

Świnoujście, dnia 27.03.2008r.

WIM.WD/ZP/340/18/ /08

**Wykonawcy
Uczestnicy postępowania
WIM/ZP/340/18/2008 wg rozdzielnika w
aktach Zamawiającego na stronę
internetową Urzędu**

dotyczy: **postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na
wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych dla zadania: „Budowa odcinka
ulicy Zamkowej w Świnoujściu”.**

W dniach 21.03.2008r. oraz 25.03.2008r. wpłynęły do Zamawiającego pytania od Wykonawców - uczestników postępowania WIM/ZP/340/18/2008. Zamawiający udziela odpowiedzi wg schematu: pytanie - odpowiedź:

Pytanie nr 1:

W nawiązaniu do projektu "Kanalizacja deszczowa dla wód opadowych w ul. Zamkowej w Świnoujściu" stwierdzamy, że przykrycie przewodów kanalizacyjnych w przeważającej części wynosi od 0,19 m d- - 0,60m co jest niezgodne z normą i wytycznymi projektowania i montażu producentów rur PVC. Norma PN-92 B-10735 „Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze." mówi, że „Głębokość ułożenia i wielkość przykrycia przewodu powinna wynosić 1,0 m a w uzasadnionych przypadkach 0,9m". Producenci potwierdzają tą zasadę w swoich instrukcjach projektowania i montażu.

Odpowiedź:

Zamawiający zwrócił się w w/w sprawie do Projektanta, stąd odpowiedź zostanie udzielona w terminie kilku najbliższych dni.

Pytanie nr 2:

W związku z rozbieżnościami w zapisach SIWZ, formularzu oferty i projekcie umowy prosimy o potwierdzenie, że terminem zakończenia I etapu robót jest dzień 28.06.2008r.

Odpowiedź:

Zamawiający niniejszym precyzuje jednoznacznie termin realizacji zamówienia:

I etap: w zakresie wykonania linii oświetleniowej, kanalizacji deszczowej, konstrukcji jezdni bitumicznej (w tym robót przygotowawczych, karczowania, robót ziemnych, pozostałych), oznakowania pionowego i poziomego - w terminie 4-ch miesięcy od daty podpisania umowy, jednakże termin wykonania kanalizacji deszczowej i jezdni w zakresie krawężników, warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa łamanego upływa po 3-eh miesiącach od daty podpisania umowy;

II etap- w zakresie chodnika, ścieżki rowerowej, terenów zielonych (w tym trawników i nasadzeń) - do dnia 30 maja 2009 roku.

Pytanie nr 3:

W związku z rozbieżnościami w zapisach SIWZ pkt 3. pp 3.3. dotyczy wykonania zjazdów bitumicznych o powierzchni 125 m², a zapisami załącznika do oferty i umowy nr 2.1 pkt 4.14 - wykonanie zjazdów z kostki szarej gr. 8 cm. Prosimy o podanie jaką nawierzchnię zjazdów mamy przyjąć do wyceny - kostkę szarą 8 cm, czy nawierzchnię bitumiczną?

Odpowiedź:

Wszystkie zjazdy należy wykonać z kostki polbruk szarej, zgodnie z technologią pokazaną na rys. 6 - Przekrój ulicy łączącej ul. Zamkowa z ul. 11 Listopada w projekcie branży drogowej. W tej technologii należy wykonać zarówno zjazdy na parking (do granicy pasa drogowego ulicy) jak też zjazdy po stronie prawej ulicy, zaprojektowane zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego.

Pytanie nr 4

W związku z rozbieżnościami pomiędzy projektem drogowym rys. 1 (4 wjazdy) a załącznikiem nr 2.1. do oferty i umowy (3 wjazdy) prosimy o podanie, jaką ilość wjazdów należy ująć w wycenie.

Odpowiedź:

W wycenie należy ująć cztery zjazdy - zgodnie z projektem w branży drogowej.

Pytanie nr 5:

W związku z rozbieżnościami pomiędzy częścią opisową projektu budowlano-wykonawczego robót drogowych a przekrojami konstrukcji pod nawierzchnię jezdni i chodników i załącznikiem nr 2.1. do oferty i umowy, prosimy o wyjaśnienie czy:

- pod jezdnię należy przyjąć warstwę odcinającą gr. 15 cm?
- pod chodnik należy przyjąć podbudowę z tłucznia gr. 10 cm czy mieszankę do stabilizacji gruntu 2,5 MPa gr. 10 cm?

