2 300	2 300	0	0	0	0	0
2010	300	300					
2011	0						
2012	2 000	2 000					
2013 i dalsze	4 680	4 680					

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.
** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU			TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe		TAK
	b.Przygotowanie projektowe		TAK
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		TAK
	d.Gotowość do realizacji		
	e.Realizacja		
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta		Wydział Inżyniera Miasta
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5		
Osoba	Imię i nazwisko	Leszek Kozłowski	
	nr tel., fax	091/3215717	
	e-mail	lkozlowski@um.swinoujście.pl	
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
5	6		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	F.5
1.NAZWA PROJEKTU			
Oświetlenie ulic			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Moje Miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Zamieszkaj Tutaj		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Realizacja zadań własnych Gminy narzuconych przez ustawę Prawo energetyczne - oświetlenie dróg publicznych znajdujących się na terenie Gminy. Celem realizacji tej inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa na drogach oraz poprawa standardu życia mieszkańców i turystów. Wykonanie oświetlenia ulicznego dotychczas nieoświetlonych ulic oraz modernizacja polegająca na zastąpieniu linii napowietrznej oświetlenia ulicznego linią kablową w związku z całkowitą modernizacją odcinków ulic. Pozostałe nieoświetlone ulice będą sukcesywnie oświetlane w latach następnych w zależności od potrzeb i posiadanych środków finansowych.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Finansowanie w 2010 r.: 1. Staszica - 194 tys. (zamiana linii napowietrznej na kablową, jest pozwolenie na budowę) 2. Wyszyńskiego - 112 tys. 3. Pomorska (od ronda w Łunowie do Sąsiedzkiej) - przygotowanie inwestycji (projektowanie itp.) - 20 tys. Finansowanie w 2011 r.: 1.Grodzka - 189 tys. 2. Drawska - 122 tys. 3. Dąbrowskiego, Jana Pawła II - przygotowanie inwestycji (projektowanie itp.) - 30 tys. Finansowanie 2012 r.: 1. Pomorska (od ronda w Łunowie do Sąsiedzkiej) - 563 tys. 2. Barkowa (część zabudowana ulicy od strony ul. Kanałowej), Rycerska (od Olsztyńskiej do Zamkowej) - przygotowanie inwestycji (projektowanie itp.) - 30 tys. Finansowanie 2013 i dalsze: 1. Jana Pawła II - 144 tys. 2. Dąbrowskiego - 60 tys. 3. Rycerska (od Olsztyńskiej do Zamkowej) - 203 tys. 4. Łąkowa - 129 tys. 5. Hołdu Pruskiego (zamiana linii napowietrznej na kablową) - 153 tys. 6. Sienkiewicza (pomiędzy Krzywoustego i Chrobrego) - 162 tys. 7. Przytór-Łunowo (ulice: Gajowa i Zarzeczce) - 444 tys. 8. Karsibór (ulice: Łęgowa i Barkowa) - 585 tys. 9. Przygotowanie powyższych inwestycji (projektowanie itp.) - 100 tys. Szacunkowej wyceny na lata 2010 - 2013 i dalsze dokonano przyjmując wskaźnik ok. 450 zł/mb długości oświetlanej ulicy (wskaźnik powstał w oparciu o kosztorysy inwestorskie).			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
1. Oświetlenie dotychczas nieoświetlonych ulic - 5 770 m, tj. ok. 192 szt. nowych punktów świetlnych. 2. Modernizacja polegająca na zamianie linii napowietrznej na słupach NN na kablową - 1 018 m, tj. ok. 33 szt. nowych punktów świetlnych. Poprzez wykonanie oświetlenia ulic dotychczas nieoświetlonych nastąpi podniesienie, jakości życia i zwiększenie poczucia bezpieczeństwa mieszkańców i turystów. Nastąpi również poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym i porządku publicznego.			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*							
Opracowanie dokumentacji projektowej. Uzyskanie pozwolenia na budowę/potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	5 023	5 023	0	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	1 783	1 783					
2010-2012	1 260	1 260	0	0	0	0	0
2010	326	326					
2011	341	341					
2012	593	593					
2013 i dalsze	1 980	1 980					
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej. ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
a.Przygotowanie przedprojektowe						TAK	
b.Przygotowanie projektowe						TAK	
c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna							
d.Gotowość do realizacji							
e.Realizacja							
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)							
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu			
Nazwa	Urząd Miasta Świnoujście, WIM			Wydział Inżyniera Miasta			
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście						
Osoba	Imię i nazwisko	Tomasz Szczur					
	nr tel., fax	913278610					
	e-mail	tszczur@um.swinoujscie.pl					
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik			
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf		Gmina Miasto Świnoujście			
5	6						
900	90015	6050					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI							

