

MIASTO ŚWINOUJŚCIE



72-600 Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5 tel. (+48 91) 321 27 80, tel. /fax (+48 91) 321 59 95,
e-mail: sekretariat@um.swinoujście.pl, www.swinoujście.pl

Świnoujście, 2009-02-18

WIM/MW/ZP/340/07/PYT-II/ /2009

1. **Wykonawcy - uczestnicy postępowania
WIM/ZP/340/07/2009**
2. **Strona internetowa Zamawiającego, na której
umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i
udostępniono SIWZ/WIM/ZP/340/07/2009**

Dotyczy: **odpowiedzi na pytania Wykonawcy z dnia 13.02.2009 r. dotyczące treści SIWZ/WIM/ZP/340/07/2009 „Budowa parkingu przy ul. Białoruskiej dla obsługi Hali Sportowej przy Gimnazjum Publicznym nr 3 w Świnoujściu.”**

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655z późn. zm.), uwzględniając wystąpienia **Wykonawcy z dnia 13.02.2009 r.** zawierającego pytanie dotyczące treści SIWZ udzielam wyjaśnień przekazując treść pytań Wykonawcy i odpowiedzi Zamawiającego wszystkim Wykonawcom, którym doręczono specyfikację istotnych warunków zamówienia i publikując je również na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytania z dnia 13.02.2009 r. wraz z odpowiedziami Zamawiającego:

Pytanie nr 1

Projektowana podbudowa pod nawierzchnię zatoki autobusowej jest niezgodna z obowiązującymi przepisami tj. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. **(Dz. U. Nr 43, poz. 430)** Ponadto istnieje rozbieżność między projektem a przedmiarem w rodzaju kostki kamiennej na zatoce autobusowej. W projekcie zastosowano kostkę kamienną h= 8 cm, natomiast przedmiar zakłada zastosowanie kostki h= 14 cm.

Odpowiedź nr 1

Dla projektowanej zatoki autobusowej przeznaczonej do sporadycznego parkowania busów i autokarów należy przyjąć następujące warstwy podbudowy, zgodne z obowiązującymi przepisami:

- Kostka kamienna, rzędowa 14,0 cm
- Warstwa wyrównawcza, piaskowo - cementowa 3,0 cm
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu 20,0 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym 16,0 cm
- Zagęszczona podsypka piaskowa 10,0 cm
- Grunt rodzimy, zagęszczony

Pytanie nr 2

Do wypełnienia nawierzchni miejsc postojowych z kraty ECORASTER zaprojektowano żwir ogrodowy. Proszę o podanie frakcji żwiru, ponieważ istnieje duża rozbieżność cenowa w zależności od rodzaju żwiru i jego zastosowania.

Odpowiedź nr 2

Dla nawierzchni zaprojektowanych z zastosowaniem kraty typu ECORASTER wypełnionych żwirkiem ogrodowym (pkt. 4,9,4 czeki opisowej projektu zagospodarowania terenu) należy dobrać grys w kolorze jasnoszarym, o frakcji w przedziale 8 -16 mm.

Pytanie nr 3

Przedmiar robót zakłada ustawienie nowego krawężnika betonowego 15x30 cm oraz krawężnika betonowego 25x10 cm, natomiast w projekcie wykazano tylko obrzeża betonowe 8x30 cm, których ilość jest nieadekwatna do zastosowanej w projekcie.

Odpowiedź nr 3

Należy przyjąć za właściwe ilości i rodzaje krawężników określone w przedmiarze robót. Lokalizację i rodzaj krawężników określa załącznik graficzny nr 2 do niniejszej odpowiedzi.

Zamawiający jako załącznik do niniejszej odpowiedzi publikuje na stronie internetowej, na której zamieszczono SIWZ:

1. Skorygowany w zakresie podbudów zatoki postojowej dla autobusów Przedmiar robót.
2. Załącznik graficzny określający rodzaj i rozmieszczenie krawężników i obrzeży.
3. Skorygowany załącznik nr 2.1.1. Zakres rzeczowy w ramach zamówienia publicznego WIM/ZP/340/07/2009.

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) wzywam do potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma jak określono w punkcie 10.3. SIWZ/WIM/ZP/340/07/2009.

