

Świnoujście, dnia 04. 11. 2015r.

Prywatna Nauka Jazdy „MAREK”
Krystyna Kryszalowicz
ul. Rybaki 13
72-600 Świnoujście

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 43 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz.U.2015.155 t. j. z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej poz. 84 z dnia 15 stycznia 2013r. w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców (Dz. U. 2013. Poz. 84) i art. 77 – art. 80 ustawy z dnia 2 lipca 2001r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. 2015.584 z późn. zm.) w nawiązaniu do planu kontroli zatwierdzonego przez Prezydenta Miasta Świnoujście, w dniu 19 października 2015r. przeprowadzona została kompleksowa kontrola prowadzonego przez Panią ośrodka szkolenia kierowców. Kontroli podlegał okres od 10.06.2014r. do dnia kontroli. Skontrolowano: zapisy w książce ewidencji osób szkolonych, zapisy w kartach przeprowadzonych zajęć, dokumentację związaną z przeprowadzaniem egzaminu wewnętrznego, zgodność prowadzonych szkoleń z informacjami przekazywanymi przez ośrodek, wymogi dla sali wykładowej i placu manewrowego (umowy wynajmu i dzierżawy), zatrudnienie instruktorów pracujących w OSK (umowy o pracę) oraz pojazdy wykorzystywane do szkolenia.

Na podstawie przeprowadzonej kompleksowej kontroli w Prywatnej Nauce Jazdy „MAREK” Krystyna Kryszalowicz oraz protokołu z kontroli nr 03/2015 z dnia 26.10.2015r. tutejszy organ prowadzący ewidencję ośrodków szkolenia kierowców **stwierdził niżej wymienione nieprawidłowości:**

W książce ewidencji osób szkolonych stwierdzono:

1. pozycja 1/2014 - [REDAKTED] w książce ewidencji osób szkolonych wskazano datę rozpoczęcia szkolenia 04.07.2014r., natomiast w zaktualizowanym profilu kandydata na kierowcę (PKK) widnieje data 03.07.2014r.
2. pozycja 5/2014 - [REDAKTED] w książce ewidencji osób szkolonych wpisano liczbę godzin zajęć praktycznych 20, natomiast w zaktualizowanym PKK widnieje liczba 30.
3. Pozycja 17/2014 - [REDAKTED] w książce ewidencji osób szkolonych wskazano datę rozpoczęcia szkolenia 18.07.2014r., natomiast w zaktualizowanym profilu kandydata na kierowcę (PKK) widnieje data 20.06.2014r.
4. pozycja 1/2015 - [REDAKTED] niepełna data zakończenia szkolenia, brak liczby godzin zajęć teoretycznych oraz praktycznych, brak nr zaświadczenia o ukończeniu szkolenia.
5. pozycja 15/2015 i 16/2015 - [REDAKTED] brak wpisanego nr zaświadczenia

o ukończeniu szkolenia na kat. B oraz A2.

6. pozycja 20/2015 – [REDAKOWANE] brak wpisanego nr zaświadczenia o ukończeniu szkolenia.