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	F.6
1.NAZWA PROJEKTU			
System monitoringu wizyjnego w mieście			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Moje Miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Realizacja kolejnych etapów inwestycji rozpoczętej w 2009 r. Poprzez dokonanie rozbudowy systemu monitoringu Miasta nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców i turystów oraz ich mienia. Nastąpi również poprawa bezpieczeństwa majątku Miasta i porządku publicznego. System monitoringu składa się z centrum dyspozytorskiego oraz węzłów monitorujących (kamery z układami zasilania i transmisji). Komunikacja między nimi odbywa się światłowodem dzierżawionym od operatora zewnętrznego. Centrum dyspozytorskie, dysponujące doskonale zorganizowaną łącznością podejmuje decyzje i inicjuje stosowne działania interwencyjne w czasie rzeczywistym, w oparciu o obiektywny i szeroko planowy obraz sytuacji. Zarejestrowany obraz może służyć, jako materiał dowodowy w prowadzonych przez Policję postępowaniach. W 2009 r. tj. w I-szym etapie inwestycji wybudowano centrum dyspozytorskie w budynku Komendy Miejskiej Policji, 11 węzłów monitorujących (kamer) i 2 stanowiska podglądowe (w Straży Miejskiej i Wydziale Zarządzania Kryzysowego). Głównym użytkownikiem systemu monitoringu jest Policja i Straż Miejska. Koszty budowy, konserwacji i eksploatacji systemu monitoringu oraz dzierżawy łączy światłowodowych ponosi Gmina Miasto Świnoujście.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
W latach 2010-2012 nie planuje się rozbudowy systemu monitoringu. W latach 2013 i dalszych zaplanowano budowę kolejnych 21 węzłów monitorujących i rozbudowę centrum dyspozytorskiego o wyposażenie niezbędne do użytkowania dodatkowych kamer za łączną kwotę - 1 418 tys. Realizacja zadania wg poniższego harmonogramu: II etap rozbudowy systemu monitoringu o 5 kamer - 321 tys., w tym rozbudowa centrum dyspozytorskiego (macierze pamięci, licencje itp.) - 21 tys. oraz budowa węzłów monitorujących (z konwerterami, z przyłączem światłowodowym i elektroenergetycznym, projektami itp.) - 300 tys. III i kolejne etapy rozbudowy systemu monitoringu o 16 kamer - 1 228 tys., w tym rozbudowa centrum dyspozytorskiego (drugi rejestrator, dwa monitory, rozbudowa zasilania gwarantowanego, macierze pamięci, licencje itp.) - 268 tys. oraz budowa węzłów monitorujących (z konwerterami, z przyłączem światłowodowym i elektroenergetycznym, projektami itp.) - 960 tys. Powyższe kwoty nie uwzględniają kosztów dzierżawy łączy światłowodowych, które nie są nakładem inwestycyjnym. Szacunkowej wyceny na lata 2013 i dalsze dokonano w oparciu o kosztorysy inwestorskie wykonane w 2009 r. na potrzeby realizacji I-go etapu budowy systemu monitoringu.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
1. Wybudowanie łącznie 32 kpl. węzłów monitorujących.			
2. Zainstalowanie urządzeń będących na wyposażeniu centrum dyspozytorskiego i dwóch stanowisk podglądowych.			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*							
Opracowanie dokumentacji projektowej. Uzyskanie pozwolenia na budowę/potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	2 716	2 716	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	1 167	1 167					
2010-2012	0	0	0	0	0	0	0
2010	0						
2011	0						
2012	0						
2013 i dalsze	1 549	1 549					
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej. ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1. Zaawansowanie projektu							
a. Przygotowanie przedprojektowe						TAK	
b. Przygotowanie projektowe							
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna							
d. Gotowość do realizacji							
e. Realizacja							
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)							
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu			
Nazwa	Urząd Miasta Świnoujście, WIM			Wydział Inżyniera Miasta			
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście						
Osoba	Imię i nazwisko	Tomasz Szczur					
	nr tel., fax	913278610					
	e-mail	tszczur@um.swinoujscie.pl					
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik			
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf		Policja			
5	6						
754	75495	6050					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI							

