

Świnoujście, dnia 02.07.2014r.

**Prywatna Nauka Jazdy „MAREK”
Krystyna Kryszalowicz
Ul. Rybaki 13
72-600 Świnoujście**

Na podstawie art. 43 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz.U.2014.600 t. j. z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej poz. 84 z dnia 15 stycznia 2013r. w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców (Dz. U. 2013. Poz. 84) i art. 77 – art. 80 ustawy z dnia 2 lipca 2001r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2013r. poz. 672 z późn. zm.) w nawiązaniu do planu kontroli zatwierdzonego przez Prezydenta Miasta Świnoujście, w dniu 09 czerwca 2014r. przeprowadzona została kompleksowa kontrola prowadzonego przez Panią ośrodka szkolenia kierowców. Kontroli podlegał okres od 15.06.2013r. do dnia kontroli. Skontrolowano: zapisy w książce ewidencji osób szkolonych, zapisy w kartach przeprowadzonych zajęć, dokumentację związaną z przeprowadzaniem egzaminu wewnętrznego, zgodność prowadzonych szkoleń z informacjami przekazywanymi przez ośrodek, wymogi dla sali wykładowej i placu manewrowego (umowy wynajmu i dzierżawy), zatrudnienie instruktorów pracujących w OSK (umowy o pracę) oraz pojazdy wykorzystywane do szkolenia.

Na podstawie przeprowadzonej kompleksowej kontroli w Prywatnej Nauce Jazdy „MAREK” Krystyna Kryszalowicz oraz protokołu z kontroli nr 01/2014 z dnia 24.06.2014r. tutejszy organ prowadzący ewidencję ośrodków szkolenia kierowców **stwierdził n/w nieprawidłowości i wzywa do ich usunięcia w terminie 30 dni od daty otrzymania niniejszego pisma.**

1. Plac manewrowy przy ul. Okólnej 15, 72-602 Świnoujście nie spełnia warunków ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. 2014.600 t. j.) oraz rozporządzenia MTBiGM (Dz. U. 2013.995):
 - a) w wyniku poprawek poszczególnych stanowisk do wykonywania zadań egzaminacyjnych plac stał się nieczytelny (stanowiska na placu wyznaczone są w dwóch kolorach, nie zlikwidowano linii błędnie wyznaczonych)
 - b) nieodpowiednia długość odcinka „c” w zadaniu egzaminacyjnym „jazda pasem ruchu oraz po łuku do przodu i do tyłu”
 - c) źle wyprofilowany łuk, w w/w zadaniu egzaminacyjnym
 - d) zbyt długi odcinek „c” w zadaniu egzaminacyjnym „ślalom wolny – łuki w kształcie cyfry osiem”
 - e) zła lokalizacja zadania egzaminacyjnego „ślalom wolny – ślalom pomiędzy bramkami”
 - f) złe wymiary zadania egzaminacyjnego „przemieszczanie motocykla”

2. Książka ewidencja osób szkolonych niezgodna z obowiązującym wzorem. Stwierdzono niewłaściwe dokonywanie poprawek w dokumentach (poz. 10/2013) oraz brak wpisów nr PKK kursanta w książkę ewidencji osób szkolonych.
3. Dokumentacja szkoleniowa prowadzona jest na nieobowiązujących wzorach kart przeprowadzonych zajęć, nieprawidłowość wykryto we wszystkich kontrolowanych kartach (5 szt.).

Ponadto w dwóch zaświadczeniach o ukończenia szkolenia stwierdzono błędną datę zakończenia szkolenia. Zarówno u kursanta [REDAKTOWANO] oraz [REDAKTOWANO] na zaświadczeniu jako datę zakończenia szkolenia wpisano datę ostatnich zajęć praktycznych.

W dwóch przypadkach tj. u kursanta [REDAKTOWANO] oraz [REDAKTOWANO] stwierdzono nieterminowe przekazywanie informacji o zakończeniu szkolenia do Portalu Starosty (art. 27 ust. 1 pkt 4 uokp). Stwierdzono również dwukrotne użycie pieczęci ośrodka szkolenia kierowców niezgodnej z obowiązującym wzorem.

Zalecenia pokontrolne:

- I. Dostosowanie placu manewrowego w zakresie, o którym mowa w pkt. 1 lit. a) – f) do zapisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. 2012. 995 z późn. zm.).
- II. Stosowanie obowiązującego wzoru książki ewidencji osób szkolonych zgodnie z załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. 2012.1019 z późn. zm.).
- III. Wpisywanie do książki ewidencji osób szkolonych nr PKK po zakończeniu lub przerwaniu szkolenia przez osobę szkoloną (numer identyfikujący kandydata na kierowcę).
- IV. Stosowanie obowiązującego wzoru kart przeprowadzonych zajęć zgodnie z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. 2012.1019 z późn. zm.).
- V. Stosowanie obowiązującego wzoru pieczęci ośrodka szkolenia kierowców zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013r. w sprawie sposobu tworzenia i nadawania numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia kierowców i innego podmiotu prowadzącego szkolenie oraz wysokości opłaty za wypis z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców i opłaty za wydanie

poświadczenia potwierdzającego spełnianie dodatkowych wymagań przez ośrodek szkolenia kierowców (Dz. U. 2013.31 z późn. zm.).

- VI. Wpisywanie zarówno w zaświadczeniach o ukończeniu szkolenia oraz w aktualizacji PKK jako datę zakończenia szkolenia datę zaliczonego z wynikiem pozytywnym egzaminu wewnętrznego.

Zgodnie z art. 23 ust.2 „Szkolenie osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdem silnikowym jest prowadzone zgodnie z programem szkolenia i obejmuje:

- 1) część teoretyczną przeprowadzaną w formie wykładów i ćwiczeń w zakresie:
 - a) podstaw kierowania pojazdem i uczestnictwa w ruchu drogowym,
 - b) obowiązków i praw kierującego pojazdem;
- 2) część praktyczną w zakresie kierowania pojazdem, zwaną dalej "nauką jazdy", przeprowadzaną:
 - a) na placu manewrowym,
 - b) w ruchu miejskim oraz
 - c) w ruchu poza obszarem zabudowanym;
- 3) naukę udzielania pierwszej pomocy przeprowadzaną w formie wykładów i zajęć praktycznych;
- 4) kontrolne sprawdzenie poziomu osiągniętej wiedzy i umiejętności, zwane dalej "egzaminem wewnętrznym".

- VII. Dokonywanie poprawek w dokumentach w sposób czytelny, tj. poprzez przekreślenie błędnego zapisu i paraflowanie.

Wszystkie zalecenia dotyczące prowadzenia dokumentacji szkoleniowej należy zastosować niezwłocznie po ich otrzymaniu.

Pozostałe zagadnienia podlegające przedmiotowej kontroli zostały ocenione pozytywnie.

Uwaga:

Zgodnie z art. 45 ust. 1 pkt 2 starosta wydaje decyzję administracyjną o zakazie wykonywania przez przedsiębiorcę działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, skreślając przedsiębiorcę z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców, jeżeli przedsiębiorca nie usunął naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców w wyznaczonym przez starostę terminie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

1 up Prezydenta Miasta
Zofia Kozłowska
Meczenik Wydziału Komunikacji