Przedmiar robót

Obiekt Parking
Budowa ul. Białoruska
Inwestor Gmina Miasto Świnoujście

Parking

| Nr | Podstawa | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----------------------------|---------------------|-------|--|----|-----------|
| Prace przygotowawcze | | | | | |
| 1 | KNR 2-01 0126/01 | | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki 136,00+553,64+497,725+71,86 | m2 | 1.259,225 |
| | | | razem | m2 | 1.259,225 |
| 2 | KNR 2-31 0105/01 | | Warstwy podsypkowe piaskowe o grubości po zagęszczeniu 3cm zagęszczane ręcznie - podniesienie terenu od rzędnej 1,2 m do 1,35 pod częścią terenu - analogia $0,5*(136,00+553,64+497,725+71,86)$ | m2 | 629,612 |
| | | | razem | m2 | 629,612 |
| 3 | KNR 2-31 0105/02 | | Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane ręcznie - za każdy dalszy 1cm Krotność = 12 $0,5*(136,00+553,64+497,725+71,86)$ | m2 | 629,612 |
| | | | razem | m2 | 629,612 |
| 4 | KNR 2-31 0103/01 | | Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-II 136,00+553,64+497,725+71,86 | m2 | 1.259,225 |
| | | | razem | m2 | 1.259,225 |
| Podbudowy | | | | | |
| 5 | KNR 2-31 0105/01 | | Warstwy podsypkowe piaskowe o grubości po zagęszczeniu 3cm zagęszczane ręcznie 136,00+553,64+497,725 | m2 | 1.187,365 |
| | | | razem | m2 | 1.187,365 |
| 6 | KNR 2-31 0105/02 | | Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane ręcznie - za każdy dalszy 1cm Krotność = 7 136,00+553,64+497,725 | m2 | 1.187,365 |
| | | | razem | m2 | 1.187,365 |
| 7 | KNR 2-31 0114/05 | | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm 136,00+553,64+497,725 | m2 | 1.187,365 |
| | | | razem | m2 | 1.187,365 |
| 8 | KNR 2-31 0114/07 | | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm 136,00+553,64+497,725 | m2 | 1.187,365 |
| | | | razem | m2 | 1.187,365 |
| 9 | KNR 2-31 0114/08 | | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm Krotność = 3 $-(0,5*6,00*(66,46+59,50)+(0,5*8,00*5,00)+(6,00*23,46)+(6,25*2,40))$ | m2 | -553,640 |
| | | | razem | m2 | -553,640 |
| 10 | KNR 2-31 0114/08 | | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm Krotność = 5 $-(61,89+57,00)*0,5*5,00$ $-40,10*5$ | m2 | -297,225 |
| | | | razem | m2 | -200,500 |
| | | | | m2 | -497,725 |
| 11 | KNR 2-31 0105/01 | | Warstwy podsypkowe piaskowe o grubości po zagęszczeniu 3cm zagęszczane ręcznie - zatoka autobusowa | m2 | 71,860 |
| 12 | KNR 2-31 0105/02 | | Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane ręcznie - za każdy dalszy 1cm - zatoka autobusowa Krotność = 7 | m2 | 71,860 |
| 13 | KNR 2-31 0113/01 | | Podbudowy o grubości 15cm wykonywane ręcznie z gruntu stabilizowanego cementem - zatoka autobusowa | m2 | 71,860 |
| 14 | KNR 2-31 0113/05 | | Dodatek za każdy dalszy 1cm grubości ponad 15cm - zatoka autobusowa | m2 | 71,860 |
| 15 | KNR 2-31 0109/03 | | Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm - zatoka autobusowa | m2 | 71,860 |
| 16 | KNR 2-31 0109/04 | | Podbudowy betonowe bez dylatacji - za każdy dalszy 1cm - zatoka autobusowa Krotność = 8 | m2 | 71,860 |
| Nawierzchnie | | | | | |

Parking

| Nr | Podstawa | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|----------------------------|-------|--|-------|---------|
| 17 | KNR 0-11 0321/03 | | Chodniki z kostki betonowej POLBRUK typu 70/6 grubości 60mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50mm z wypełnieniem spoin piaskiem $2,00*(27,00+4,00+7,00+15,00+4,00+11,00)$ | m2 | 136,000 |
| | | | | razem | m2 |
| 18 | KNR 0-11 0317/04 | | Nawierzchnie z kostki betonowej POLBRUK typu 70/8 grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową $0,50*6,00*(66,46+59,50)+(0,5*8,00*5,00)+(6,00*23,46)+(6,25*2,40)$ | m2 | 553,640 |
| | | | | razem | m2 |
| 19 | KNR 0-11 0317/07 | | Nawierzchnie z ażurowej płyty ECORASTER S 50 na posypce piaskowej grubości 30mm - analogia $(61,89+57,00)*0,5*5,00$ $40,10*5$ | m2 | 297,225 |
| | | | | m2 | 200,500 |
| | | | | razem | m2 |
| 20 | KNR 2-21 0218/02 | | Ręczne rozścielenie ziemi urodzajnej z transportem taczkami na terenie płaskim - wypełnienie płyt ECORASTER S 50 - analogia $(61,89+57,00)*0,5*5,00$ | m3 | 297,225 |
| | | | | razem | m3 |
| 21 | Kalkulacja indywidualna | | Dostawa ziemi urodzajnej - humusu $(61,89+57,00)*0,5*5,00*0,05$ | m3 | 14,861 |
| | | | | razem | m3 |
| 22 | KNR 2-21 0401/01 | | Ręczne wykonanie trawników dywanowych siewem bez nawożenia w gruncie kategorii I-II $(61,89+57,00)*0,5*5,00$ | m2 | 297,225 |
| | | | | razem | m2 |
| 23 | KNR 2-31 0202/05 | | Chodniki o nawierzchni zwirowej o grubości warstwy po zagęszczeniu 5cm - wypełnienie płyt ECORASTER S 50 - analogia $40,10*5$ | m2 | 200,500 |
| | | | | razem | m2 |
| 24 | KNR 2-31 0508/02 | | Place i zatoki postojowe z kostki rzędowej o wysokości 8cm, bez pasów rozdzielczych na podsypce piaskowej $22,62*3,00$ $4,00*1,00$ | m2 | 67,860 |
| | | | | m2 | 4,000 |
| | | | | razem | m2 |
| 25 | KNR 2-31 0401/01 | | Rowki w gruncie kategorii I-II o wymiarach 20x20cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe | m | 71,860 |
| 26 | KNR 2-31 0403/03 | | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej $22,00+61,89+6,50+40,00+3,00+4,40+(2*3,14*3,00*0,25)+4,25+7,00+22,50+4,00$ | m | 180,250 |
| | | | | razem | m |
| 27 | KNR 2-31 0401/03 | | Rowki w gruncie kategorii I-II o wymiarach 30x30cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe | m | 180,250 |
| 28 | KNR 2-31 0402/04 | | Ława betonowa z oporem pod krawężniki $(22,00+61,89+6,50+40,00+3,00+4,40+(2*3,14*3,00*0,25)+4,25+7,00+22,50+4,00)*0,30*0,30$ | m3 | 16,223 |
| | | | | razem | m3 |
| 29 | KNR 2-31 0403/05 | | Krawężniki betonowe o wymiarach 100x25x10cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej $5,00+5,00+57,00+3,00+3,00+40,00+2,00+34,00+35,00+2,00+3*(2*3,14*3,00*0,25)$ | m | 200,130 |
| | | | | razem | m |
| 30 | KNR 2-31 0407/05 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową $27,00+5,00+7,00+16,00+2,00+11,00$ | m | 68,000 |
| | | | | razem | m |