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	F.7
1.NAZWA PROJEKTU			
Rozbudowa i modernizacja sieci deszczowych			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
Moje miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Zamieszkaj tutaj		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Poprawa infrastruktury drogowej, likwidacja zalewisk wody opadowej, poprawa bezpieczeństwa ruchu. Projekt obejmuje następujące zadania: odwodnienie skrzyżowania ulicy Wojska Polskiego z ul. Bałtycką. Odwodnienie skrzyżowania ulicy Wojska Polskiego z ulicą Fredry, odwodnienie ulicy Grudziądzkiej na odcinku pomiędzy ulicami Toruńską i Warszawską, odwodnienie ulicy Gdańskiej, odwodnienie ulicy Wyszyńskiego, przebudowa kanalizacji deszczowej w ul. Słowackiego, przebudowa kanalizacji deszczowej w ul. Krzywoustego. W roku 2009 zaplanowano: dokończenie budowy odwodnienia ul. Kossaków (180 000), przebudowę odwodnienia odcinka ul. Krzywoustego (250 000), ul. Marynarzy (250 000) oraz ul. Fredry (258 000). W roku 2010 zaplanowano: budowę separatorów tłuszczu na wylotach kanalizacji deszczowej w ul. Marynarzy i ul. Rybaki (1.200.000) oraz rozbudowę kanalizacji deszczowej w ul. Jana z Kolna (350.000) W kolejnych latach planowany jest remont istniejących sieci oraz ich rozbudowa zgodnie z planowaną rozbudową dróg miasta.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
2009 r. - 938 000 zł - przebudowa odwodnienia w ulicach: Kossaków II etap, Krzywoustego, Marynarzy i Fredry. 2010 r. - 1200.000 zł - przebudowa odwodnienia w ulicach Wybrzeże Wł. IV - budowa separatorów na wylotach kanalizacji deszczowej w ul. Rybaki i Marynarzy, - 250.000 zł - rozbudowa kanalizacji w ul. Jana z Kolna 2011 r. - 900.000 zł - przebudowa odwodnienia w ulicach położonych w centrum miasta 2012 r. - 900.000 zł - dalsze ulice wg rozpoznania			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Przedsięwzięcia inwestycyjne zawierają budowę i przebudowę rurociągów kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami towarzyszącymi (studnie rewizyjne, wpusty uliczne, wyloty do wód i gruntu). Budowę separatorów na wylotach kanalizacji deszczowej zaplanowano z uwagi na wymagania związane z ochroną środowiska naturalnego.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Realizacja robót jest uwarunkowana uzyskaniem pozwolenia wodno-prawnego na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z dróg do wód powierzchniowych i gruntowych oraz do ziemi, a także procedura uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	4 462	4 462	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	2 412	2 412					
2010-2012	2 050	2 050	0	0	0	0	0
2010	250	250					
2011	900	900					
2012	900	900					
2013 i dalsze	0						

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej
 **Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu		
	a.Przygotowanie przedprojektowe	TAK
	b.Przygotowanie projektowe	TAK
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	TAK
	d.Gotowość do realizacji	
	e.Realizacja	

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu
Nazwa	Urząd Miasta Świnoujście, WIM		Wydział Inżyniera Miasta
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście		
Osoba	Imię i nazwisko	Sylwester Sowała	
	nr tel., fax	91-327-86-10	
	e-mail	ssowala@um.swinoujście.pl	
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	
5	6		
900	90095	6050	

