ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU
BUDYNEK ZAJEZDNI

Z-1

ZESTAWIENIE STALI Z-1
FUNDAMENTY (bez kanałów)
wg rys. K-1

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	STAL	łączna długość [m]						
					34GS					St0S	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
F1,F2,F3,F4,F5....F10											
1	12	4	61340	2453,6	-	-	-	2453,6	-	-	-
2	6	1750	102	1785,0	-	-	-	-	-	-	1785,0
3	10	3500	200	7000,0	-	-	-	-	7000,0	-	-
Fs1,Fs2 28szt											
4	12	12	80	268,8	-	-	-	268,8	-	-	-
5	12	2	120	28,8	-	-	-	28,8	-	-	-
Fs3 8szt											
6	10	6	100	48,0	-	-	-	-	48,0	-	-
7	10	11	50	44,0	-	-	-	-	44,0	-	-
			Długość [m]		0,0	0,0	0,0	2751	7092	0	1785
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	0	2443	4376	0	396
			Masa [kg]		**7215**						

ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU
BUDYNEK ZAJEZDNI

Z-2

ZESTAWIENIE STALI Z-2
ŚCIANY ŻELBETOWE
wg rys. K-1

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	STAL	łączna długość [m]							
					34GS					St0S		
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6	
pr.pionowe	10	7000	180	12600,0	-	-	-	-	12600,0	-	-	ϕ10 co 15cm
pr.poziome	8	16	61340	9814,4	-	-	-	-	-	9814,4	-	ϕ8 co 20cm
pr.zamykające	10	7000	80	5600,0	-	-	-	-	5600,0	-	-	ϕ10 co 15cm
			Długość [m]		0,0	0,0	0,0	0	12600	9814	0	
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222	
			Masa [kg]		0	0	0	0	7774	3877	0	
			Masa [kg]		**11651**							

ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU
BUDYNEK ZAJEZDNI

Z-3

ZESTAWIENIE STALI Z-3
nadproża; elementy wylewane dodtakowe dozbrojenia
wg rys. K-2,K-3,K-16

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	STAL	łączna długość [m]						
					34GS					St0S	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
N2 dodatkowe 5 szt											
1	12	3	200	30,0	-	-	-	30,0	-	-	-
2	12	2	240	24,0	-	-	-	24,0	-	-	-
3	6	20	94	94,0	-	-	-	-	-	-	94,0
B1 - schody											
1	12	4	260	10,4	-	-	-	10,4	-	-	-
2	12	2	300	6,0	-	-	-	6,0	-	-	-
3	6	28	94	26,3	-	-	-	-	-	-	26,3
B2 - strop											
1	12	4	405	16,2	-	-	-	16,2	-	-	-
2	12	2	445	8,9	-	-	-	8,9	-	-	-
3	6	45	94	42,3	-	-	-	-	-	-	42,3
ścianki żelbetowe piętra											
pion.	10	150	400	600,0	-	-	-	-	600,0	-	-
poz.	10	150	360	540,0	-	-	-	-	540,0	-	-
spinki	6	75	110	82,5	-	-	-	-	-	-	82,5
belki ukryte pod wentylatory - strop											
1	16	8	400	32,0	-	-	32,0	-	-	-	-
			Długość [m]		0,0	0,0	32,0	96	1140	0	245
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	51	85	703	0	54
			Masa [kg]		**893**						

ZESTAWIENIE STALI Z-3
WIEŃCE
wg rys. K-2,K-3,K-4

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	łączna długość [m]							
				STAL	34GS					St0S	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
W1,W2,W3 PARTER											
1	12	4	49200	1968,0	-	-	-	1968,0	-	-	-
2	6	1400	94	1316,0	-	-	-	-	-	-	1316,0
słupki żelbetowe ścian											
1	12	52	800	416,0	-	-	-	416,0	-	-	-
2	6	750	94	705,0	-	-	-	-	-	-	705,0
W1,W2,W3 PIĘTRO											
1	12	4	54180	2167,2	-	-	-	2167,2	-	-	-
2	6	1570	94	1475,8	-	-	-	-	-	-	1475,8
			Długość [m]		0,0	0,0	0,0	4551	0	0	3497
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	0	4041	0	0	776
			Masa [kg]		**4818**						

ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ

Z-5

ZESTAWIENIE STALI Z-5
PODCIĄG P1
wg rys. K-5

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	łączna długość [m]							
				STAL	34GS					StOS	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
P1 w osi K											
1	12	4	295	11,8	-	-	-	11,8	-	-	-
2	6	19	104	19,8	-	-	-	-	-	-	19,8
P1 w osi 15											
1a	12	4	262	10,5	-	-	-	10,5	-	-	-
2	6	17	104	17,7	-	-	-	-	-	-	17,7
			Długość [m]		0,0	0,0	0,0	22	0	0	37
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	0	20	0	0	8
			Masa [kg]		**28**						

ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ

Z-6

ZESTAWIENIE STALI Z-6
PODCIĄG P2
wg rys. K-6

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	łączna długość [m]							
				STAL	34GS					StOS	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
1	16	6	368	22,1	-	-	22,1	-	-	-	-
2	16	2	490	9,8	-	-	9,8	-	-	-	-
3	6	30	144	43,2	-	-	-	-	-	-	43,2
			Długość [m]		0,0	0,0	31,9	0	0	0	43
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	50	0	0	0	10
			Masa [kg]		**60**						

ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ

Z-7

ZESTAWIENIE STALI Z-7
PODCIĄG P3
wg rys. K-7

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	łączna długość [m]							
				STAL	34GS					StOS	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
1	16	4	743	29,7	-	-	29,7	-	-	-	-
2	16	2	382	7,6	-	-	7,6	-	-	-	-
3	16	2	860	17,2	-	-	17,2	-	-	-	-
4	16	2	300	6,0	-	-	6,0	-	-	-	-
5	16	2	200	4,0	-	-	4,0	-	-	-	-
6	6	65	124	80,6	-	-	-	-	-	-	80,6
			Długość [m]		0,0	0,0	64,6	0	0	0	81
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	102	0	0	0	18
			Masa [kg]		**120**						

ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ

Z-8

ZESTAWIENIE STALI Z-8
PODCIĄG P4
wg rys. K-8

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	łączna długość [m]							
				STAL	34GS					StOS	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
1	12	3	310	9,3	-	-	-	9,3	-	-	-
2	6	20	124	24,8	-	-	-	-	-	-	24,8
			Długość [m]		0,0	0,0	0,0	9	0	0	25
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	0	8	0	0	6
			Masa [kg]		**14**						

ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ

Z-9

ZESTAWIENIE STALI Z-9
Schody Sch1
wg rys. K-9

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	STAL	łączna długość [m]						
					34GS					St0S	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
1	10	8	610	48,8	-	-	-	-	48,8	-	-
2	10	8	603	48,2	-	-	-	-	48,2	-	-
3	10	16	251	40,2	-	-	-	-	40,2	-	-
4	6	27	155	41,9	-	-	-	-	-	-	41,9
4a	6	12	330	39,6	-	-	-	-	-	-	39,6
			Długość [m]		0,0	0,0	0,0	0	137	0	81
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	0	0	85	0	18
			Masa [kg]		**103**						

ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ

Z-10

ZESTAWIENIE STALI Z-10
Schody Sch2
wg rys. K-10

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	STAL	łączna długość [m]						
					34GS					St0S	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
1	10	8	851	68,1	-	-	-	-	68,1	-	-
2	10	8	840	67,2	-	-	-	-	67,2	-	-
3	10	16	332	53,1	-	-	-	-	53,1	-	-
4	6	17	155	26,4	-	-	-	-	-	-	26,4
4a	6	pręty uwzględnione w zestawieniu Z-9									
4b	6	9	330	29,7	-	-	-	-	-	-	29,7
5	12	8	574	45,9	-	-	-	45,9	-	-	-
6	10	16	574	91,8	-	-	-	-	91,8	-	-
			Długość [m]		0,0	0,0	0,0	46	280	0	56
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	0	41	173	0	12
			Masa [kg]		**226**						

ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ

Z-11

ZESTAWIENIE STALI Z-11
Schody Sch3
wg rys. K-11

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	STAL	łączna długość [m]						
					34GS					St0S	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
1	10	8	478	38,2	-	-	-	-	38,2	-	-
2	10	8	471	37,7	-	-	-	-	37,7	-	-
3	10	16	203	32,5	-	-	-	-	32,5	-	-
4	6	27	155	41,9	-	-	-	-	-	-	41,9
5	12	8	574	45,9	-	-	-	45,9	-	-	-
6	10	9	574	51,7	-	-	-	-	51,7	-	-
			Długość [m]		0,0	0,0	0,0	46	160	0	42
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	0	41	99	0	9
			Masa [kg]		**149**						

ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ

Z-12

ZESTAWIENIE STALI Z-12
Schody Sch4
wg rys. K-12

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	STAL	łączna długość [m]						
					34GS					St0S	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
1	10	8	494	39,5	-	-	-	-	39,5	-	-
2	10	8	482	38,6	-	-	-	-	38,6	-	-
3	6	19	155	29,5	-	-	-	-	-	-	29,5
4	10	pręty uwzględnione w zestawieniu Z-10 jako pręty Nr6									
5	12	pręty uwzględnione w zestawieniu Z-10 jako pręty Nr5									
pręty P5	16	4	385	15,4	-	-	15,4	-	-	-	-
pręty P5	12	2	435	8,7	-	-	-	8,7	-	-	-
			Długość [m]		0,0	0,0	15,4	9	78	0	29
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	24	8	48	0	7
			Masa [kg]		**87**						

ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ

Z-13

ZESTAWIENIE STALI Z-13
PŁYTY WSPORNIKOWE Nr1 i Nr5
wg rys. K-13

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	STAL	łączna długość [m]						
					34GS					St0S	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
Płyta wspornikowa Nr1											
1	12	56	478	267,7	-	-	-	267,7	-	-	-
2	12	56	319	178,6	-	-	-	178,6	-	-	-
3	10	19	1160	220,4	-	-	-	-	220,4	-	-
4	6	38	295	112,1	-	-	-	-	-	-	112,1
5	6	9	1110	99,9	-	-	-	-	-	-	99,9
Płyta wspornikowa Nr5											
1	16	59	528	311,5	-	-	311,5	-	-	-	-
2	16	59	319	188,2	-	-	188,2	-	-	-	-
3	12	20	1160	232,0	-	-	-	232,0	-	-	-
4	6	40	320	128,0	-	-	-	-	-	-	128,0
5	6	10	1160	116,0	-	-	-	-	-	-	116,0
			Długość [m]		0,0	0,0	499,7	678	220	0	456
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	790	602	136	0	101
			Masa [kg]		**1629**						

ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ

Z-14

ZESTAWIENIE STALI Z-14
SŁUP S1
wg rys. K-14 36 szt.

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	STAL	łączna długość [m]						
					34GS					St0S	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
1	12	8	870	2505,6	-	-	-	2505,6	-	-	-
2	12	8	130	374,4	-	-	-	374,4	-	-	-
3	6	61	114	2503,4	-	-	-	-	-	-	2503,4
			Długość [m]		0,0	0,0	0,0	2880	0	0	2503
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	0	2557	0	0	556
			Masa [kg]		**3113**						

ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ

Z-15

ZESTAWIENIE STALI Z-15
NADPROŻE N1
wg rys. K-15

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	łączna długość [m]							
				STAL	34GS					StOS	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
1	12	3	1160	34,8	-	-	-	34,8	-	-	-
2	12	1	653	6,5	-	-	-	6,5	-	-	-
3	12	2	1200	24,0	-	-	-	24,0	-	-	-
4	12	3	300	9,0	-	-	-	9,0	-	-	-
5	6	78	144	112,3	-	-	-	-	-	-	112,3
			Długość [m]		0,0	0,0	0,0	74	0	0	112
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	0	66	0	0	25
			Masa [kg]		**91**						

ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ

Z-16

ZESTAWIENIE STALI Z-16
NADPROŻA ŻELBET. - N2,N3,N4,N5,N6
wg rys. K-16

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	łączna długość [m]							
				STAL	34GS					StOS	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
N2 - 4szt.											
1	12	3	320	19,2	-	-	-	19,2	-	-	-
1	12	3	340	10,2	-	-	-	10,2	-	-	-
1	12	3	350	10,5	-	-	-	10,5	-	-	-
2	12	2	360	14,4	-	-	-	14,4	-	-	-
2	12	2	380	7,6	-	-	-	7,6	-	-	-
2	12	2	390	7,8	-	-	-	7,8	-	-	-
3	6	20	104	83,2	-	-	-	-	-	-	83,2
N3 - 1szt.											
1	12	3	1020	30,6	-	-	-	30,6	-	-	-
2	12	2	1060	21,2	-	-	-	21,2	-	-	-
3	12	1	200	2,0	-	-	-	2,0	-	-	-
4	6	65	104	67,6	-	-	-	-	-	-	67,6
N4 - 12szt.											
1	12	5	235	47,0	-	-	-	47,0	-	-	-
1	12	5	285	85,5	-	-	-	85,5	-	-	-
1	12	5	340	34,0	-	-	-	34,0	-	-	-
2	12	2	275	22,0	-	-	-	22,0	-	-	-
2	12	2	325	39,0	-	-	-	39,0	-	-	-
2	12	2	380	15,2	-	-	-	15,2	-	-	-
3	6	18	94	203,0	-	-	-	-	-	-	203,0
N5 - 8szt.											
1	16	5	500	200,0	-	-	200,0	-	-	-	-
2	16	2	540	86,4	-	-	86,4	-	-	-	-
3	6	33	104	274,6	-	-	-	-	-	-	274,6
N6 - 2szt.											
1	12	36	450	162,0	-	-	-	162,0	-	-	-
2	12	28	490	137,2	-	-	-	137,2	-	-	-
3	12	10	200	20,0	-	-	-	20,0	-	-	-
4	6	384	144	553,0	-	-	-	-	-	-	553,0
			Długość [m]		0,0	0,0	286,4	685	0	0	1181
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	453	609	0	0	262
			Masa [kg]		**1323**						

ZESTAWIENIE STALI Z-16a
NADPROŻA ŻELBET. - N7 i N8
wg rys. K-16a

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	STAL	łączna długość [m]						
					34GS					StOS	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
N7 - 1szt.											
1	16	3	1012	30,4	-	-	30,4	-	-	-	-
2	16	1	693	6,9	-	-	6,9	-	-	-	-
3	16	2	1072	21,4	-	-	21,4	-	-	-	-
4	16	2	300	6,0	-	-	6,0	-	-	-	-
5	6	50	124	62,0	-	-	-	-	-	-	62,0
N8 - 1szt.											
1	16	5	455	22,8	-	-	22,8	-	-	-	-
2	16	2	535	10,7	-	-	10,7	-	-	-	-
3	6	27	144	38,9	-	-	-	-	-	-	38,9
			Długość [m]		0,0	0,0	98,2	0	0	0	101
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	155	0	0	0	22
			Masa [kg]		**178**						

ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU
BUDYNEK ZAJEZDNI

Z-4

ZESTAWIENIE STALI Z-3
WIEŃCE
wg rys. K-2,K-3,K-4

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	łączna długość [m]						
				STAL	34GS				StOS	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
W1,W2,W3 PARTER											
1	12	4	49200	1968,0	-	-	-	1968,0	-	-	-
2	6	1400	94	1316,0	-	-	-	-	-	-	1316,0
W1,W2,W3 PIĘTRO											
1	12	4	54180	2167,2	-	-	-	2167,2	-	-	-
2	6	1570	94	1475,8	-	-	-	-	-	-	1475,8
			Długość [m]		0,0	0,0	0,0	4135	0	0	2792
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	0	3672	0	0	620
			Masa [kg]		**4292**						

ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU
BUDYNEK ZAJEZDNI

Z-17

ZESTAWIENIE STALI Z-17
KANAŁY NAPRAWCZE
wg rys. K-17

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	łączna długość [m]						
				STAL	34GS				StOS	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
KANAŁ NAPRAWCZY W OSIACH E-F											
1	12	260	204	530,4	-	-	-	530,4	-	-	-
2	12	16	1290	206,4	-	-	-	206,4	-	-	-
3	12	300	404	1212,0	-	-	-	1212,0	-	-	-
4	12	300	441	1323,0	-	-	-	1323,0	-	-	-
5	6	90	190	171,0	-	-	-	-	-	-	171,0
6	8	38	1600	608,0	-	-	-	-	-	608,0	-
7	12	12	1500	180,0	-	-	-	180,0	-	-	-
KANAŁ NAPRAWCZY W OSIACH D-E											
1	12	610	204	1244,4	-	-	-	1244,4	-	-	-
2	12	16	3150	504,0	-	-	-	504,0	-	-	-
3	12	650	404	2626,0	-	-	-	2626,0	-	-	-
4	12	650	441	2866,5	-	-	-	2866,5	-	-	-
5	6	200	190	380,0	-	-	-	-	-	-	380,0
6	8	38	3400	1292,0	-	-	-	-	-	1292,0	-
7	12	12	3400	408,0	-	-	-	408,0	-	-	-
			Długość [m]		0,0	0,0	0,0	11101	0	1900	551
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	0	9857	0	751	122
			Masa [kg]		**10730**						

ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU
BUDYNEK ZAJEZDNI

Z-18

ZESTAWIENIE STALI Z-18
PODŁUŻNY KANAŁ MYJNI
wg rys. K-18

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	łączna długość [m]							
				STAL	34GS					St0S	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
1	12	150	391	586,5	-	-	-	586,5	-	-	-
2	12	150	445	667,5	-	-	-	667,5	-	-	-
3	12	6	2330	139,8	-	-	-	139,8	-	-	-
4	12	8	2500	200,0	-	-	-	200,0	-	-	-
5	8	16	2500	400,0	-	-	-	-	-	400,0	-
			Długość [m]		0,0	0,0	0,0	1594	0	400	0
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	0	1415	0	158	0
			Masa [kg]		**1573**						

ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU
BUDYNEK ZAJEZDNI

Z-19

ZESTAWIENIE STALI Z-19
KANAŁ SKP
wg rys. K-19

UWAGA - ilości niektórych prętów policzono w przybliżeniu długości i ilości sprawdzać bezpośrednio na placu budowy

fundament i dno kanału

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	łączna długość [m]							
				STAL	34GS					St0S	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
1	12	180	267	480,6	-	-	-	480,6	-	-	-
2	12	225	347	780,8	-	-	-	780,8	-	-	-
3	12	6	3030	181,8	-	-	-	181,8	-	-	-
3'	12	8	3150	252,0	-	-	-	252,0	-	-	-
4	12	470	130	611,0	-	-	-	611,0	-	-	-
5	12	375	130	487,5	-	-	-	487,5	-	-	-
6	8	12	3150	378,0	-	-	-	-	-	378,0	-
			Długość [m]		0,0	0,0	0,0	2794	0	378	0
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	0	2481	0	149	0
			Masa [kg]		**2630**						