Parking

| Nr | Podstawa, opis robót, nakłady | Jm | Norma | Cena | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------------|---|-----|--------|------|-----------|-----------|--------|
| Prace przygotowawcze | | | | | | | |
| 1 | KNR 2-01 0126/01 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki 1259,225 m2 Robocizna Robocizna razem Sprzęt Spycharka gąsienicowa 100KM | | | | | | |
| | | r-g | 0,0053 | | | | |
| | | m-g | 0,0025 | | | | |
| 2 | KNR 2-31 0105/01 Warstwy podsypkowe piaskowe o grubości po zagęszczeniu 3cm zagęszczane ręcznie - podniesienie terenu od rzędnej 1,2 m do 1,35 pod częścią terenu - analogia 629,612 m2 Robocizna Robocizna razem Materiały Piasek zwykły Woda Materiały pomocnicze | | | | | | |
| | | r-g | 0,1232 | | | | |
| | | m3 | 0,037 | | | | |
| | | m3 | 0,0018 | | | | |
| | | % | 0,5 | | | | |
| 3 | KNR 2-31 0105/02 Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane ręcznie - za każdy dalszy 1cm Krotność = 12 629,612 m2 Robocizna Robocizna razem Materiały Piasek zwykły Woda Materiały pomocnicze | | | | | | |
| | | r-g | 0,0083 | | | | |
| | | m3 | 0,0123 | | | | |
| | | m3 | 0,0006 | | | | |
| | | % | 0,5 | | | | |
| 4 | KNR 2-31 0103/01 Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-II 1259,225 m2 Robocizna Robocizna razem Materiały Woda Materiały pomocnicze | | | | | | |
| | | r-g | 0,1315 | | | | |
| | | m3 | 0,005 | | | | |
| | | % | 0,5 | | | | |
| Podbudowy | | | | | | | |
| 5 | KNR 2-31 0105/01 Warstwy podsypkowe piaskowe o grubości po zagęszczeniu 3cm zagęszczane ręcznie 1187,365 m2 Robocizna Robocizna razem Materiały Piasek zwykły Woda Materiały pomocnicze | | | | | | |
| | | r-g | 0,1232 | | | | |
| | | m3 | 0,037 | | | | |
| | | m3 | 0,0018 | | | | |
| | | % | 0,5 | | | | |
| 6 | KNR 2-31 0105/02 Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane ręcznie - za każdy dalszy 1cm Krotność = 7 1187,365 m2 Robocizna Robocizna razem Materiały Piasek zwykły Woda Materiały pomocnicze | | | | | | |
| | | r-g | 0,0083 | | | | |
| | | m3 | 0,0123 | | | | |
| | | m3 | 0,0006 | | | | |
| | | % | 0,5 | | | | |
| 7 | KNR 2-31 0114/05 Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm 1187,365 m2 Robocizna Robocizna razem Materiały Grys łamany do nawierzchn.drog.16-31,5mm Woda Materiały pomocnicze Sprzęt Równiarka samojezdna 100KM Walec statyczny samojezdny 10t | | | | | | |
| | | r-g | 0,0333 | | | | |
| | | t | 0,3182 | | | | |
| | | m3 | 0,015 | | | | |
| | | % | 0,5 | | | | |
| | | m-g | 0,0027 | | | | |
| | | m-g | 0,0387 | | | | |