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	G.1
1.NAZWA PROJEKTU			
Zabezpieczenie środków na inwestycje realizowane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
Moje Miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta			
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Wyposażenie w kanalizację obszarów nieskanalizowanych w lewobrzeżnej i prawobrzeżnej części miasta (ul. Sosnowa , Okólna , Barlickiego , Krzywa). Obecne działania dotyczące systemu kanalizacji są kontynuacją działań podjętych w oparciu o umowę pomiędzy miastem Świnoujście oraz Ministerstwem Ochrony Środowiska i Zasobów Leśnych RP a Federalnym Ministerstwem Środowiska Ochrony Przyrody Niemiec o budowie oczyszczalni ścieków w Świnoujściu. Przygotowywane inwestycje są częścią II etapu przyjętego programu gospodarki ściekowej dla miasta Świnoujście i gmin niemieckich. Projekt obejmuje także konieczny zakres wymiany sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w ulicach planowanych przez Miasto w kolejnych latach do remontów bądź budowy. Celem projektu jest także uzbrojenie obszaru dzielnicy Karsibór w niezbędną infrastrukturę kanalizacji sanitarnej.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
W ramach realizacji powyższych celów planuje się wykonać następujące inwestycje : Rok 2010 • budowa kanalizacji tłocznej z przepompowni P-1 do oczyszczalni ścieków –III etap. Wartość inwestycji 2105 tys. zł. netto. Realizacja ze środków unijnych. Pokrycie wkładu beneficjenta z budżetu Miasta • wymiana kanalizacji sanitarnej w ul. Barlickiego. Wartość inwestycji 250 tys. zł netto. Realizacja ze środków unijnych. Pokrycie wkładu beneficjenta z budżetu Miasta • wymiana sieci wodociągowej w ul. Gdyńskiej (etap –I).Wartość inwestycji 80 tys. zł netto. Finansowanie z budżetu Miasta • budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Okólnej. Wartość inwestycji wynosi 440.000 zł. Realizacja ze środków unijnych. Pokrycie wkładu beneficjenta z budżetu Miasta Rok 2011 • Rozpoczęcie budowy systemu kanalizacji sanitarnej w dzielnicy Karsibór. Sieć wykonana w systemie podciśnieniowym dwoma stacjami podciśnieniowymi i pompownią zbiorczą tłoczącą ścieki do systemu kanalizacji na wysokości dzielnicy Ognica. Całkowita wartość inwestycji 10 mln. zł. netto. Realizacja ze środków unijnych. Pokrycie wkładu beneficjenta (zakładając 30%, tj. 1.500.000 zł) z budżetu Miasta. W przypadku nie uzyskania środków unijnych, inwestycja będzie realizowana z GFOŚ. • Budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ul. Krzywej w Świnoujściu. Wartość inwestycji wynosi 1.590 tys. zł netto Rok 2012 • Kontynuacja budowy systemu kanalizacji sanitarnej w dzielnicy Karsibór. Koszt realizacji 5.000.000 zł. Pokrycie wkładu beneficjenta w wysokości 30 %, tj 1.500.000 zł z Budżetu Miasta.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Wybudowanie systemu kanalizacji ściekowej dla dzielnicy Karsibór o łącznej długości ok.21 km, wraz z niezbędnymi obiektami sieciowymi. Wymiana i budowa sieci kanalizacyjnej o łącznej długości ok. 6,5 km i wymiana sieci wodociągowej o łącznej długości ok. 1900 mb.			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*							
a) część inwestycji znajduje się w obszarze NATURA 2000, dotyczy to ul. Krzywej i dzielnicy Karsibór							
b) niezbędne jest pozyskanie środków zewnętrznych na dofinansowanie ok. 70% wartości inwestycji.							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	4 590	4 590	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	0						
2010-2012	4 590	4 590	0	0	0	0	0
2010	0						
2011	3 090	3 090					
2012	1 500	1 500					
2013 i dalsze	0						
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej							
** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
a.Przygotowanie przedprojektowe						TAK	
b.Przygotowanie projektowe						TAK	
c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna							
d.Gotowość do realizacji							
e.Realizacja							
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)							
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu			
Nazwa	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.			Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z oo			
Adres	ul. Kołłątaja 4, Świnoujście						
Osoba	Imię i nazwisko	Małgorzata Bogdał					
	nr tel., fax	091 321 45 31					
	e-mail	mbogdal@zwik.fn.pl					
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik			
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf		Wydział Gospodarki Komunalnej i Środowiska			
5	6						
900	90004	6050					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI							