Odpowiedź:

Pod jezdnię należy przyjąć warstwę odcinającą gr. 15 cm - zgodnie z rys. nr 6 , przekrój ulicy łączącej ul. Zamkową z ul. 11 Listopada - z projektu budowlano-wykonawczego w branży drogowej.

Chodnik należy wykonać:

- a) po stronie lewej (po tej stronie mamy tylko chodnik): z płyt betonowych 40x40x6 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm ;
 - b) po stronie prawej (po tej stronie mamy obok ścieżkę rowerową): z płyt betonowych 40x40x6 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z tłucznia gr. 10 cm .-
- Analogicznie ścieżka rowerowa z kostki czerwonej bezfazowej polbruk gr. 8 cm powinna być ułożona na podsypce cem-piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z tłucznia gr. 10 cm. Powyższe jest zgodne z rys. nr 6 projektu budowlano-wykonawczego w branży drogowej.

Pytanie nr 6:

Prosimy o odpowiedź, czy w zakresie oznakowania pionowego ulicy Zamkowej należy ująć docelowe oznakowanie parkingu?

Odpowiedź:

W zakresie oznakowania pionowego ulicy nie należy ujmować oznakowania pionowego parkingu (D-18), gdyż nie można na dzień dzisiejszy sprecyzować terminu jego budowy. Zbędne są również znaki B-21 - szt 2.

Pytanie nr 7:

W związku z rozbieżnościami w zapisach: części opisowej projektu bud.-wykonawczego

części drogowej a SST, prosimy o wyjaśnienie czy:

- podbudowa bitumiczna ma być wykonana z MMB o uziarnieniu #0/31,5 mm czy o uziarnieniu # 0/20 mm?
- warstwa wiążąca ma być wykonana z MMB o uziarnieniu # 0/20 mm czy o uziarnieniu #0/16 mm?

Odpowiedź:

Podbudowa bitumiczna ma być wykonana z MMB o uziarnieniu # 0/20 mm.

Warstwa wiążąca ma być wykonana z MMB o uziarnieniu #0/16 mm.

Pytanie nr 8

Czy zamawiający przewiduje zmianę terminu zakończenia wykonania I etapu robót w związku z ewentualnym przedłużeniem procedury przetargowej (protesty, odwołania) tym samym późniejszym terminem podpisania umowy i przekazania placu budowy?

Odpowiedź:

Należy traktować, że odpowiedź na powyższe pytanie jest tożsama z odpowiedzią na pytanie nr 2.

Pytanie nr 9

W części opisowej pkt. 3 Warunki gruntowo-wodne podano, że na stropie rodzinnym piasków zalega warstwa gleby - humusu piaszczystego o miąższości 0,5-0,7 m lub nasypy niekontrolowane - humus lub piasek humusowy przemieszany z gruzem o miąższości 0,7-1,5 m. W Specyfikacji Technicznej D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu podano, że warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia przy umocnieniu skarp, wykonaniu trawników, sadzeniu drzew i krzewów. Warstwę humusu należy zdjąć z powierzchni całego pasa robót ziemnych oraz innych miejsc określonych w Dokumentacji Projektowej lub wskazanych przez Inżyniera. Grubość zdejmowanej warstwy humusu powinna być zgodna z ustaleniami dokumentacji-i kosztorysu (przyjęto śr. 20 cm), Specyfikacji Technicznej lub wskazana przez Inżyniera, według faktycznego sianu występowania. Stan faktyczny będzie stanowił podstawę do rozliczenia czynności związanych ze zdjęciem warstwy humusu. Zdjęty humus należy składować w regularnych przyzmach. Miejsca składowania humusu (odl. do 1 km) powinny być tak przez Wykonawcę dobrane, aby humus był zabezpieczony przed zanieczyszczeniem. Przytoczone zapisy w części opisowej i Specyfikacji Technicznej mówią wyraźnie o dużych rozbieżnościach, które mają znaczący wpływ na wyliczenie ilości robót związanych ze zdjęciem humusu- ilością do zagospodarowania na terenie oraz koniecznej ilości nasypów do wykonania. Różnice pomiędzy częścią opisową dokumentacji a Specyfikacją Techniczną powodują różnice w ilości robót związanych ze zdjęciem humusu minimum 3-4 krotnie. Takie duże dysproporcje powodują, że wyliczenie ilości robót związanych z usunięciem gruntów nieprzydatnych pod konstrukcje jako nośne oraz wyliczenie ilości nasypów jest w tym momencie niemożliwe. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie czy stan faktyczny zdjęcia humusu będzie podstawą rozliczenia zgodnie z zapisem Specyfikacji Technicznej czy ewentualnie do wyliczenia ilości zdjęcia humusu należy przyjąć do przedmiaru ilość humusu na rzędną -70 cm od poziomemu terenu i od tej rzędnej wyliczoną ilość nasypów do wykonania. Faktyczne rozliczenie tych pozycji nastąpi powykonawczo wg obmiarów geodezyjnych. Jednocześnie w związku z możliwością wystąpienia nadmiaru humusu prosimy o określenie czy całość zdjętej ilości zostanie ponownie wbudowana czy też nadmiar ma zostać wywieziony, jeżeli tak to na jaką odległość.