Parking

| Nr | Podstawa, opis robót, nakłady | Jm | Norma | Cena | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|----|--|-----|---------|------|-----------|-----------|--------|
| 8 | KNR 2-31 0114/07 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm 1187,365 m2 Robocizna Robocizna razem Materiały Grys łamany do nawierzch.drog. 8-16mm Miał do nawierzchni drogowych 0-4mm Woda Materiały pomocnicze Sprzęt Równiarka samojezdna 100KM Walec statyczny samojezdny 10t | | | | | | |
| | | r-g | 0,0304 | | | | |
| | | t | 0,1697 | | | | |
| | | t | 0,0143 | | | | |
| | | m3 | 0,008 | | | | |
| | | % | 0,5 | | | | |
| | | m-g | 0,0025 | | | | |
| | | m-g | 0,0256 | | | | |
| 9 | KNR 2-31 0114/08 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm Krotność = 3 -553,64 m2 Robocizna Robocizna razem Materiały Grys łamany do nawierzch.drog. 8-16mm Woda Materiały pomocnicze Sprzęt Równiarka samojezdna 100KM Walec statyczny samojezdny 10t | | | | | | |
| | | r-g | 0,0011 | | | | |
| | | t | 0,0212 | | | | |
| | | m3 | 0,001 | | | | |
| | | % | 0,5 | | | | |
| | | m-g | 0,0002 | | | | |
| | | m-g | 0,0013 | | | | |
| 10 | KNR 2-31 0114/08 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm Krotność = 5 -497,725 m2 Robocizna Robocizna razem Materiały Grys łamany do nawierzch.drog. 8-16mm Woda Materiały pomocnicze Sprzęt Równiarka samojezdna 100KM Walec statyczny samojezdny 10t | | | | | | |
| | | r-g | 0,0011 | | | | |
| | | t | 0,0212 | | | | |
| | | m3 | 0,001 | | | | |
| | | % | 0,5 | | | | |
| | | m-g | 0,0002 | | | | |
| | | m-g | 0,0013 | | | | |
| 11 | KNR 2-31 0105/01 Warstwy podsypkowe piaskowe o grubości po zagęszczeniu 3cm zagęszczane ręcznie - zatoka autobusowa 71,86 m2 Robocizna Robotnicy gr.II Robotnicy gr.I Materiały Piasek zwykły Woda Materiały pomocnicze | | | | | | |
| | | r-g | 0,1099 | | | | |
| | | r-g | 0,0133 | | | | |
| | | m3 | 0,037 | | | | |
| | | m3 | 0,0018 | | | | |
| | | % | 0,5 | | | | |
| 12 | KNR 2-31 0105/02 Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane ręcznie - za każdy dalszy 1cm - zatoka autobusowa Krotność = 7 71,86 m2 Robocizna Robotnicy gr.II Materiały Piasek zwykły Woda Materiały pomocnicze | | | | | | |
| | | r-g | 0,0083 | | | | |
| | | m3 | 0,0123 | | | | |
| | | m3 | 0,0006 | | | | |
| | | % | 0,5 | | | | |
| 13 | KNR 2-31 0113/01 Podbudowy o grubości 15cm wykonywane ręcznie z gruntu stabilizowanego cementem - zatoka autobusowa 71,86 m2 Robocizna Robotnicy gr.II Robotnicy gr.I Materiały Cement portl,zwykły b.dod.CEM I 35,5 luze | | | | | | |
| | | r-g | 0,6913 | | | | |
| | | r-g | 0,1333 | | | | |
| | | t | 0,02024 | | | | |

Parking

| Nr | Podstawa, opis robót, nakłady | Jm | Norma | Cena | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|---------------------|--|-----|---------|------|-----------|-----------|--------|
| | Krawężniki iglaste kl.II | m3 | 0,0005 | | | | |
| | Woda | m3 | 0,024 | | | | |
| | Materiały pomocnicze | % | 0,5 | | | | |
| 14 | KNR 2-31 0113/05 Dodatek za każdy dalszy 1cm grubości ponad 15cm - zatoka autobusowa 71,86 m2 | | | | | | |
| | Robocizna | | | | | | |
| | Robotnicy gr.II | r-g | 0,0438 | | | | |
| | Robotnicy gr.I | r-g | 0,0022 | | | | |
| | Materiały | | | | | | |
| | Woda | m3 | 0,0016 | | | | |
| | Materiały pomocnicze | % | 0,5 | | | | |
| 15 | KNR 2-31 0109/03 Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm - zatoka autobusowa 71,86 m2 | | | | | | |
| | Robocizna | | | | | | |
| | Betoniarze gr.III | r-g | 0,0806 | | | | |
| | Cieśle gr.II | r-g | 0,008 | | | | |
| | Robotnicy gr.II | r-g | 0,1499 | | | | |
| | Materiały | | | | | | |
| | Beton zwykły B-20 | m3 | 0,1218 | | | | |
| | Krawężniki iglaste kl.II | m3 | 0,0005 | | | | |
| | Woda | m3 | 0,01 | | | | |
| | Materiały pomocnicze | % | 0,5 | | | | |
| | Sprzęt | | | | | | |
| | Walec wibracyjny samojezdny 7,5t | m-g | 0,0402 | | | | |
| 16 | KNR 2-31 0109/04 Podbudowy betonowe bez dylatacji - za każdy dalszy 1cm - zatoka autobusowa Krotność = 8 71,86 m2 | | | | | | |
| | Robocizna | | | | | | |
| | Betoniarze gr.III | r-g | 0,0067 | | | | |
| | Robotnicy gr.II | r-g | 0,0103 | | | | |
| | Materiały | | | | | | |
| | Beton zwykły B-20 | m3 | 0,01015 | | | | |
| | Materiały pomocnicze | % | 0,5 | | | | |
| | Sprzęt | | | | | | |
| | Walec wibracyjny samojezdny 7,5t | m-g | 0,0034 | | | | |
| Nawierzchnie | | | | | | | |
| 17 | KNR 0-11 0321/03 Chodniki z kostki betonowej POLBRUK typu 70/6 grubości 60mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50mm z wypełnieniem spoin piaskiem 136 m2 | | | | | | |
| | Robocizna | | | | | | |
| | Robocizna razem | r-g | 0,9038 | | | | |
| | Materiały | | | | | | |
| | Kostka brukowa z betonu 6 cm, szara | m2 | 1,025 | | | | |
| | Piasek zwykły | m3 | 0,088 | | | | |
| | Cement portl,zwykły b.dod.CEM I 35,5 luze | t | 0,021 | | | | |
| | Woda | m3 | 0,0095 | | | | |
| | Sprzęt | | | | | | |
| | Ubijak spalinowy | m-g | 0,053 | | | | |
| | Piła do cięcia płytek | m-g | 0,03 | | | | |
| 18 | KNR 0-11 0317/04 Nawierzchnie z kostki betonowej POLBRUK typu 70/8 grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 553,64 m2 | | | | | | |
| | Robocizna | | | | | | |
| | Robocizna razem | r-g | 1,2506 | | | | |
| | Materiały | | | | | | |
| | Kostka brukowa z betonu 8 cm, kolorowa | m2 | 1,025 | | | | |
| | Piasek zwykły | m3 | 0,145 | | | | |
| | Cement portl,zwykły b.dod.CEM I 35,5 luze | t | 0,0214 | | | | |
| | Woda | m3 | 0,03 | | | | |
| | Sprzęt | | | | | | |
| | Ubijak spalinowy | m-g | 0,053 | | | | |
| | Piła do cięcia płytek | m-g | 0,025 | | | | |