ściany kanału

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	łączna długość [m]							
				STAL	34GS					St0S	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
6	12	420	190	798,0	-	-	-	798,0	-	-	-
6a	12	420	250	1050,0	-	-	-	1050,0	-	-	-
7	6	210	252	529,2	-	-	-	-	-	-	529,2
8a	6	210	166	348,6	-	-	-	-	-	-	348,6
9a	6	210	167	350,7	-	-	-	-	-	-	350,7
10	12	14	2500	350,0	-	-	-	350,0	-	-	-
11	12	70	500	350,0	-	-	-	350,0	-	-	-
12	8	12	3200	384,0	-	-	-	-	-	384,0	-
12a	12	84	305	256,2	-	-	-	256,2	-	-	-
13	8	48	70	33,6	-	-	-	-	-	33,6	-
			Długość [m]		0,0	0,0	0,0	2804	0	418	1229
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	0	2490	0	165	273
			Masa [kg]		**2928**						

wnęki kanału

Nr	ϕ [mm]	ilość [szt]	długość [cm]	łączna długość [m]							
				STAL	34GS					St0S	
					ϕ 25	ϕ 20	ϕ 16	ϕ 12	ϕ 10	ϕ 8	ϕ 6
7A	6	22	106	23,3	-	-	-	-	-	-	23,3
7B	6	22	106	23,3	-	-	-	-	-	-	23,3
7C	6	35	106	37,1	-	-	-	-	-	-	37,1
7D	6	35	106	37,1	-	-	-	-	-	-	37,1
8B	6	12	256	30,7	-	-	-	-	-	-	30,7
8C	6	24	328	78,7	-	-	-	-	-	-	78,7
8D	6	20	316	63,2	-	-	-	-	-	-	63,2
8E	6	20	261	52,2	-	-	-	-	-	-	52,2
8F	6	20	260	52,0	-	-	-	-	-	-	52,0
9B	6	12	194	23,3	-	-	-	-	-	-	23,3
9C	6	24	194	46,6	-	-	-	-	-	-	46,6
9D	6	24	215	51,6	-	-	-	-	-	-	51,6
9E	6	24	216	51,8	-	-	-	-	-	-	51,8
9F	6	24	130	31,2	-	-	-	-	-	-	31,2
10A	12	20	144	28,8	-	-	-	28,8	-	-	-
10B	12	12	112	13,4	-	-	-	13,4	-	-	-

12	8	10	350	35,0	-	-	-	-	-	35,0	-
13	12	12	226	27,1	-	-	-	27,1	-	-	-
14	12	35	195	68,3	-	-	-	68,3	-	-	-
15	6	11	70	7,7	-	-	-	-	-	-	7,7
16	12	2	424	8,5	-	-	-	8,5	-	-	-
16A	12	2	382	7,6	-	-	-	7,6	-	-	-
16B	12	24	500	120,0	-	-	-	120,0	-	-	-
17	12	22	253	55,7	-	-	-	55,7	-	-	-
18	12	22	274	60,3	-	-	-	60,3	-	-	-
19	12	24	302	72,5	-	-	-	72,5	-	-	-
20	12	12	295	35,4	-	-	-	35,4	-	-	-
21	12	22	178	39,2	-	-	-	39,2	-	-	-
22	12	22	199	43,8	-	-	-	43,8	-	-	-
23	12	22	215	47,3	-	-	-	47,3	-	-	-
24	6	330	86	283,8	-	-	-	-	-	-	283,8
16A	12	2	382	7,6	-	-	-	7,6	-	-	-
			Długość [m]		0,0	0,0	0,0	635	0	35	894
			Masa [kg/m]		3,85	2,47	1,58	0,888	0,617	0,395	0,222
			Masa [kg]		0	0	0	564	0	14	198
			Masa [kg]		**776**						

Pracownia Projektowa mgr inż. Marcin Kubiczak	ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU BUDYNEK ZAJEZDNI	Z-20 Z-21

ZESTAWIENIE STALI KSZTAŁTOWEJ Z-20
ELEMENTY STROPODACHÓW (zajezdnia i wiata)
wg rys. K-3 oraz K-2w