I. W kontrolowanych kartach przeprowadzonych zajęć stwierdzono:

1. [REDAKOWANE] – poz. 6/2014 – nieczytelna poprawka w karcie przeprowadzonych zajęć teoretycznych
2. [REDAKOWANE] – poz. 12/2014 – brak daty wydania zaświadczenia o ukończeniu szkolenia podstawowego na kat. AM
3. [REDAKOWANE] – poz. 5/2015 – brak nr książki ewidencji osób szkolonych na zaświadczeniu o ukończeniu szkolenia podstawowego na kat. B oraz błędna data zakończenia szkolenia, w zaświadczeniu widnieje data 20.07.2015r., w karcie przeprowadzonych zajęć wpisano datę 17.07.2015r. zgodną z datą uzyskania wyniku pozytywnego z egzaminu wewnętrznego z zakresu teorii oraz praktyki. W książce ewidencji osób szkolonych oraz w zaktualizowanym profilu kandydata na kierowcę widnieje data 20.07.2015r.
4. [REDAKOWANE] – poz. 16/2015 – błędna data zakończenia szkolenia wpisana na zaświadczeniu o ukończeniu szkolenia podstawowego na kat. A2. Na zaświadczeniu o ukończeniu szkolenia, w książce ewidencji osób szkolonych i zaktualizowanym PKK widnieje data 07.09.2015r., natomiast w karcie przeprowadzonych zajęć widnieje data 03.09.2015r. i jest to data tożsama z datą uzyskania wyniku pozytywnego egzaminu wewnętrznego w zakresie teorii i praktyki.
5. [REDAKOWANE] – poz. 20/2015 - błędna data zakończenia szkolenia wpisana na zaświadczeniu o ukończeniu szkolenia podstawowego na kat. A2. Na zaświadczeniu o ukończeniu szkolenia, w książce ewidencji osób szkolonych i zaktualizowanym PKK widnieje data 07.09.2015r., natomiast w karcie przeprowadzonych zajęć widnieje data 03.09.2015r. i jest to data tożsama z datą uzyskania wyniku pozytywnego egzaminu wewnętrznego w zakresie teorii i praktyki.

II. W arkuszach przebiegu egzaminów wewnętrznych praktycznych stwierdzono:

1. We wszystkich sześciu kontrolowanych arkuszach przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego protokoł z przebiegu egzaminu wewnętrznego podpisany został przez instruktora - brak podpisu osoby szkolonej.
2. Poz. 5/2014 [REDAKOWANE] - użyto nieobowiązującego arkusza przebiegu egzaminu praktycznego. Egzamin został przeprowadzony 07.10.2015r., do egzaminu wykorzystano druk obowiązujący do 31.12.2014r. Ponadto błędnie wpisano datę przeprowadzenia egzaminu wewnętrznego, na druku widnieje data 10.07.2015r. Egzamin wewnętrzny z części teoretycznej przeprowadzono w dniu 07.10.2015r.. Na karcie przeprowadzonych zajęć kursantki, widnieje data 07.10.2015r.
3. Poz. 12/2014 [REDAKOWANE] – brak daty przeprowadzenia egzaminu wewnętrznego praktycznego na arkuszu przebiegu egzaminu praktycznego.

Zalecenia oraz wnioski dotyczące usunięcia nieprawidłowości lub usprawnienia funkcjonowania kontrolowanego ośrodka szkolenia kierowców:

- I. Stosowanie obowiązującego wzoru arkuszy przebiegu części praktycznej egzaminu

państwowego zgodnie z załącznikiem nr 5 z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. 2012. 995 z późn. zm.).

- II. Podpisywanie arkuszy przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego zarówno przez instruktora przeprowadzającego egzamin, instruktora, który prowadził szkolenie oraz przez osobę szkoloną zgodnie z zapisem § 20 ust. 6 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. 2012.1019).
- III. Wypełnianie dokumentów dotyczących szkolenia z większą starannością. Wpisywanie zarówno w zaświadczeniach o ukończeniu szkolenia, w książce ewidencji osób szkolonych oraz w aktualizacji PKK jako datę zakończenia szkolenia datę zaliczonego z wynikiem pozytywnym egzaminu wewnętrznego.
- IV. Dokonywanie poprawek w dokumentach w sposób czytelny, tj. poprzez przekreślenie błędnego zapisu i parafowanie.

Pozostałe zagadnienia podlegające przedmiotowej kontroli zostały ocenione pozytywnie.

Przedkładając powyższe wystąpienie pokontrolne proszę o pisemną informację o wykonaniu zaleceń lub wykorzystaniu wniosków, a także podjętych działaniach w terminie 30 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia.

Uwaga:

Zgodnie z art. 45 ust. 1 pkt 2 starosta wydaje decyzję administracyjną o zakazie wykonywania przez przedsiębiorcę działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, skreślając przedsiębiorcę z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców, jeżeli przedsiębiorca nie usunął naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców w wyznaczonym przez starostę terminie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

up Prezydenta Miasta
Zdzisław Kozicki
Marszałek Wydziału Komendant

Odebrano m. olivia

04. 11. 2015 ✓

[Signature]