Parking

| Nr | Podstawa, opis robót, nakłady | Jm | Norma | Cena | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|----|---|--|--|------|-----------|-----------|--------|
| 19 | KNR 0-11 0317/07 Nawierzchnie z ażurowej płyty ECORASTER S 50 na posypce piaskowej grubości 30mm - analogia 497,725 m2 Robocizna Robocizna razem Materiały ECORASTER S 50 czarny Piasek zwykły Grys łamany do nawierzch.drog. 8-16mm Woda Sprzęt Ubijak spalinowy Piła do cięcia płytek | r-g m2 m3 t m3 m-g m-g | 1,1358 1,025 0,1262 0,0245 0,047 0,053 0,025 | | | | |
| 20 | KNR 2-21 0218/02 Ręczne rozścielenie ziemi urodzajnej z transportem taczkami na terenie płaskim - wypełnienie płyt ECORASTER S 50 - analogia 297,225 m3 Robocizna Robocizna razem | r-g | 1,5949 | | | | |
| 21 | Kalkulacja indywidualna Dostawa ziemi urodzajnej - humusu 14,861 m3 Materiały Ziemia urodzajna | m3 | 1,05 | | | | |
| 22 | KNR 2-21 0401/01 Ręczne wykonanie trawników dywanowych siewem bez nawożenia w gruncie kategorii I-II 297,225 m2 Robocizna Robocizna razem Materiały Nasiona traw | r-g kg | 0,1795 0,02 | | | | |
| 23 | KNR 2-31 0202/05 Chodniki o nawierzchni żwirowej o grubości warstwy po zagęszczeniu 5cm - wypełnienie płyt ECORASTER S 50 - analogia 200,5 m2 Robocizna Robocizna razem Materiały Żwir do betonów jednofrakcyjny 8-16mm Woda Materiały pomocnicze Sprzęt Ciągnik kołowy 40-50KM (29-37kW) Walec statyczny samojezdny 10t | r-g m3 m3 % m-g m-g | 0,0896 0,0421 0,005 0,5 0,0054 0,0111 | | | | |
| 24 | KNR 2-31 0508/02 Place i zatoki postojowe z kostki rzędowej o wysokości 8cm, bez pasów rozdzielczych na podsypce piaskowej 71,86 m2 Robocizna Robocizna razem Materiały Kostka kamienna rzędowa wys.14cm kl.I Piasek zwykły Cement portl,zwykły b.dod.CEM I 35,5 luzu Woda Materiały pomocnicze | r-g t m3 t m3 % | 1,3419 0,35 0,1008 0,0105 0,0526 0,5 | | | | |
| 25 | KNR 2-31 0401/01 Rowki w gruncie kategorii I-II o wymiarach 20x20cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe 71,86 m Robocizna Robocizna razem | r-g | 0,0749 | | | | |
| 26 | KNR 2-31 0403/03 Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej 180,25 m Robocizna Robocizna razem Materiały Krawężnik bet.prostok.ścięty-100x30x15cm Piasek zwykły Cement portl,zwykły b.dod.CEM I 35,5 luzu Woda | r-g m m3 t m3 | 0,429 1,02 0,0127 0,0039 0,0042 | | | | |