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	G.2
1.NAZWA PROJEKTU			
Zabezpieczenie środków na inwestycje realizowane przez Komunikację Autobusową Sp. z o.o.			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Moje miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem realizacji tego zadania jest przede wszystkim: 1. poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w mieście poprzez wymianę starych wyeksploatowanych autobusów na autobusy nowej generacji, dostosowanych do obecnych oczekiwań społeczności lokalnej oraz przybywającej do miasta rzeszy turystów, kuracjuszy, 2. przeniesienie uciążliwego zdewastowanego zakładu z centrum Miasta na jego obrzeża, 3. poprawa komfortu oczekiwania na przystankach na autobusy komunikacji miejskiej oraz zamontowanie w autobusach elektronicznego systemu informacji o trasie i czasie przejazdu autobusów. Zakup autobusów niskopodłogowych do przewozu od 60 do 100 osób pozwoli na zaspokojenie potrzeb zbiorowych na przewozy komunikacją miejską zwłaszcza w godzinach szczytu rannego i popołudniowego. Poza tym autobusy te nie będą stanowiły barier dla licznej grupy osób starszych i niepełnosprawnych, których liczba w Świnoujściu - kurorcie stale rośnie (turnusy dla osób niepełnosprawnych w tym obcokrajowców). Umieszczenie na obrzeżach miasta zajezdni dla autobusów z pomieszczeniami biurowo-socjalno warsztatowymi z myjnią samochodową i małą stacją paliw pozwoli firmie na zaoszczędzenie około 20 % kosztów eksploatacyjnych. w stosunku do aktualnie ponoszonych. Miasto dysponuje łącznie około 150 przystankami autobusowymi z tego 37 jest zadaszonych i 13 przeszklonych. Do zadaszenia pozostało 100 przystanków			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
2008 rok- opracowanie projektu budowlanego nowej zajezdni autobusowej. Łączny koszt tego zadania 370.000 zł			
Lata 2009-2012			
- zakup lub leasing 10 szt. nowych autobusów w związku z dekapitalizacją ok. 20 -letnich autobusów. W celu doraźnej poprawy stanu taboru autobusowego miasto w 2007 roku zakupiło ze środków własnych 6 używanych autobusów marki MAN za ok. 500.000 zł. W 2009 roku zakupiła 2 kolejne autobusy używane marki MAN za około 200.000 zł. Zakup jednego nowego autobusu w zależności od typu i klasy autobusu waha się w granicach od 700.000 do 1.000.000 zł. Łączny koszt zakupu 10 nowych autobusów wyniesie 8.000.000 zł. To zadanie zamierza się zrealizować w okresie realizacji tj. w latach 2011- 2012, po 5 autobusów rocznie. - budowa nowej zajezdni przy ul Karsiborskiej. Szacunkowy koszt całkowity wyniesie około 14.500.000 zł. Elementami nowej zajezdni będą m.in.: hala z zapleczem i wyposażeniem warsztatu technicznego, myjnia dla pojazdów ciężarowych, 10 szt. garaży ocieplanych i od 10 do 12 wiat (nieocieplonych zadaszeń) dla autobusów, magazyny oraz biura z zapleczem socjalnym dla całej załogi, utwardzony plac manewrowy a także zagospodarowanie terenu. W 2009- 2010 roku wyłonienie wykonawcy tego zadania i rozpoczęcie zadanie. Cykl budowlany zamierza się zamknąć w 2012r. Zagospodarowanie terenu planuje się na lata 2011- 2013. - wykonanie zadaszenia ok. 100 przystanków. Rocznie planuje się wykonać 25 zadaszeń. W 2008 roku spółka zakupiła 6 nowoczesnych, przeszklonych wiat autobusowych za kwotę 75.000 zł pochodzącą z budżetu miasta. Średni koszt zakupu i montażu jednego zadaszenia wynosi wg cen z 2008 roku około 5 tys. zł natomiast zakup przeszklonej, nowoczesnej wiaty z gablotami reklamowymi waha się w granicach 12.000 zł łącznie na ten cel należałoby wydać od 500.000 do 1.000.000 zł w zależności od rodzaju przystanku (zadaszenie lub wiatą). Zakup systemu informacji o trasach i czasie przejazdu autobusów oraz o elektronicznym kontrolowaniu zakupionych biletów. Koszt około 1.000.000 zł			