Nr POZ.	ELE-MENT	PROFIL	DŁU-GOŚĆ	ILOŚĆ W 1-ELE.	ILOŚĆ OGÓLNA	MASA JEDNO-STKOWA	MASA 1 szt.	MASA CAŁK.	
			[mm]	[szt]	[szt]	[kg/m]	[kg]	[kg]	
1	KĄTOWNIK	LNP100x100x8	15400	1	2	12,2	187,9	375,8	zajezd.
2	KĄTOWNIK	LNP100x100x8	13600	1	2	12,2	165,9	331,8	
3	belki pod wentyl.	TNP100	3950	2	6	8,3	32,9	197,7	
4	BLACHA BL1	200x200x8	-	4	6	2,5	2,5	15,1	
5	KĄTOWNIK	LNP100x100x8	1440	1	2	12,2	17,6	35,1	wiata
						SPOINY 1,8%		17	
						MASA ŁĄCZNA [kg]		**973**	

ZESTAWIENIE STALI KSZTAŁTOWEJ Z-21
STALOWE OPARCIA DŹWIGARÓW (zajezdnia i wiata)
wg rys. K-3; K-2w oraz K-6w

Nr POZ.	ELE-MENT	PROFIL	DŁU-GOŚĆ	ILOŚĆ W 1-ELE.	ILOŚĆ OGÓLNA	MASA JEDNO-STKOWA	MASA 1 szt.	MASA CAŁK.	
			[mm]	[szt]	[szt]	[kg/m]	[kg]	[kg]	
1	BLACHA BL1	300x300x10	-	1	28	7,1	7,1	197,8	zajezd.
2	BLACHA BL2	250x600x10	-	2	56	11,8	11,8	659,4	
3	BLACHA BL1	300x300x10	-	1	24	7,1	7,1	169,6	wiata
4	BLACHA BL2	250x600x10	-	2	48	11,8	11,8	565,2	
5	BLACHA BL1	300x500x10	-	1	8	11,8	11,8	94,2	zajezd.
6	BLACHA BL2	500x600x10	-	2	16	23,6	23,6	376,8	II wari.
7	BLACHA BL3	1/2 90x90x8	-	4	32	0,25	0,25	8,1	OŚ D
8	BLACHA BL4	300x90x10	-	2	16	2,1	2,1	33,9	
						MASA ŁĄCZNA [kg]		**2105**	

Pracownia Projektowa mgr inż. Marcin Kubiczak	ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU BUDYNEK ZAJEZDNI	Z-22

ZESTAWIENIE STALI KSZTAŁTOWEJ Z-22
WYKOŃCZENIE KANAŁÓW OBSŁUGOWYCH
wg rys. K-17; K-18; K-19....K-19f

Nr POZ.	ELE-MENT	PROFIL	DŁU-GOŚĆ	ILOŚĆ		MASA			
				W 1-ELE.	OGÓLNA	JEDNO-STKOWA	1 szt.	CAŁK.	
			[mm]	[szt]	[szt]	[kg/m]	[kg]	[kg]	
1	KĄTOWNIK	LNP120x80x10	27200	1	1	15,0	408,0	408,0	kanał 1
2	KĄTOWNIK	LNP120x80x10	61600	1	1	15,0	924,0	924,0	kanał 2
3	KĄTOWNIK	LNP50x50x5	52500	1	1	3,8	197,9	197,9	myjnia
4	belki szyn jezdn.	HEB 100	24000	1	2	20,4	489,6	979,2	
5	KĄTOWNIK	LNP30x30x5	12160	1	1	2,2	26,5	26,5	
6	belki szyn jezdn.	HEB 120	26000	1	2	26,7	694,2	1388,4	SKP
7	BELKA policzka	[NP180	2500	2	12	22,0	55,0	660,0	belki
8	BLACHA BL1	250x250x10	-	2	24	4,9	4,9	117,8	schod.
						MASA ŁĄCZNA	[kg]	**4702**	