Parking

| Nr | Podstawa, opis robót, nakłady | Jm | Norma | Cena | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|----|--|-----|--------|------|-----------|-----------|--------|
| | Materiały pomocnicze | % | 0,5 | | | | |
| 27 | KNR 2-31 0401/03 Rowki w gruncie kategorii I-II o wymiarach 30x30cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe 180,25 m | | | | | | |
| | Robocizna | | | | | | |
| | Robocizna razem | r-g | 0,17 | | | | |
| 28 | KNR 2-31 0402/04 Ława betonowa z oporem pod krawężniki 16,223 m3 | | | | | | |
| | Robocizna | | | | | | |
| | Robocizna razem | r-g | 9,02 | | | | |
| | Materiały | | | | | | |
| | Beton zwykły B-12,5 | m3 | 1,04 | | | | |
| | Deski iglaste obrzynane kl.III 25mm | m3 | 0,04 | | | | |
| | Piasek zwykły | m3 | 0,27 | | | | |
| | Woda | m3 | 0,47 | | | | |
| | Materiały pomocnicze | % | 0,5 | | | | |
| 29 | KNR 2-31 0403/05 Krawężniki betonowe o wymiarach 100x25x10cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej 200,13 m | | | | | | |
| | Robocizna | | | | | | |
| | Robocizna razem | r-g | 0,3255 | | | | |
| | Materiały | | | | | | |
| | Krawężnik bet.prostok.-100x25x10cm,szary | m | 1,02 | | | | |
| | Piasek zwykły | m3 | 0,0111 | | | | |
| | Cement portl,zwykły b.dod.CEM I 35,5 luze | t | 0,0032 | | | | |
| | Woda | m3 | 0,0041 | | | | |
| | Materiały pomocnicze | % | 0,5 | | | | |
| 30 | KNR 2-31 0407/05 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 68 m | | | | | | |
| | Robocizna | | | | | | |
| | Robocizna razem | r-g | 0,2771 | | | | |
| | Materiały | | | | | | |
| | Obrzeża betonowe 30x8cm | m | 1,02 | | | | |
| | Piasek zwykły | m3 | 0,0055 | | | | |
| | Cement portl,zwykły b.dod.CEM I 35,5 luze | t | 0,0016 | | | | |
| | Woda | m3 | 0,0014 | | | | |
| | Materiały pomocnicze | % | 0,5 | | | | |

Parking

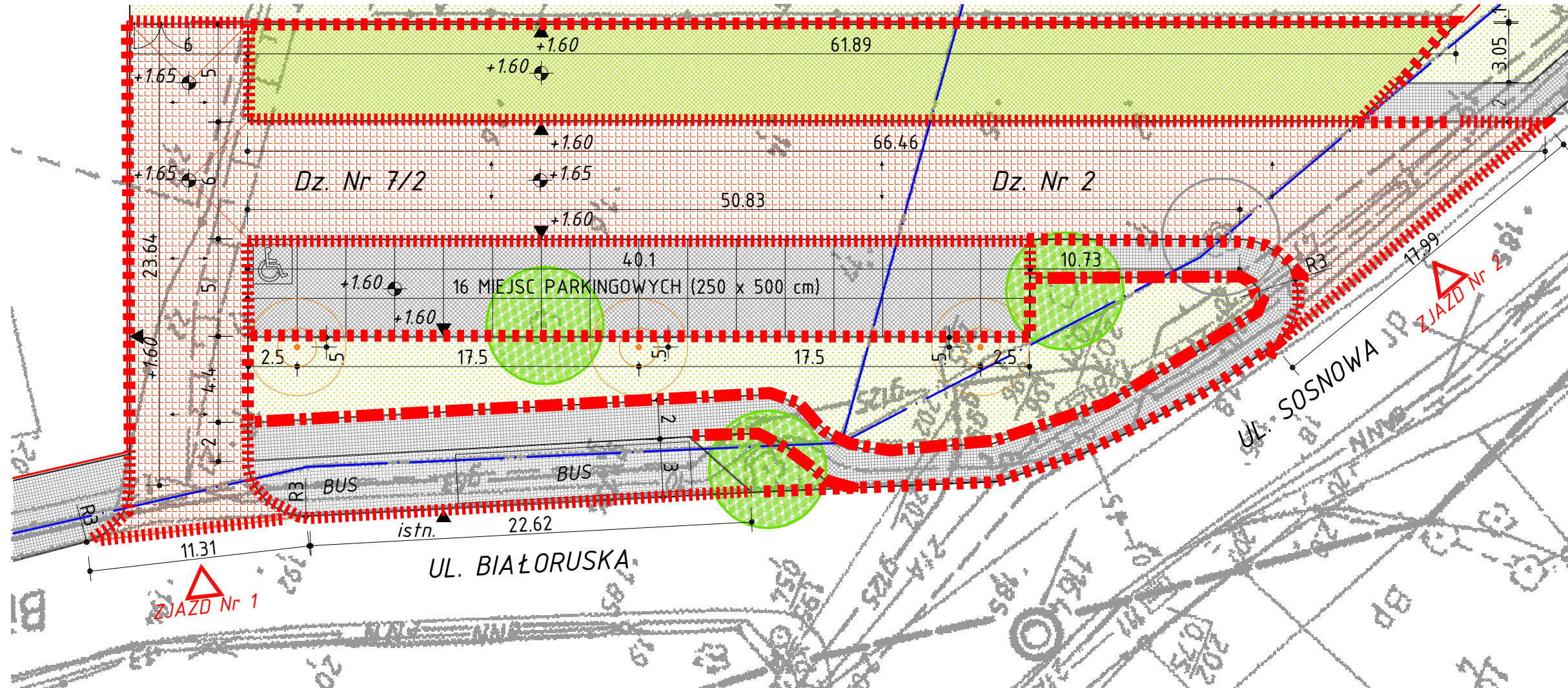
| Lp | Nazwa | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|----|-------------------|-------|------------------|------|---------|
| 1 | Betoniarze gr.III | r-g | 9,644 | | |
| 2 | Cieśle gr.II | r-g | 0,575 | | |
| 3 | Robocizna razem | r-g | 2.964,953 | | |
| 4 | Robotnicy gr.I | r-g | 10,693 | | |
| 5 | Robotnicy gr.II | r-g | 81,590 | | |
| | | Razem | 3.067,454 | | |