Odpowiedź:

W sprawie odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający zwrócił się o konsultację do projektanta – w najbliższych dniach poda Wykonawcy odpowiedź.

Pytanie nr 10

W części opisowej w rozdziale „Rozwiązania konstrukcyjne” w konstrukcji chodników i ścieżek rowerowych przewidziano wykonanie warstwy cementowo-piaskowej $R_m=2,5$ Mpa gr. 10 cm. W przekrojach normalnych zamiast warstwy mieszanki cem.-piaskowej zarówno pod chodnik jak i ścieżkę rowerową występuje podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm. Prosimy o podanie czy konstrukcję chodnika i ścieżki rowerowej należy wykonać na warstwie cementowo-piaskowej $R_m=2,5$ Mpa czy na podbudowie z kruszywa łamanego.

Odpowiedź:

Powyższe pytanie jest analogiczne do pytania nr 5, gdzie Zamawiający udzielił wyczerpującej odpowiedzi.

Pytanie nr 11

W części opisowej w rozdziale „Opis istniejącego stanu zagospodarowania” podano, że istniejący teren jest płaski, bez zabudowy, uzbrojenie podziemne niewielkie (kabel oświetleniowy i słup) przeznaczone do likwidacji oraz, że wzdłuż projektowanego ciągu pieszo-rowerowego przebiega trasa energetycznego kabla WN. Specyfikacja techniczna nie zawiera żadnych zapisów poświęconych przełożeniu lub wykonaniu osłon na istniejących kablach energetycznych, teletechnicznych czy wodociągowych. Na rysunkach załączonych do części opisowej widać, że opisany kabel WN usytuowany jest pod nowo projektowaną ścieżką rowerową, chodnikiem i jezdnią ulicy łączącej ul. Zamkową z ul. 11 Listopada oraz pod chodnikiem nowoprojektowanego ciągu pieszo-rowerowego na dł. ok. 120 m (rys. nr 2). W km 0+35,7 ulicy łączącej ul. Zamkowa z ul. 11 Listopada uwidocznił się ukośnie przebiegający do osi ulicy kabel teletechniczny (rys. nr 1). mając na uwadze, że głębokość robót ziemnych opisanych wyżej może wynosić około 70 cm i głębiej, może się zdarzyć, że wymienione kable zostaną całkowicie odsłonięte. Na rys. nr 2 widać również przebieg wodociągu pod chodnikiem, ścieżką rowerową, ulicą łączącą ul. Zamkową z ul. 11 Listopada i częścią ciągu pieszo-rowerowego na długości około 30 m. W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie czy nie należy przełożyć kabel WN na odcinku od km 0+10 do km 0+85 projektowanego ciągu pieszo-rowerowego a na pozostałych odcinkach kabla energetycznego WN oraz kabla teletechnicznego i wodociągu ułożyć rury osłonowe.

Odpowiedź:

Opisany w pytaniu kabel WN przebiegający wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego w kierunku ul. Wojska Polskiego (prostopadle do drogi będącej przedmiotem zamówienia) nie jest przewidziany do przełożenia. Zarówno w/w kabel jak też kabel teletechniczny – zgodnie ze sztuką budowlaną – powinny zostać osłonięte rurą dwudzielną na długości równej szerokości korpusu drogowego. Nie wymaga powyższego sieć wody.

