**UCHWAŁA Nr ............**

**RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

z dnia.................2017 r.

**w sprawie oświadczenia dotyczącegoopracowania koncepcji techniczno – programowej:**

**„Budowa Terminalu Kontenerowego w Porcie Zewnętrznym w Świnoujściu”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, poz. 1579) oraz § 38 ust. 1, lit. b Statutu Gminy - Miasto Świnoujście z dnia 26 marca 2009 r. przyjętego Uchwałą Nr LII/428/2009 Rady Miasta Świnoujście z dnia
26 marca 2009 r. (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2009 r. Nr 50, poz. 1247) Rada Miasta Świnoujście uchwala, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje oświadczenie o treści stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta

 Joanna Agatowska

Załącznik

do Uchwały Nr …….

Rady Miasta Świnoujście

z dnia ………..

**OŚWIADCZENIE**

W związku z informacją medialną Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. w Szczecinie o wyłonieniu projektanta koncepcji techniczno - programowej inwestycji „Budowa Terminalu Kontenerowego w Porcie Zewnętrznym w Świnoujściu”, Rada Miasta Świnoujście zwraca uwagę na konieczność:

 Szczegółowego **określenia w koncepcji:**

**-** przedłożenia alternatywnych rozwiązań dot. budowy portu kontenerowego w Świnoujściu
i Szczecinie, w tym prezentowanej w kwietniu 2016 r. koncepcji realizacji ww. zadania
w dotychczasowych granicach portu Szczecin i Świnoujście,

**-** zakresu potrzeb terenowych i sposobu zagospodarowania terenów położonych na wschód od ulicy Ku Morzu,

- oddziaływania na środowisko naturalne planowanych inwestycji,

- zapotrzebowania na wodę i źródło jego pokrycia oraz odbiór ścieków,

-planowanych układów komunikacyjnych wraz z harmonogramami ich realizacji (w szczególności budowę drogi ekspresowej S3 oraz stałego połączenia wysp Wolin i Uznam w formie tunelu).

Powyższe dane będą niezbędne do dalszej merytorycznej analizy ww. koncepcji techniczno – programowej „Budowa Terminalu Kontenerowego w Porcie Zewnętrznym w Świnoujściu” w celu wydania przez Radę Miasta opinii o możliwości lokalizacji inwestycji, w tym do przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami i firmami żywotnie zainteresowanymi zrównoważonym rozwojem miasta, opartym o zatwierdzone przez Radę Miasta dokumenty: Strategię Rozwoju Miasta Świnoujście, Studium Uwarunkowań i Kierunków Rozwoju Miasta oraz Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego.

Jednocześnie Rada Miasta zwraca się do **Pana Prezydenta Miasta Świnoujście** o dokonanie analizy wpływu zaplanowanych do realizacji przyszłych obiektów przemysłowych
na prawobrzeżu (Terminal Kontenerowy i inne) na życie społeczno-gospodarcze miasta, w tym
na układy komunikacyjne, ochronę środowiska, korzystanie z plaż oraz wyjaśnianie zastrzeżeń, uwag i opinii wyrażanych przez społeczeństwo miasta w ww. zakresach oraz przedstawienie analizy Radzie Miasta w formie stanowiska. Rada Miasta oczekuje także na przygotowanie materiałów zawierających bilans korzyści i strat oraz szans i zagrożeń dla planów rozwojowych miasta związanych
z ewentualnością budowy ww. Terminalu Kontenerowego.

Otrzymuje:

- Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. w Szczecinie.