Parking

| Lp | Nazwa | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|----|---|----------------------|---------|------|---------|
| 1 | Beton zwykły B-12,5 | m3 | 16,872 | | |
| 2 | Beton zwykły B-20 | m3 | 14,588 | | |
| 3 | Cement portl,zwykły b.dod.CEM I 35,5 luze | t | 18,365 | | |
| 4 | Deski iglaste obrzynane kl.III 25mm | m3 | 0,649 | | |
| 5 | ECORASTER S 50 czarny | m2 | 510,168 | | |
| 6 | Grys łamany do nawierzch.drog. 8-16mm | t | 125,720 | | |
| 7 | Grys łamany do nawierzch.drog.16-31,5mm | t | 377,820 | | |
| 8 | Kostka brukowa z betonu 6 cm, szara | m2 | 139,400 | | |
| 9 | Kostka brukowa z betonu 8 cm, kolorowa | m2 | 567,481 | | |
| 10 | Kostka kamienna rzędowa wys.14cm kl.I | t | 25,151 | | |
| 11 | Krawężniki iglaste kl.II | m3 | 0,072 | | |
| 12 | Krawężnik bet.prostok.-100x25x10cm,szary | m | 204,133 | | |
| 13 | Krawężnik bet.prostok.ścięty-100x30x15cm | m | 183,855 | | |
| 14 | Miało do nawierzchni drogowych 0-4mm | t | 16,979 | | |
| 15 | Nasiona traw | kg | 5,945 | | |
| 16 | Obrzeża betonowe 30x8cm | m | 69,360 | | |
| 17 | Piasek zwykły | m3 | 442,804 | | |
| 18 | Woda | m3 | 100,610 | | |
| 19 | Ziemia urodzajna | m3 | 15,604 | | |
| 20 | Żwir do betonów jednofrakcyjny 8-16mm | m3 | 8,441 | | |
| | | Razem | | | |
| | | Materiały pomocnicze | | | |
| | | Razem | | | |

Parking

| Lp | Nazwa | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|----|----------------------------------|-------|----------------|------|---------|
| 1 | Ciągnik kołowy 40-50KM (29-37kW) | m-g | 1,083 | | |
| 2 | Piła do cięcia płytek | m-g | 30,364 | | |
| 3 | Równiarka samojezdna 100KM | m-g | 5,344 | | |
| 4 | Spycharka gąsienicowa 100KM | m-g | 3,148 | | |
| 5 | Ubijak spalinowy | m-g | 62,930 | | |
| 6 | Walec statyczny samojezdny 10t | m-g | 73,179 | | |
| 7 | Walec wibracyjny samojezdny 7,5t | m-g | 4,843 | | |
| | | Razem | 180,892 | | |



LEGENDA

- KOSTKA KAMIENNA, RZĘDOWA
- KRATA typu ECORASTER PRZEROŚNIĘTA TRAWĄ
- KRATA typu ECORASTER WYP. ŻWIRKIEM OGRODOWYM
- KOSTKA BETONOWA gr. 8.0 cm CZERWONA
- MAT. NA CIĄGACH PIESZYCH JAK NA CIĄGACH ISTN. WZDŁUŻ ULIC: SOSNOWEJ I BIAŁORUSKIEJ KOSTKA BETONOWA gr. 6.0 cm SZARA
- GRANICE DZIAŁEK
- OGRODZENIE
- ZIELEŃ ISTNIEJĄCA
- OŚWIETLENIE DOZOROWE

PARAMETRY TECHNICZNE ZJAZDÓW

- szer. JEZDNI DLA ZJAZDU Nr 1 - 6.0 m
- szer. JEZDNI DLA ZJAZDU Nr 2 - 6.0 m
- NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDÓW W PASIE DROGOWYM:**
 - KOSTKA BETONOWA TYPU POLBRUK gr. 8.0 cm (KOL. CZERWONY) UŁOŻONA NA PODSYPCE PIASKOWEJ gr. 5.0 cm ORAZ PODBUDOWIE Z KRUSZYWA NATURALNEGO ŁAMANEGO gr. 15 cm, PO ZAGESZCZENIU.
 - KRAWĘDZIE BOCZNE ZJAZDÓW ORAZ KRAWĘDZIE WZDŁUŻ ULIC - BIAŁORUSKIEJ I SOSNOWEJ WYKOŃCZONE KRAWĘZNIKIEM BETONOWYM WBUDOWANYM DO WYSOKOŚCI:
 - A/ KRAWĘDZ WZDŁUŻ JEZDNI - 2 cm POWYŻEJ ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI.
 - B/ KRAWĘDZIE BOCZNE - DO WYSOKOŚCI NAWIERZCHNI PRZYLEGAJĄCEGO CIĄGU PIESZEGO.
 - SPADEK PODŁUŻNY ZJAZDÓW W OBRĘBIE PASA DROGOWEGO SKIEROWANY DO UL: SOSNOWEJ I BIAŁORUSKIEJ
 - W MIEJSCU WŁĄCZENIA JEZDNI ZJAZDÓW DO JEZDNI ULIC ZASTOSOWAĆ WYOBLENIE ŁUKIEM POZIOMYM, R = 3.0 m LUB SKOS 1:1