4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)							
Powstanie nowej zajezdni autobusowej obejmującej m.in. halę z zapleczem i wyposażeniem warsztatu technicznego, myjnię dla pojazdów ciężarowych, 10 szt. garaży ocieplanych i od 10 do 12 wiat (nieocieplonych zadaszeń) dla autobusów oraz magazyny, biura z zapleczem socjalnym dla załogi, utwardzony plac manewrowy. Zakup (leasing) autobusów -10 sztuk. Zadaszenie przystanków- około 100 sztuk. Uwolnienie terenów na ul. Kołłątaja i przy ul Matejki							
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*							
Realizacja inwestycji uzależniona od pozyskania środków z RPO WZ. Możliwy zakup lub leasing autobusów. Środki Miasta służyć mają zabezpieczeniu wkładu własnego KA w wysokości 50% w projekcie składanym do RPO. Na budowę zajezdni autobusowej spółka uzyskała pozwolenie na budowę - Decyzja Prezydenta Miasta Świnoujścia Nr 330/PB/2008 z dnia 30 grudnia 2008r.							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	14 035	14 035	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	535	535					
2010-2012	6 000	6 000	0	0	0	0	0
2010	0						
2011	3 000	3 000					
2012	3 000	3 000					
2013 i dalsze	7 500	7 500					
* Środki z budżetu Miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej							
** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.							

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU				TAK/NIE
1. Zaawansowanie projektu				
	a. Przygotowanie przedprojektowe			TAK
	b. Przygotowanie projektowe			TAK
	c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna			
	d. Gotowość do realizacji			
	e. Realizacja			
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu	
Nazwa	"Komunikacja Autobusowa" sp. z o.o.		Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o	
Adres	72-600 Świnoujście, ul. Kołłątaja 4a			
Osoba	Imię i nazwisko	Kazimierz Reimus		
	nr tel., fax	091 321 45 40		
	e-mail	zkm@fornet.com.pl		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf		
5	6			
900	90004	6050		
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI				

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	G.3
1.NAZWA PROJEKTU			
Zabezpieczenie środków na system gospodarki odpadami			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
Plan gospodarki odpadami dla Miasta Świnoujścia, Program ochrony środowiska dla Miasta Świnoujścia			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta			
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celowy Związek Gmin R-XXI z siedzibą w Nowogardzie, którego członkiem jest również Miasto Świnoujście, planuje inwestycję międzygminną pn. budowa Regionalnego Zakładu Gospodarowania Odpadami w Słajsinie wraz z regionalnymi stacjami przeładunkowymi odpadów, zlokalizowanymi w Świnoujściu, Kamieniu Pomorskim oraz Mielenku Drawskim. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia Związek planuje również zrekultywowanie składowisk gminnych wyłączonych z eksploatacji. Związek swoim zasięgiem obejmuje populację ponad 150 tys. mieszkańców, co jest warunkiem starania się o dofinansowanie przedmiotowego przedsięwzięcia ze środków UE, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Oś Priorytetowa II Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi. Szacunkowy koszt budowy RZGO w Słajsinie wraz ze stacjami przeładunkowymi - ok. 90 mln zł, w tym szacunkowy koszt budowy stacji przeładunkowej w Świnoujściu - ok. 7,0 mln zł. Planowanie finansowania inwestycji - 50 % ze środków unijnych, 50 % - kredyt zaciągnięty przez CZG R-XXI, lub wkłady z budżetów gmin.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
stworzenie kompleksowego systemu gospodarki odpadami, obejmującego selektywne gromadzenie, sortowanie, odzysk surowców wtórnych, kompostowanie odpadów organicznych, selekcję odpadów niebezpiecznych, składowanie balastu; skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna; wybudowanie stacji przeładunkowej w Świnoujściu obniży koszty transportu odpadów do RZGO w Słajsinie; efekt ekologiczny - eliminacja składowania odpadów w gminie Świnoujście;			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	500	500	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	0						
2010-2012	500	500	0	0	0	0	0
2010	0						
2011	0						
2012	500	500					
2013 i dalsze	0						