Pytanie nr 12

W części opisowej w rozdziale Rozwiązania konstrukcyjne przy konstrukcji chodników zapisano zastrzeżenie, że „Konstrukcje chodników biegnących obok ścieżki rowerowej zaprojektowano z następujących warstw:

- płyty betonowe 40x40x6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grubości 3 cm
- mieszanka cementowo-piaskowa $R_m=2,5$ MPa - grubości 10 cm

Chodnik po lewej (wschodniej) stronie ulicy łączącej ul. Zamkową z ul. 11-go Listopada przylegający do jezdni wykonać bez warstwy mieszanki cementowo-piaskowej”.

Specyfikacje Techniczne nie zawierają działu dotyczącego mieszanki cementowo-piaskowej

Rm=2,5 MPa. Prosimy o podanie czy chodnik po lewej stronie ulicy łączącej ul. Zamkową z ul. 11-go Listopada należy wykonać z warstwą z mieszanki cementowo-piaskowej Rm=2,5 MPa czy też bez.

Odpowiedź:

Odpowiedź na powyższe jest tożsama z odpowiedzią na pytanie nr 5.

Pytanie nr 13

Przystępując jako oferent do przetargu nieograniczonego pn. „Budowa odcinka ulicy Zamkowej w Świnoujściu”, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Pzp z dnia 29.01.2004 r. zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie następującej kwestii:

zgodnie z Art. 29. ust. 1 Ustawy Pzp, przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Tymczasem na etapie przygotowania oferty stwierdziliśmy, że udostępniony projekt, będący jedyną podstawą do określenia dokładnego zakresu robót i wyceny, jest niepełny. Brakuje m.in. przekrojów, pozwalających na wyliczenie co najmniej przybliżonej ilości robót ziemnych. Pozycja ta może stanowić istotny element kosztów.

Prosimy o przekazanie brakujących materiałów w postaci rysunków, tabeli robót ziemnych lub przedmiarów, dzięki którym będzie można przygotować ofertę z zachowaniem uczciwej konkurencji (Art. 29. ust. 2 Ustawy Pzp) oraz podpisać oświadczenie zawarte w p. 1 oraz p. 5 formularza oferty (zał. nr 1 do SIWZ).

Odpowiedź:

Zamawiający zwrócił się do Projektanta o uzupełnienie dokumentacji o elementy brakujące do rzetelnej wyceny. Brakujących danych należy spodziewać się w najbliższych dniach.

I. W związku z zawartymi w tekście wyjaśnieniami oraz zmianami w zapisie terminu realizacji zamówienia, Zamawiający wprowadza **MODYFIKACJĘ NR 1, polegającą na:**

1/ usunięciu dotychczasowego zapisu p. 7 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nr SIWZ/WIM/ZP/340/18/2008 p.n.: TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA i wprowadzeniu nowej treści w brzmieniu:

„Zamawiający wymaga wykonania przedmiotu zamówienia w terminach:

I etap: w zakresie wykonania linii oświetleniowej, kanalizacji deszczowej, konstrukcji jezdni bitumicznej (w tym robót przygotowawczych, karczowania, robót ziemnych, pozostałych), oznakowania pionowego i poziomego - w terminie 4-ch miesięcy od daty podpisania umowy, jednakże termin wykonania kanalizacji deszczowej i jezdni w zakresie krawężników, warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa łamanego upływa po 3-eh miesiącach od daty podpisania umowy;

II etap - w zakresie chodnika, ścieżki rowerowej, terenów zielonych (w tym trawników i nasadzeń) - do dnia 30 maja 2009 roku.

2/ wprowadzeniu nowego załącznika nr 1 „OFERTA - formularz” do SIWZ/WIM/ZP/340/18/2008 - Modyfikacja nr 1 w którym zmianie ulega - konsekwentnie - termin realizacji zamówienia;

3/usunięciu w zał. Nr 2 do SIWZ/WIM/ZP/340/18/2008 („Projekt umowy”) zapisu §2 lit. b) o zakończeniu terminu realizacji prac i wprowadzeniu - konsekwentnie -nowej treści w brzmieniu: „b) termin zakończenia:

1. ETAP I - roboty ziemne, kanalizacja deszczowa, krawężniki, warstwa odsączająca i podbudowa jezdni z kruszywa łamanego - trzy miesiące od daty podpisania umowy, - oświetlenie, roboty bitumiczne oraz oznakowanie pionowe i poziome - cztery miesiące od daty podpisania umowy