INNE UWAGI

- WZDŁUŻ CIĄGÓW PIESZYCH, DOJAZDU I MIEJSC PARKINGOWYCH OBRZEŻA - BETONOWE
- WYS. KRAWĘZNIKA WZDŁUŻ ZATOKI AUTOBUSOWEJ NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCEGO POZIOMU JEZDNI.
- WYS. KRAWĘZNIKA PROJ. ODCINKA CIĄGU PIESZEGO, PRZYLEGAJĄCEGO BEZPOŚREDNIO DO UL: BIAŁORUSKIEJ I SOSNOWEJ NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO CIĄGÓW ISTNIEJĄCYCH. WZDŁUŻ TYCH ULIC.



krawężnik bet. wtopiony 100x25x10 cm



obrzeże bet. 30x8 cm



krawężnik bet. 15x30 cm wystający

mxl4 architektki

BIAŁEK MAKSYMIAK SZPARADOWSKI
 MXL4 architektki
 PL70-533 Szczecin, Rynek Nowy 7
 tel/fax 091 4884 364
 mxl4@mxl4.com www.mxl4.com

| | |
|---|----------------|
| PROJEKTANT mgr inż arch Tomasz Maksymiuk nr uprawnień 19/ZPOIA/2005 | PROJEKTANT |
| SPRAWDZIŁ mgr inż arch Tomasz Kruszelnicki nr uprawnień 8/ZPOIA/OKK/200 | SPRAWDZIŁ |
| OPRACOWAŁ mgr inż arch Norbert Biatek | OPRACOWAŁ |
| OPRACOWAŁ mgr inż arch Jerzy Szparadowski | OPRACOWAŁ |
| OPRACOWAŁ mgr inż arch Grzegorz Skalski | OPRACOWAŁ |

OBIEKT BUDOWLANY
 Projekt Zagospodarowania Terenu otwartych boisk sportowych przy ul. Białoruskiej w Świnoujściu

INWESTOR
 Urząd Miasta Świnoujście
 ul. Wojska Polskiego 1/5
 72 - 600, Świnoujście

BRANŻA
 ARCHITEKTONICZNA

| | |
|---------------------------------------|-----------------|
| STADIUM PROJEKTU projekt budowlany | DATA 01/2008 |
|---------------------------------------|-----------------|

TYTUŁ RYSUNKU
 PROJEKT MIEJSC PARKINGOWYCH. ZJAZD NA DZIAŁKI Nr: 2, 7/2

| | |
|---------------------|----------------|
| Nr RYSUNKU ZT/03 | SKALA 1:250 |
|---------------------|----------------|

Zakres rzeczowy
w ramach zamówienia publicznego WIM/ZP/340/07/2009

Przedmiot zamówienia stanowi: „Budowa parkingu przy ul. Białoruskiej dla obsługi Hali Sportowej przy Gimnazjum Publicznym nr 3 w Świnoujściu.”

Zakresie planowanej inwestycji wymaga wykonania następujących zadań:

1. Dojazd do miejsc postojowych od strony ul. Białoruskiej.
 - Nawierzchnia z kostki betonowej, prostokątnej, czerwonej typu POLBRUK (8 cm).
 - Podbudowa: warstwa wyrównawcza z mieszaniny grys i piasku (5 cm), tłuczeń 0-31.5 mm (15 cm), podsypka piaskowa zagęszczona (10 cm).
 2. Chodnik wzdłuż parkingu przy ul. Białoruskiej:
 - Nawierzchnia z kostki betonowej, prostokątnej, szarej typu POLBRUK (6 cm).
 - Podbudowa: warstwa wyrównawcza z mieszaniny grys i piasku (5 cm), tłuczeń 0-31.5 mm (15 cm), podsypka piaskowa zagęszczona (10 cm).
 3. Miejsca postojowe oraz plac utwardzony wzdłuż wschodniego boku projektowanego boiska piłkarskiego.
 - Nawierzchnia wykonana z ażurowej płyty z tworzywa sztucznego typu ECORASTER S 50 gr. (5 cm) w kolorze czarnym, umożliwiająca przerastanie trawą.
 - Podbudowa: warstwa wyrównawcza z mieszanki grys i piasku (3 cm), tłuczeń 0-31.5 mm (15 cm), podsypka piaskowa zagęszczona (10 cm),
 - Wypełnienie oczek płyt: miejsca postojowe - żwirek ogrodowy ; plac wzdłuż ogrodzenia przylegającego do wschodniego boku proj. boiska piłkarskiego - humus + trawa o wysokiej odporności na ścieranie.
 4. Zatoka autobusowa wzdłuż ul. Białoruskiej, przy zjeździe Nr 1.
 - Nawierzchnia z kostki kamiennej, prostokątnej (14 cm)
 - Podbudowa: Warstwa wyrównawcza, piaskowo – cementowa 3,0 cm, Podbudowa zasadnicza z chudego betonu 20,0 cm, Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym 16,0 cm, Zagęszczona podsypka piaskowa 10,0 cm, Grunt rodzimy, zagęszczony.
- **Zakres zamówienia określa szczegółowo projekt budowlany branży architektonicznej wymieniony w załączniku nr 2.3. do SIWZ w pozycji nr 1, Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót wymieniona w załączniku nr 2.3. do SIWZ w pozycji 2 i Przedmiar robót wymieniony w pozycji nr 3.**
 - **W ramach zamówienia nie przewiduje się wykonania oświetlenia parkingu.**
 - **Zakres rzeczowy określa załącznik graficzny do SIWZ nr 2.1.1a. stanowiący jednocześnie załącznik nr 1.1a. do umowy.**