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE
1. Zaawansowanie projektu		
	a. Przygotowanie przedprojektowe	TAK
	b. Przygotowanie projektowe	TAK
	c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	TAK
	d. Gotowość do realizacji	NIE
	e. Realizacja	NIE

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu
Nazwa	Urząd Miasta Świnoujście na podstawie informacji od CZG R-XXI oraz firmy projektującej inwestycję AK NOVA Sp. z o.o.		Celowy Związek Gmin R-XXI z siedzibą w Nowogardzie
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5		
Osoba	Imię i nazwisko	Anna Przychodzień	
	nr tel., fax	091 327 86 41	
	e-mail		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Celowy Związek Gmin R-XXI z siedzibą w Nowogardzie
5	6		

 pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	G.4
1.NAZWA PROJEKTU			
Zabezpieczenie środków na inwestycje ZGM			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Moje miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta			
3.2 Inne programy Miasta			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest modernizacja budynku byłej przychodni przy ul. Dąbrowskiego i dostosowanie go do realizacji funkcji społecznych i zdrowotnych. Projekt ma umożliwić łatwiejszy dostęp do podstawowej i specjalistycznej opieki medycznej dla mieszkańców miasta, poprawę funkcjonowania podmiotów prowadzących działalność w budynku, zmniejszenie kosztów ogrzewania, estetyzację wewnętrzną i zewnętrzną budynku. Działalność niepublicznych zakładów opieki zdrowotnej w zakresie podstawowej i specjalistycznej ambulatoryjnej opieki medycznej ulokowana została na parterze i I piętrze z wyjątkiem funkcjonujących gabinetów dentystycznych. Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej zostałby przeniesiona na II i III piętro. Gabinet rentgenowski pozostawionoby w obecnej lokalizacji. Dodatkowo od 2010 ZGM rozpocznie program wymiany instalacji gazowej w budynkach z dostawą gazu ziemnego.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
W latach: - 2009 -2010: opracowanie dokumentacji projektowych i uzyskanie zezwoleń określonych prawem budowlanym i innymi przepisami, wyłonienie wykonawców poszczególnych etapów robót budowlanych. - 2010 - 2012: kontynuacja robót budowlanych i ich zakończenie do końca III kwartału 2012. Szacowany koszt: 4 mln PLN.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
1. Ok. 700 m² wyremontowanej siedziby MOPR, wygospodarowanie ok. 385 m² przestrzeni dla nowej przychodni, ok. 412 m² dla przychodni działającej, ok. 125 m² dla ginekologicznej przychodni specjalistycznej i ok. 74 m² dla nowoczesnego laboratorium. Dogodne dla mieszkańców usytuowanie w centrum miasta dwóch przychodni podstawowej opieki zdrowotnej, które wspólnie obejmują opieką medyczną ponad 50% ogółu mieszkańców. Ponad 300 m² powierzchni pod gabinety specjalistyczne, pracownia rentgenowska, których usytuowanie w pobliżu lekarzy rodzinnych uprawnionych do kierowania pacjentów do specjalistów stworzy wysoki komfort korzystania z opieki medycznej na terenie miasta. Dogodny dostęp do Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie. Możliwość załatwiania wielu spraw w jednym miejscu. 2. Wymiana sieci gazowych - (ilość mb sieci do wymiany określi opracowywana dokumentacja techniczna)			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	2 807	2 807	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2009	1 167	1 167					
2010-2012	1 140	1 140	0	0	0	0	0
2010	640	640					
2011	0						
2012	500	500					
2013 i dalsze	500	500					

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej
 ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU		TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe	TAK	
	b.Przygotowanie projektowe	TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		
	d.Gotowość do realizacji		
	e.Realizacja		
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	ZGM	Zakład Gospodarki Mieszkaniowej	
Adres	Monte Cassino 8		
Osoba	Imię i nazwisko		Joanna Rachuta
	nr tel., fax		91 321 22 80 91 321 43 72
	e-mail		sekret@uznam.net.pl
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Paragraf	Wydział Gospodarki Komunalnej i Środowiska
5	6		
900	90004	6050	

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI