

Świnoujście, dnia 24.08.2010 r.

KA/ZP/2/10/ /2010

**Strona internetowa Zamawiającego, na której
umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono
SIWZ/KA/ZP/2/2010**

Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ/KAZP /2/2010

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawcy z dnia: 26.07.br., 04.08.br., 10.08.br., 13.08.br., 16.08.br., 18.08.br., dotyczące treści SIWZ/KA/ZP/2/2010 pn.: „Budowa zajezdni autobusowej w Świnoujściu wraz z infrastrukturą”.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Tekst jednolity: Dz.U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 z późn. zm.) uwzględniając wystąpienie Wykonawcy zawierające pytania dotyczące treści SIWZ udzielam wyjaśnień, przekazując treść pytań Wykonawcy i odpowiedź Zamawiającego wszystkim Wykonawcom, którym doręczono Specyfikację istotnych warunków zamówienia i publikując je również na stronie internetowej Zamawiającego

1. Dotyczy projektu drogowego- organizacja ruchu (pytanie z 26.07.2010 r.)

Czy stała organizacja ruchu drogowego objęta jest przetargiem? Jeżeli tak , to proszę przekazać projekt organizacji ruchu i wskazać , w którym miejscu Załącznika 2.1. do SIWZ , należy wycenę umieścić?

Odpowiedź: stała organizacja ruchu nie jest objęta przetargiem.

2. Dotyczy opłat administracyjnych wycinek drzew i krzewów (pytanie z 26.07.2010 r.).

Czy opłaty administracyjne za wycinkę drzew i krzewów ponosi Zamawiający?

Odpowiedź: tak, opłaty ponosi Zamawiający.

3. Dotyczy odpowiedzi na pytanie z dnia 04.08.2010 r.

Pytanie: *prosimy o potwierdzenie czy ogrodzenie terenu wchodzi w zakres wyceny?*

W załączniku 2.1 do SIWZ Zakres rzeczowo – finansowy pkt. 3.8 widnieje zapis Ogrodzenie terenu i bramy, natomiast na rys. zagospodarowania terenu jest tylko zaznaczone istniejące ogrodzenie. Jeżeli należy uwzględnić do wyceny to prosimy o szczegółowe określenie jakie ogrodzenie i bramy mają być wycenione wraz z podaniem parametrów i dołączeniem szczegółowych rysunków.

Odpowiedź: przewiduje się zamontowanie systemu ogrodzeniowego opartego na panelach ogrodzeniowych kratowych nie gorszych niż VEGA 2D/2D Wiśniowski, średnica drutu poziomego 2x8 mm, średnica drutu pionowego 6 mm, przekrój słupka nie mniejszy niż 60 x 40 mm. Wysokość ogrodzenia około 180 cm. Całość ogrodzenia cynkowana na gorąco, bez malowania.

System ogrodzenia wyposażać w dwie przemysłowe bramy ogrodzeniowe przesuwne z napędem elektrycznym sterowane pilotem. Wysokość bram dostosowana do systemu paneli

ogrodzeniowych. Bezpośrednio przy bramach zamontować po jednej furtce o szer. 1,0 m z zamkiem z wkładką patentową.

Przebieg linii ogrodzenia z zaznaczonymi bramami zawarty jest na załączonej planszy zagospodarowania terenu – rys. nr 1 opracowany przez „STUDIO PROJEKTOWE”, lipiec 2010 r.

4. Dotyczy zadaszenia pomieszczenia technicznego myjni- -pom. 0,48 (pytanie z 10.08.2010 r.)

Na rys.14 PW Architektura opisano przekrój J – zadaszenie pomieszczenia technicznego myjni jak niżej:

- blacha trapezowa
- styropian ekstrudowany 12cm
- blacha trapezowa
- wełna mineralna

Proszę podać dane i parametry + grubość blach na pierwszą i drugą warstwę pokrycia oraz podać grubość warstwy wełny mineralnej, do wyceny w ofercie.

Odpowiedź : należy użyć tej samej blachy co na dach. Wełna mineralna gr. 5cm. Jednocześnie projektant informuje że uzna za równoważne krycie warstwowymi płytami termoizolacyjnymi z rdzeniem ze sztywnej pianki poliuretanowej gr. 10cm w dowolnym, dostępnym na rynku systemie.

5. Dotyczy robót instalacyjnych (pytanie z dnia 13.08.2010 r.)

Proszę podać producenta krutek nawiewnych do kanałów naprawczych i diagnostycznego oraz przekazać sposób połączenia krutek z kanałem PCV.

Odpowiedź : załączam uzupełniający rysunek ze szczegółem zamocowania krutek do kanałów (rysunek uzup.- szczegół nawiewnika w kanałach naprawczych i SKP, sierpień 2010 r.)

6. Dotyczy robót drogowych (Pytania z dnia 16.08.2010 r.).

Proszę o przekazanie projektowanego zestawienia powierzchni , nawierzchni drogowych dla:

- jezdni , zatok, placów manewrowych
- nawierzchni pod wiatą
- miejsc postojowych – parkingi
- chodników wzmocnionych

Odpowiedź:

- jezdnie i place manewrowe: 5699m²
- zatoki dla autobusów lub samochodów ciężarowych: 217m²
- nawierzchnia pod wiatą: 768m²
- parkingi dla samochodów osobowych: 109m²
- chodniki wzmocnione: 350.3m²

7. Proszę o przekazanie długości krawężników z podziałem na odcinki proste i w łukach

Odpowiedź: do wyceny należy przyjąć następujące długości krawężników:

- na odcinkach prostych – 538m (w tym 443m to krawężniki 15x30cm, a pozostałe to 15x22cm);
- na odcinkach łukowych – 285m (w tym 219m to krawężniki 15x30cm, a pozostałe to 15x22cm).

8. Czy wycenę nawierzchni pod wiatą należy ująć w kosztorysie robót budowlanych , czy w kosztorysie branży drogowej?

Odpowiedź: nawierzchnię pod wiatą wycenić w kosztorysie robót budowlanych wiaty.

9. W przekrojach konstrukcyjnych dla chodników wzmocnionych i miejsc postojowych-parkingi wyszczególniono warstwę podbudowy z chudego betonu gr.20cm.

Proszę podać , parametry, markę chudego betonu do wyceny w ofercie.

10. Dotyczy chodników wzmocnionych . W opisie i na przekrojach konstrukcyjnych wykazano warstwy jak niżej:

- warstwa ścieralna z kostki bet. gr. 8cm
- podsypka cem. -piaskowa gr. 5cm
- warstwa podbudowy z chudego betonu gr. 20cm

Natomiast w przedmiarze inwestorskim w elemencie – Nawierzchnie – chodniki wzmocnione, wykazano również , warstwę odcinającą z pospółki gr.15cm.

Proszę o odpowiedź czy warstwę z pospółki gr.15cm należy również wycenić dla chodników wzmocnionych?

Odpowiedź dot. Pyt. Nr 9 i Nr 10 : proszę dokonać wyceny zgodnie ze zmianą nr 7 SIWZ

11. Proszę podać jakiego koloru kostkę betonową należy wycenić na chodnikach ?

Odpowiedź : grafitową

12. W projekcie wykonawczym załączono rys. Nr 7-8 „przekroje poprzeczne A-B” i rys. Nr 9-10 „przekroje poprzeczne C-F”, natomiast brak jest rysunku rzutu-planu z zaznaczeniem miejsc przekrojów poprzecznych przedstawionych na rys. 7-8 i 9-10, proszę o przekazanie.

Odpowiedź: każdy przekrój poprzeczny opisany jest za pomocą kilometrażu, a kilometraż poszczególnych odcinków A-B oraz C-F jest zaznaczony na planie sytuacyjnym.

13. Dotyczy zestawu Odpowiedzi Nr7 . Pytania z dnia 18.08.2010r.

Proszę o potwierdzenie ,ze zakresem przetargu objęty jest obszar (rys.1 – plan sytuacyjny)od pkt. 0,00 odcinka A-B w kierunku zajezdni, a zakres robót od pkt. 0,00 do ul. Karsiborskiej nie jest objęty obecnym przetargiem

Odpowiedź: przetarg nie obejmuje zakresu robót drogowych od pkt. 0,00 do ul. Karsiborskiej.

14. Dotyczy przedmiaru budowlanego poz.8 – Pytanie z dnia 23.08.2010 r.

W przedmiarze budowlanym 1. Obiekty budowlane związane z transportem – HALA , p.pkt.1.1. Roboty w zakresie usuwania gleby , wykazano w poz.8 Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci – wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość 15 km – ilość 18 259,2 m3 (dotyczącej obszaru całej działki)

Proszę o odpowiedź czy w pozycji 28 należy wycenić zakres powyższych robót dotyczący całej działki?

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający usunie składowane na miejscu planowanej inwestycji odpady organiczne (hałda prawdopodobnie po wycinkach zawierająca korzenie, gałęzie, ziemia skoszona trawa, folia itp.), oraz nawieziony gruz, elementy po rozbiórkach ulic – elementy kamienne, oraz gruz gabarytowy zalegający w obrębie planowanej wiaty, lub wskaże miejsce do przemieszczenia ww. pozostałości.

2. *Czy zamawiający zgodzi się na rozliczenie usuwania pozostałości powykonawczo, ustanowi wspólny dla wszystkich oferentów przedmiar i zasady wyceny, a rozliczenie nastąpi po faktycznie wykazanych ilościach wg cen jednostkowych oferentów.*

Odpowiedź : do wyceny należy przyjąć ilości określone w bilansie mas ziemnych zawartych w dokumentacji projektowej i w opracowaniach geologicznych.

Wykaz załączników:

1. Załącznik nr 1 (do odpowiedzi na pytanie nr 3): Plansza zagospodarowania terenu opracowana przez „STUDIO PROJEKTOWE”, lipiec 2010 r.
2. Załącznik nr 2 (do odpowiedzi na pytanie nr 5): rysunek uzup. – szczegół nawiewnika w kanałach naprawczych i SKP, sierpień 2010 r.)