2. ETAP II - chodniki, ścieżka rowerowa, zieleń, oznakowanie - 30 maja 2009 roku."

W celu ujednolicenia tekstu Projektu umowy, wprowadza się zmianę strony pierwszej w/w projektu, oznaczając ją jako „załącznik nr 2 do SIWZ/WIM/ZP/340/18/2008 - Modyfikacja nr1"

4/ w załączniku nr 2.1. do SIWZ/WIM/ZP/340/18/2008 (załącznik nr 1 do umowy) zwanym „Zakres rzeczowo-finansowy" wprowadza się następujące zmiany:

- w p. II w miejsce wyrażenia „ trzy zjazdy" wprowadza się wyrażenie: „cztery zjazdy",

- w części ULA. - Część finansowa zadania - roboty drogowe w p. 6 „Konstrukcja nawierzchni chodników i ścieżki rowerowej :

- w poz. 6.4. wykreśla się „Mieszanka cem.- piaskowa $R_m=2,5$ Mpa", wpisując zamiennie „podbudowa tłuczniowa gr. 10 cm".

- w poz. 6.5.Chodniki z płyt betonowych (ryflowane ,kolor żółty) 40x40 cm dopisuje się „ na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm";

- w poz. 6.6. Ścieżka rowerowa z kostki polbruk czerwonej nie fazowanej, gr. 8 cm, na podsypce cem.-piaskowej, dopisuje się : "grubości 3 cm".

Celem ujednolicenia treści załącznika nr 2.1. po wprowadzeniu w/w zmian, wprowadza się załącznik nowy, oznaczony: „załącznik nr 2.1. do SIWZ/WIM/ZP/340/18/2008 -Modyfikacja nr 1" (załącznik nr 1 do umowy).

5/ wobec faktu, że wprowadzone zmiany mogą znacząco wpłynąć na sposób oraz czas wyceny, Zamawiający wprowadza zmianę polegającą na przesunięciu terminu składania ofert o osiem dni, ustanawiając nowy termin składania ofert na dzień 08 kwietnia 2008r. W związku z powyższym w treści SIWZ/ZP/340/18/2008:

a/ punkt 14. „Przygotowanie ofert" w poz. 10 otrzymuje brzmienie:

„14.10 Ofertę należy umieścić w kopercie opisanej (zaadresowanej) w sposób umożliwiający odesłanie oferty pocztą do Wykonawcy:

■ nazwa i adres Zamawiającego,

■ nazwa i adres Wykonawcy.

Tak opisaną kopertę wewnętrzną należy zamknąć a następnie umieścić w kopercie zewnętrznej opisanej w następujący sposób:

■ „Oferta na: „Budowę odcinka ulicy Zamkowej w Świnoujściu ".

- „Nie otwierać przed terminem komisyjnego, publicznego otwarcia ofert w dniu: 10.04.2008 roku godz. 12.30. Koperta zewnętrzna winna zostać starannie zamknięta"

b/ punkt 16. „Miejsce oraz termin złożenie i otwarcia ofert" otrzymuje brzmienie:

- „16.1 Miejsce i termin składania ofert:
Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego w pokoju nr 102 (Urząd Miasta Świnoujścia, ul. Wojska Polskiego 1 5. Świnoujście, sekretariat Prezydenta Miasta nie później niż do dnia 10.04.2008 roku do godziny 12.00.
 - 16.2. Miejsce i termin otwarcia ofert:
Publiczne, komisyjne otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w sali nr 1 (Urząd Miasta Świnoujścia, ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście) w dniu 10.04.2008 roku o godzinie 12.30.
 - 16.3. Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.
 - 16.4. Zmiana lub wycofanie oferty może nastąpić pod warunkiem równoczesnego pisemnego powiadomienia Zamawiającego o tej decyzji przez Wykonawcę.
- Kopertę zewnętrzną i wewnętrzną zawierającą zmianę oferty należy dodatkowo oznaczyć napisem „ZMIANA". Napisem „WYCOFANIE" oznaczone zostaną koperty oferty wycofanej."

Załącznikami do niniejszej modyfikacji są odpowiednio:

1. zał. nr 1 do SIWZ/WIM/340/18/2008 – MODYFIKACJA nr 1 – formularz „Oferty”,
2. zał. nr 2 do SIWZ/WIM/340/18/2008 – MODYFIKACJA nr 1 - pierwsza strona Projektu umowy,
3. zał. nr 2.1. do SIWZ/WIM/ZP/340/18/2008 – MODYFIKACJA nr 1 – „Zakres rzeczowo-finansowy”.